

- SORGENTI RUMORE**
- ① CABINA ELETTRICA
 - ② GRU
 - ③ AREA DEPOSITO TRAVERSE
 - ④ AREA DEPOSITO BALLAST
 - ⑤ LAVAGGIO RUOTE
 - ⑥ AREA STOCCAGGIO MATERIALE
 - ⑦ AREA STOCCAGGIO TERRE
 - ⑧ AREA STOCCAGGIO REFLUI JET GROUTING
 - ⑨ AREA STOCCAGGIO MATERIALE SCAVO CON BENTONITE
 - ⑩ VASCA ACQUE REFLUE
 - ⑪ DEPOSITO CARBURANTE
 - ⑫ IMPIANTO DI BETONAGGIO
 - ⑬ IMPIANTO PREFABBRICAZIONE CASSONI

LEGENDA

CROMATICITA' LIVELLI

Green	<40
Light Green	40-45
Yellow	45-50
Orange	50-55
Red	55-60
Dark Red	60-65
Dark Red	65-70
Blue	>70

AMBITO DI CRITICITA'

Red	Fascia 100 m
Orange	Fascia 200 m
Dark Orange	Fascia 250 m

INTERVENTO DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Blue line: Duna di recinzione

CODICE RICETTORI IMPATTATI

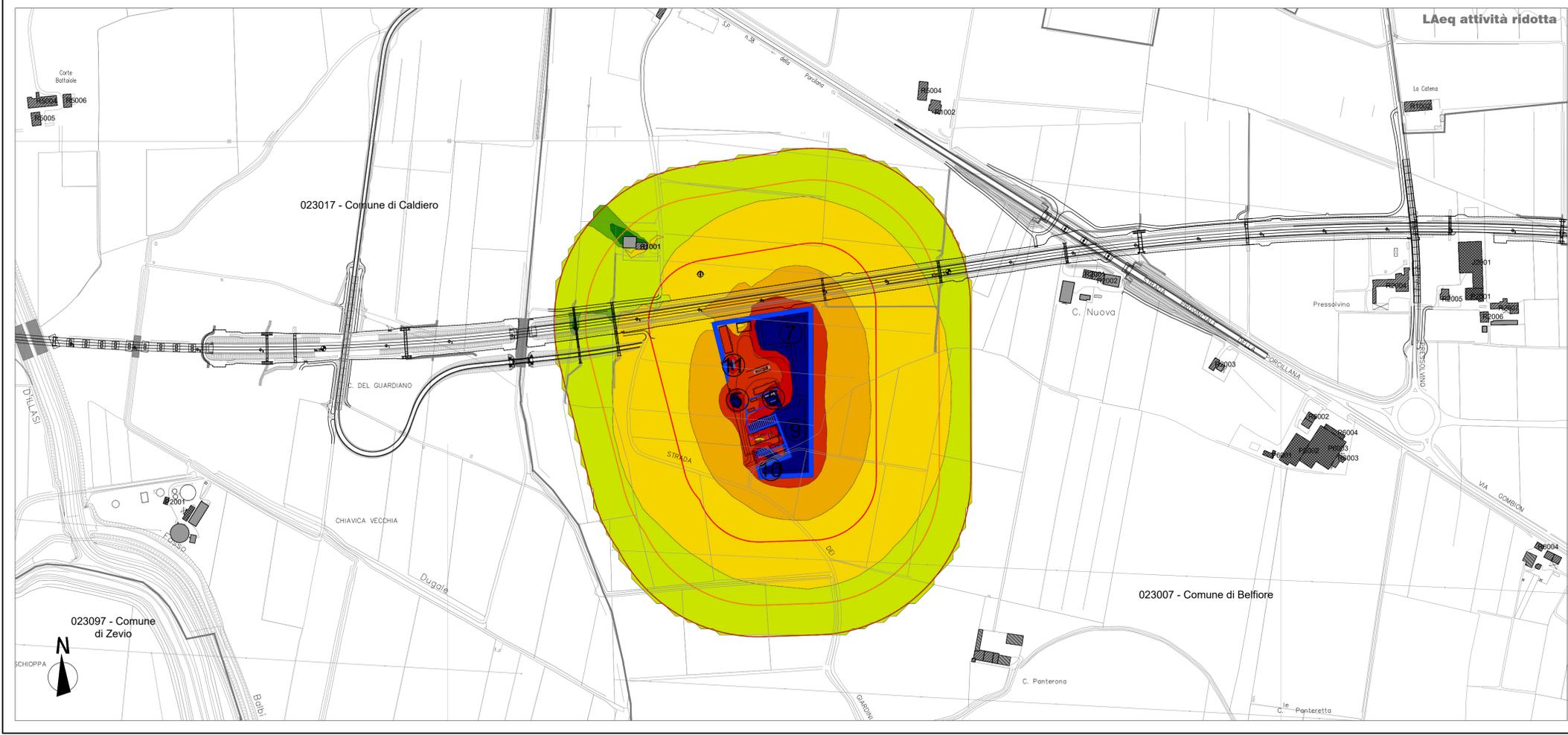
XXXXXX-YNZZZ Codice
 XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R= ricettore residenziale o sensibile
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI

Icon	Edificio residenziale o assimilabile	Icon	Edificio ospedaliero
Icon	Edificio produttivo	Icon	Edificio uffici o servizi
Icon	Edificio scolastico	Icon	Chiesa o cimitero

NOTE:

- La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
- Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
- Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.



COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO
RUMORE: CARATTERIZZAZIONE ANTE OPERAM
 PLANIMETRIE: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM CANTIERI FISSI TAV 5 DI 10

PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA Aut. Min. 4289 Data: 08/03/17	GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iricav Due Ing. Guido FRATINI Data:	DIRETTORE LAVORI Valido per costruzione Ing. Luca ZACCARIA iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n. A1206 Data:	SCALA: 1:10000
---	--	---	--------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	PZ	1M000	005	A	di

PROGETTAZIONE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	DRB	08/02/17	DRB	08/02/17	DRB	08/02/17	 N. 4289 Data: 08/03/17
B								
C								

CIG. 8377957CD1 **CUP: J41E9100000009** **File:** 10171002P240000054.DWG
Cod. origine: C0003

Scala di plot: **TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.**