

### LEGENDA

**TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE**

- Barriera di cantiere
- Barriera mobile

**CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO DI MITIGAZIONE**

BM-XX XX - N° progressivo per barriera mobile

**TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE**

- Dune esterne
- Dune interne

**FASCE DI IMPATTO POTENZIALE**

- Fascia di impatto potenziale da 0 a 30m dall'area di lavoro: Impatto per tutte le tipologie costruttive
- Fascia di impatto potenziale da 30 a 60m dall'area di lavoro: Impatto funzione della tipologia costruttiva
- Fascia di impatto potenziale fino a 500 m: Impatto funzione della tipologia costruttiva in presenza di ricettori particolarmente sensibili (scuole, ospedali, etc.)

**BARRIERE ANTIRUMORE**

- Barriera esistente

**SIMBOLOGIA**

- Confine Comunale
- Confine Provinciale

**CANTIERI**

- Cantiere Tecnologico (C.T.)
- Campo Base (C.B.)
- Cantiere Armamento (C.A.)
- Cantiere Operativo (C.O.)
- Cantiere Industriale (C.I.)

**CANTIERIZZAZIONE**

- Nuova pista di cantiere lungineola
- Nuova pista temporanea di cantiere lungineola
- Allargamento viabilità esistente
- Utilizzo viabilità ordinaria esistente
- Utilizzo viabilità ordinaria dopo interventi di progetto
- Nuova rotondineola per intersezione pista di cantiere con viabilità esistente

**SITUAZIONI DI CRITICITA'**

- Edifici da demolire

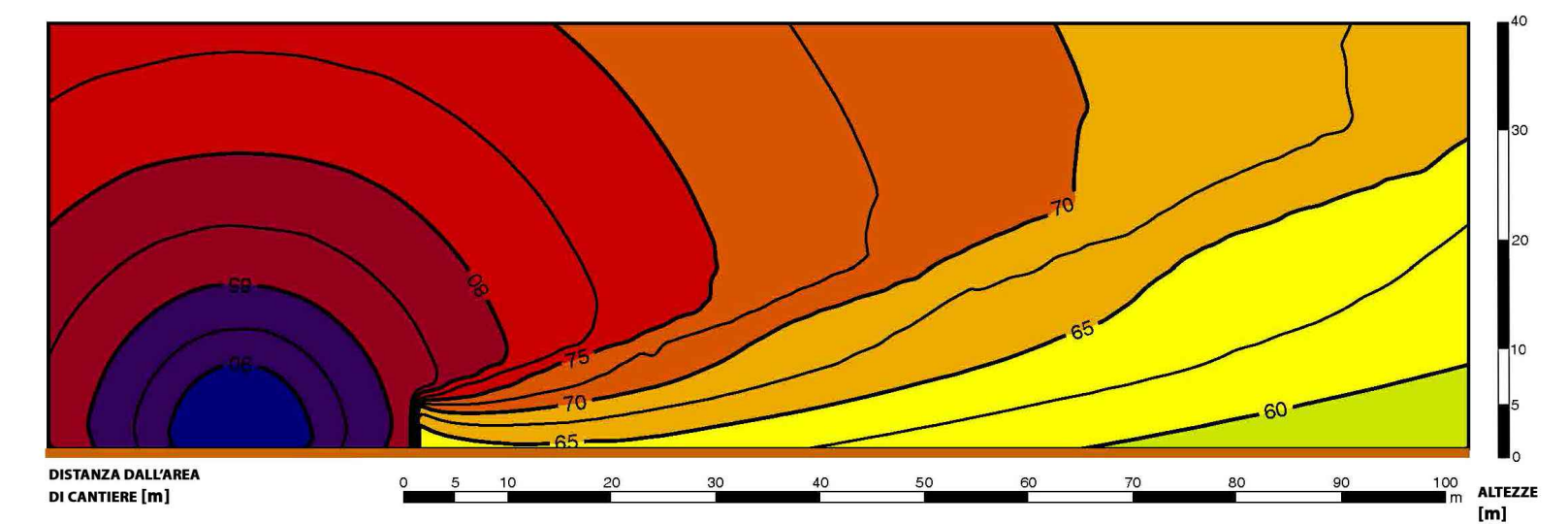


#### DIMENSIONAMENTO DELLE BARRIERE MOBILI PER IL FRONTE AVANZAMENTO LAVORI

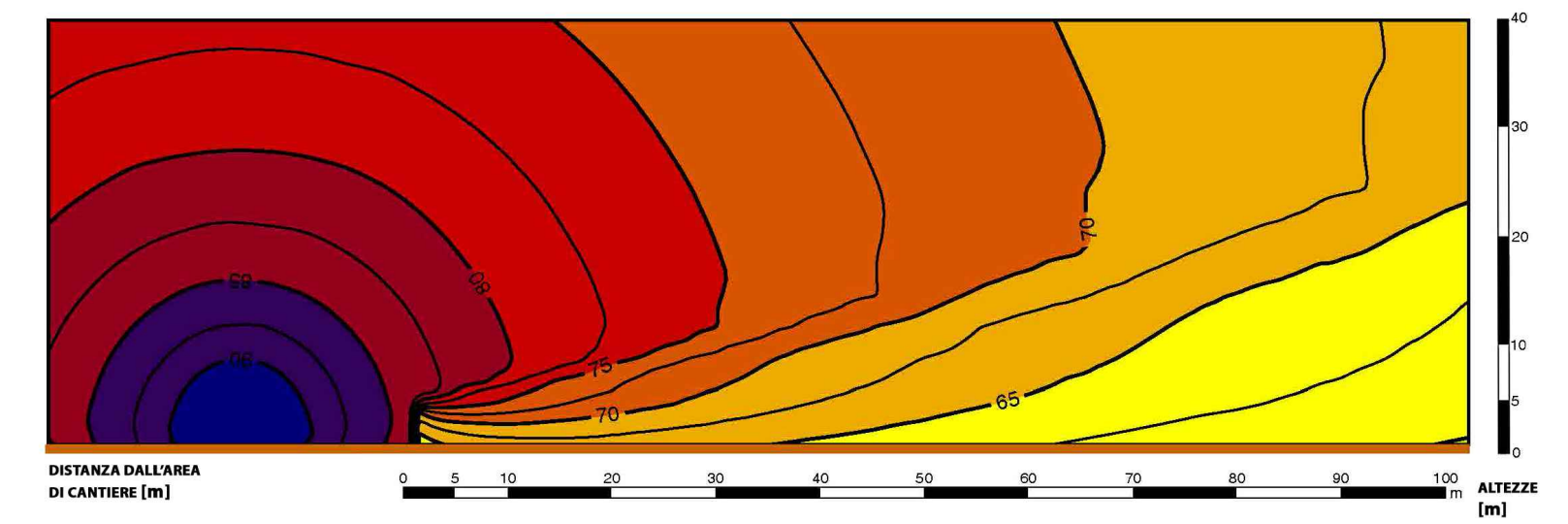
CODICE BARRIERA	PROGRESSIVA		LATO	LUNGHEZZA [m]	ALTEZZA [m]
	INIZIO	FINE			
BM-20	33+325	33+448	Destro	155	5
BM-21	33+766	33+852	Destro	85	4
BM-22	34+116	34+230	Destro	115	5
BM-23	34+125	34+330	Sinistro	205	5
BM-24	38+612	38+837	Sinistro	225	5
BM-25	39+635	39+702	Destro	66	4
BM-26	40+625	40+839	Destro	213	3

LUNGHEZZA TOTALE **1.064**

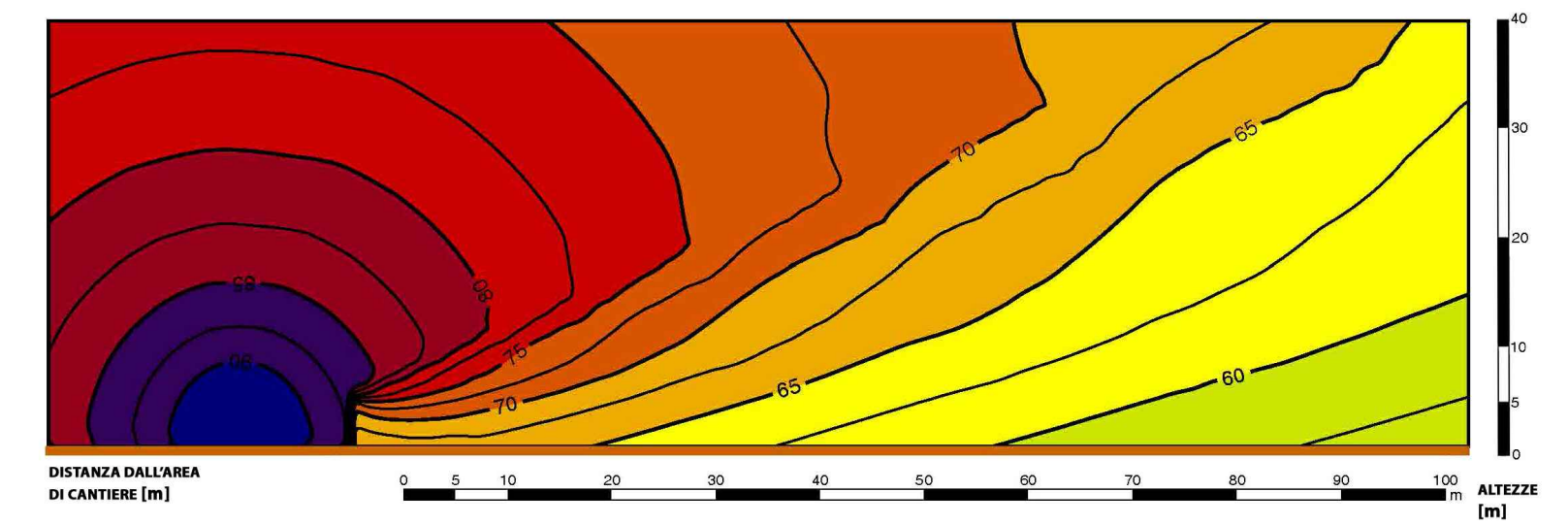
#### SEZIONE ISOFONICA CON BARRIERA MOBILE H5m - PISTA LATO BARRIERA - FRONTE AVANZAMENTO LAVORI IN VIADOTTO



#### SEZIONE ISOFONICA CON BARRIERA MOBILE H4m - PISTA LATO BARRIERA - FRONTE AVANZAMENTO LAVORI IN VIADOTTO



#### SEZIONE ISOFONICA CON BARRIERA MOBILE H5m - PISTA LATO OPPOSTO BARRIERA - FRONTE AVANZAMENTO LAVORI IN VIADOTTO



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO

DISSEGNO  
 IMPATTO ACUSTICO IN CORSO D'OPERA  
 PLANIMETRIE INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA CANTIERI FAL TAV. 1 DI 4

GENERAL CONTRACTOR Ing. Giovanni MALAVENDA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 21-01-2021		DIRETTORE LAVORI Ing. Enrico PIOVANO Valido per costruzione Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Torino n. 9273L Data: 21-01-2021		SCALA : 1:5000				
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOLGIO
IN17	10	E	12	P5	CAD000	010	A	11

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE  
 Firma: Ing. Luigi RANDOLFI  
 Data: 20-01-2021

Progettazione:		IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato
	PRIMA EMISSIONE	09-03-2021	08-03-2021

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File:IN1710E2P5CAD000010A.DWG  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 000E

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA