

### LEGENDA

<b>TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE</b>	<b>CANTIERI</b>
Barriera di cantiere	Cantiere Tecnologico (C.T.)
Barriera mobile	Campo Base (C.B.)
<b>CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO DI MITIGAZIONE</b>	Cantiere Armamento (C.A.)
BM-XX XX - N° progressivo per barriera mobile	Cantiere Operativo (C.O.)
<b>TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE</b>	Cantiere Industriale (C.I.)
Dune esterne	<b>CANTIERIZZAZIONE</b>
Dune interne	Nuova pista di cantiere lunghinea
<b>FASCE DI IMPATTO POTENZIALE</b>	Nuova pista temporanea di cantiere lunghinea
Fascia di impatto potenziale da 0 a 30m dall'area di lavoro: Impatto per tutte le tipologie costruttive	Allargamento viabilità esistente
Fascia di impatto potenziale da 30 a 60m dall'area di lavoro: Impatto funzione della tipologia costruttiva	Utilizzo viabilità ordinaria esistente
Fascia di impatto potenziale fino a 500 m: Impatto funzione della tipologia costruttiva in presenza di ricettori particolarmente sensibili (scuole, ospedali, etc.)	Utilizzo viabilità ordinaria dopo interventi di progetto
<b>BARRIERE ANTIRUMORE</b>	Nuova rotondella per intersezione pista di cantiere con viabilità esistente
Barriera esistente	<b>SITUAZIONI DI CRITICITA'</b>
<b>SIMBOLOGIA</b>	EDIFICI DA DEMOLIRE
Confine Comunale	Confine Provinciale

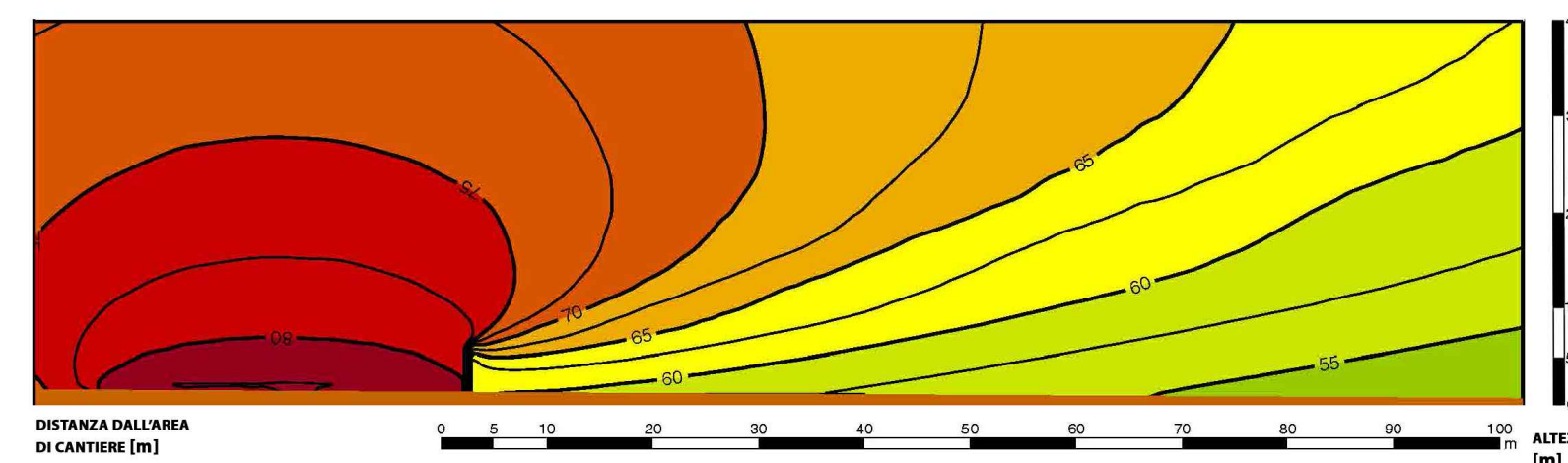


DIMENSIONAMENTO DELLE BARRIERE MOBILI PER IL FRONTE AVANZAMENTO LAVORI

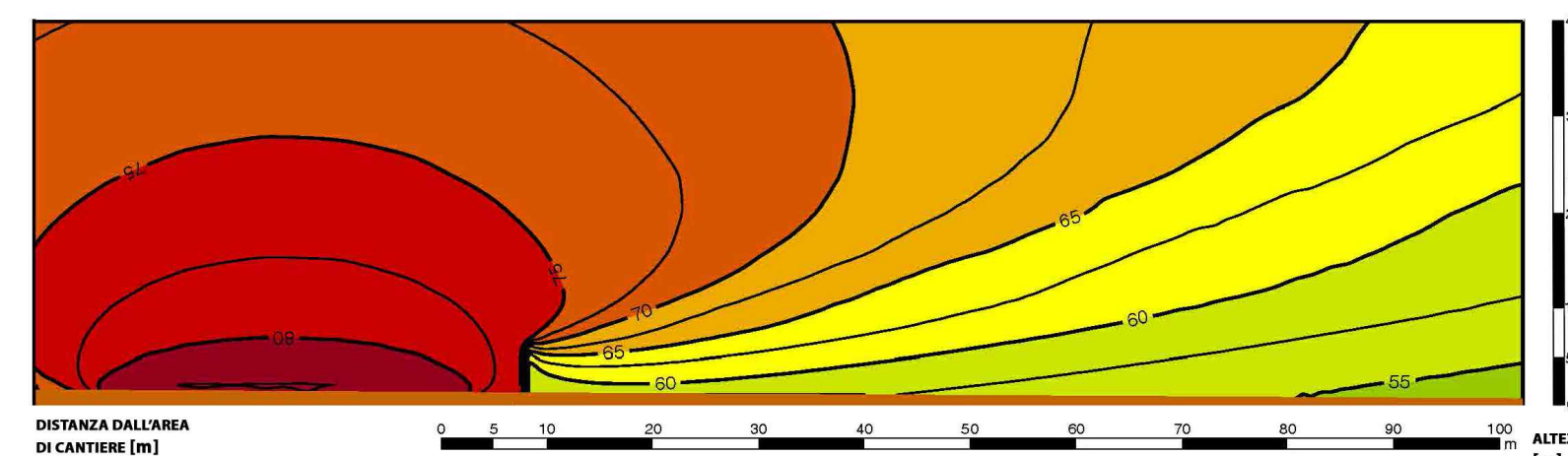
CODICE BARRIERA	PROGRESSIVA INIZIO	PROGRESSIVA FINE	LATO	LUNGHEZZA [m]	ALTEZZA [m]
BM-20	33+325	33+448	Destro	155	5
BM-21	33+766	33+852	Destro	85	4
BM-22	34+116	34+230	Destro	115	5
BM-23	34+125	34+330	Sinistro	205	5
BM-24	38+612	38+837	Sinistro	225	5
BM-25	39+635	39+702	Destro	66	4
BM-26	40+625	40+839	Destro	213	3

LUNGHEZZA TOTALE 1.064

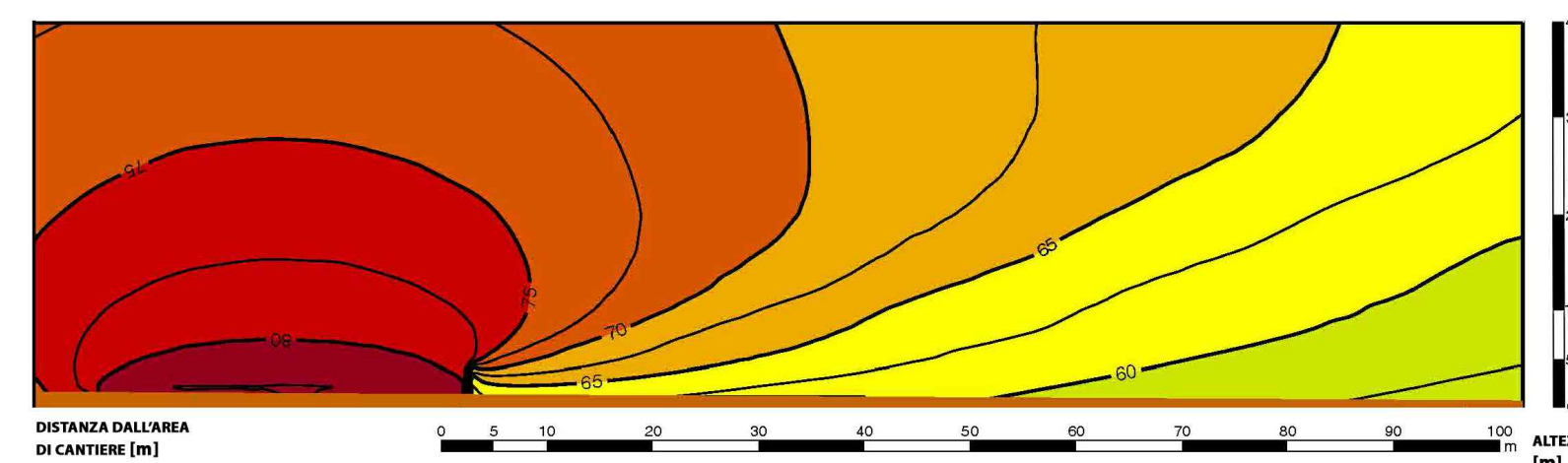
SEZIONE ISOFOINICA CON BARRIERA MOBILE H5m - PISTA LATO OPPOSTO BARRIERA - FRONTE AVANZAMENTO LAVORI IN RILEVATO/RASO



SEZIONE ISOFOINICA CON BARRIERA MOBILE H4m - PISTA LATO BARRIERA - FRONTE AVANZAMENTO LAVORI IN RILEVATO/RASO



SEZIONE ISOFOINICA CON BARRIERA MOBILE H3m - PISTA LATO OPPOSTO BARRIERA - FRONTE AVANZAMENTO LAVORI IN RILEVATO/RASO



COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO  
 IMPATTO ACUSTICO IN CORSO D'OPERA  
 PLANIMETRIE INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA CANTIERI FAL TAV. 3 DI 4

IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 - Data: 21-01-2021	GENERAL CONTRACTOR Consorzio Iricav Due Data: 21-01-2021	DIRETTORE LAVORI Ing. Enrico PIOVANO iscritto all'ordine degli ingegneri di Torino n. 9273 Data: 21-01-2021	SCALA : 1:5000
---	--	--	-------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	12	P5	CAD000	012	A	11 di 11

Consorzio Iricav Due  
 Firma: Ing. Luigi RANDOLFI  
 Data: 20-01-2021

Progettazione:	Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
		PRIMA EMISSIONE		05-03-2021		08-03-2021		09-03-2021	

CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E9100000009 | File:IN170E2P5CA0000012A.DWG  
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | Cod. origine: 000E

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA