

- SORGENTI RUMORE**
- ① CABINA ELETTRICA
 - ② GRU
 - ③ AREA DEPOSITO TRAVERSE
 - ④ AREA DEPOSITO BALLAST
 - ⑤ LAVAGGIO RUOTE
 - ⑥ AREA STOCCAGGIO MATERIALE
 - ⑦ AREA STOCCAGGIO TERRE
 - ⑧ AREA STOCCAGGIO REFLUI JET GROUTING
 - ⑨ AREA STOCCAGGIO MATERIALE SCAVO CON BENTONITE
 - ⑩ VASCA ACQUE REFLUE
 - ⑪ DEPOSITO CARBURANTE
 - ⑫ IMPIANTO DI BETONAGGIO
 - ⑬ IMPIANTO PREFABBRICAZIONE CASSONI

LEGENDA

CROMATICITA' LIVELLI

Green	<40
Light Green	40-45
Yellow-Green	45-50
Yellow	50-55
Orange	55-60
Red-Orange	60-65
Red	65-70
Dark Red	>70

AMBITO DI CRITICITA'

- Red line: Fascia 100 m
- Orange line: Fascia 200 m
- Yellow line: Fascia 250 m

INTERVENTO DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- Blue line: Duna di recinzione

CODICE RICETTORI IMPATTATI

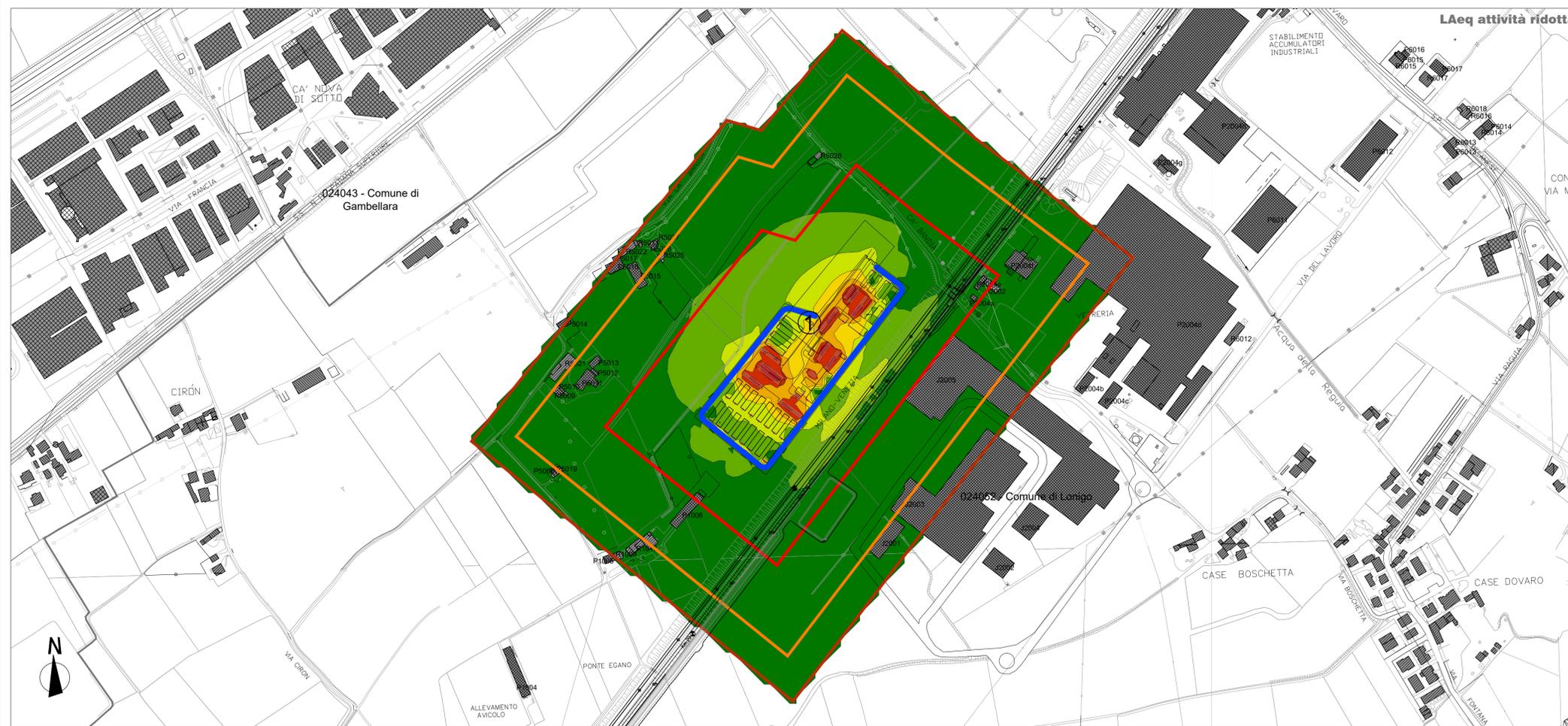
XXXXXX-YNZZZ Codice
 XXXXXX = Codice ISTAT del comune in cui ricade il ricettore
 Y = è una lettera che indica:
 R= ricettore residenziale o sensibile
 P= fabbricato produttivo (artigianale o industriale), magazzino o deposito, centro della grande distribuzione commerciale (Grandi supermercati, IKEA, Leroy Merlin, etc)
 I= ricettore integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase
 J= produttivo integrativo non presente nella cartografia di base CTR in scala 1:5000 o non censito in prima fase

DESTINAZIONI D'USO DEI FABBRICATI

- Red hatched: Edificio residenziale o assimilabile
- Green hatched: Edificio ospedaliero
- Blue hatched: Edificio produttivo
- Yellow hatched: Edificio uffici o servizi
- Black hatched: Edificio scolastico
- White hatched: Chiesa o cimitero

NOTE:

- 1) La base cartografica è costituita dal CTR in scala 1:5000 aggiornata sulla base del volo ottobre 2014
- 2) Per migliorare la leggibilità, il codice ISTAT è inserito sulla tavola con il nome del comune in basso a destra e lungo il confine comunale
- 3) Nel caso in cui il ricettore sia costituito da un insieme di corpi fabbrica e, in fase di simulazione, si renda necessario avere più punti di calcolo, tali corpi potranno essere contraddistinti anche da una lettera dell'alfabeto.



COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO
RUMORE: CARATTERIZZAZIONE ANTE OPERAM
 PLANIMETRIE: MAPPE ISOFONICHE POST OPERAM CANTIERI FISSI TAV 10 DI 10

PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA Incarico: direzione degli ingegneri di Verona n. 4289 Data: 08/2017	GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iricav Due Ing. Guido FRATINI Data:	DIRETTORE LAVORI Valido per costruzione Ing. Enrico POVANO iscritto all'ordine degli ingegneri di Torino n. 9273L Data:	SCALA: 1:10000
---	--	--	--------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	PZ	1M0000	010	A	di

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma: Ing. Luca RANDOLFI
Data: 08-03-2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	GRM1	08/21	GRM1	08/21	GRM1	08/21	 Data: 08/21
B								
C								

CIG. 8377957CD1 **CUP: J41E9100000009** **File:** 10171002P24000015A.DWG
Cod. origine: CC002

Scala di plot: **TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA**