

LEGENDA

TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE

- Barriera di cantiere
- Barriera mobile

CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO DI MITIGAZIONE

BM-XX XX- N° progressivo per barriera mobile

TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE

- Dune esterne
- Dune interne

FASCE DI IMPATTO POTENZIALE

- Fascia di impatto potenziale da 0 a 30m dall'area di lavoro: Impatto per tutte le tipologie costruttive
- Fascia di impatto potenziale da 30 a 60m dall'area di lavoro: Impatto funzione della tipologia costruttiva
- Fascia di impatto potenziale fino a 500 m: Impatto funzione della tipologia costruttiva in presenza di ricettori particolarmente sensibili (scuole, ospedali, etc.)

BARRIERE ANTIRUMORE

- Barriera esistente

SIMBOLOGIA

- Confine Comunale
- Confine Provinciale

CANTIERI

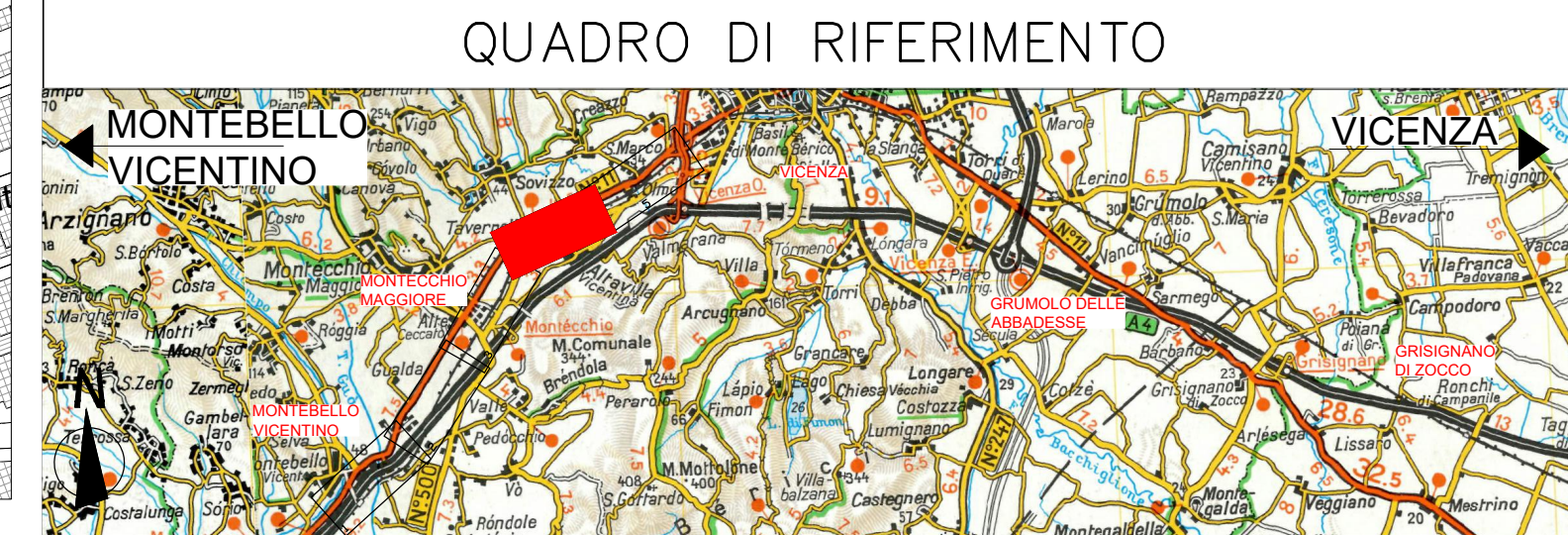
- Cantiere Tecnologico (C.T.)
- Campo Base (C.B.)
- Cantiere Armamento (C.A.)
- Cantiere Operativo (C.O.)
- Cantiere Industriale (C.I.)

CANTIERIZZAZIONE

- Nuova pista di cantiere lungilinea
- Nuova pista temporanea di cantiere lungilinea
- Allargamento viabilità esistente
- Utilizzo viabilità ordinaria esistente
- Utilizzo viabilità ordinaria dopo interventi di progetto
- Nuova rotondina per intersezione pista di cantiere con viabilità esistente

SITUAZIONI DI CRITICITA'

- Edifici da demolire



DIMENSIONAMENTO DELLE BARRIERE MOBILI PER IL FRONTE AVANZAMENTO LAVORI

CODICE BARRIERA	PROGRESSIVA		LATO	LUNGHEZZA [m]	ALTEZZA [m]
	INIZIO	FINE			
BM-20	33+325	33+448	Destro	155	5
BM-21	33+766	33+852	Destro	85	4
BM-22	34+116	34+230	Destro	115	5
BM-23	34+125	34+330	Sinistro	205	5
BM-24	38+612	38+837	Sinistro	225	5
BM-25	39+635	39+702	Destro	66	4
BM-26	40+625	40+839	Destro	213	3

LUNGHEZZA TOTALE 1.064

COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO

DISEGNO
 IMPATTO ACUSTICO IN CORSO D'OPERA
 PLANIMETRIE INTERVENTI DI PROTEZIONE ACUSTICA CANTIERI FAL TAV. 4 DI 4

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 21-01-2021	Consorzio Iricav Due ing. Giulio PRATTI Data: 21-01-2021	Valido per costruzione ing. Enrico PIOVANO iscritto all'ordine degli ingegneri di Torino n. 9273L Data: 21-01-2021		1:5000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	12	P5	CADDDDD	013	A	10

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
 Firma:
 Data: 20-01-2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto CALMO	Data	Verificato	Data	Approvato MALAVENDA	Data	IL PROGETTISTA
	PRIMA EMISSIONE		05-03-2021		08-03-2021		09-03-2021	

CLIC: 8377957CD1 | CUP: J41E9100000009 | File: N171002PSCAD000013A.DWG
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | Cod. origine: CODICE

Scala di prot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA