

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA)** – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto **ENRICO STRONATI** (a nome del gruppo Sinistra in Comune)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto**, sotto indicato.

Progetto definitivo Linea ferroviaria Roma-Viterbo: Raddoppio Cesano-Vigna di Valle (da pk 27+769 a pk 39+497). Codice procedura (ID_VIP/ID_MATTM): 5802

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali** (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni**
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio**
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL'OSSERVAZIONE

Il progetto definitivo della Linea ferroviaria Roma-Viterbo nel tratto di Raddoppio Cesano-Vigna di Valle in corrispondenza del Liceo statale I. Vian e degli impianti sportivi della Soc. Sabazia Calcio ed in prossimità della stazione di Anguillara Sabazia, prevede di modificare il tracciato esistente della ferrovia al fine di poter ampliare il raggio di curvatura e permettere così ai convogli ferroviari di

raggiungere la velocità di 115 Km/h (attualmente la velocità massima consentita nei tratti sottoposti a proposta di modifica è di 95 Km/h) in conformità al resto della linea nel tratto urbano verso Roma.

Per mitigare il propagarsi del rumore e delle vibrazioni, è prevista l'installazione di una barriera acustica in acciaio inox su base di cemento alte 3,82 m, disposta parallelamente alla sede del binario dispari per una lunghezza di 312 ml, che nel tratto in oggetto è parzialmente incassata nel terreno, oltre alla sistemazione di alcune piante per attenuare l'impatto paesaggistico.

Per questo si chiede, quanto sia sostenibile la motivazione che la variazione del tracciato sia determinata dall'innalzamento della velocità al limite di 115 Km/h in ingresso o in uscita da una stazione, sapendo che il limite massimo di velocità nei pressi delle stazioni è di 30 Km/h come da Regolamento RFI sulla circolazione dei treni?

E quanto sia efficace e compatibile con il contesto paesaggistico "Agricolo di Valore" così come individuato nella Tav A "Sistemi ed ambiti di paesaggio" del PTPR, una barriera acustica in acciaio inox alta quasi 4,0 ml, tipicamente presente in alcuni tratti autostradali, seppure punteggiata da piante ornamentali di contorno?

A tal fine, non meno significativo è che il tracciato esistente segna attualmente il limite sud della Zona di Protezione Speciale parte della rete "Natura 2000" previste dalla direttiva 79/409/CEE e dall'articolo 1, comma 5, della legge 11 febbraio 1992, n. 157, e che la variazione del tracciato oltrepassa questo limite introducendo un elemento di evidente disturbo al contesto naturale rappresentato dalla barriera acustica in acciaio inox alta quasi 4,0 ml e lunga ben 312 ml, con effetti diretti ed indiretti sulla conservazione dell'habitat naturale e sulle specie faunistiche selvatiche e migratorie per i quali detti siti e zone sono stati individuati.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato A – Variazione tracciato liceo Vian Anguillara

Allegato B – Sezione di progetto liceo Vian Anguillara

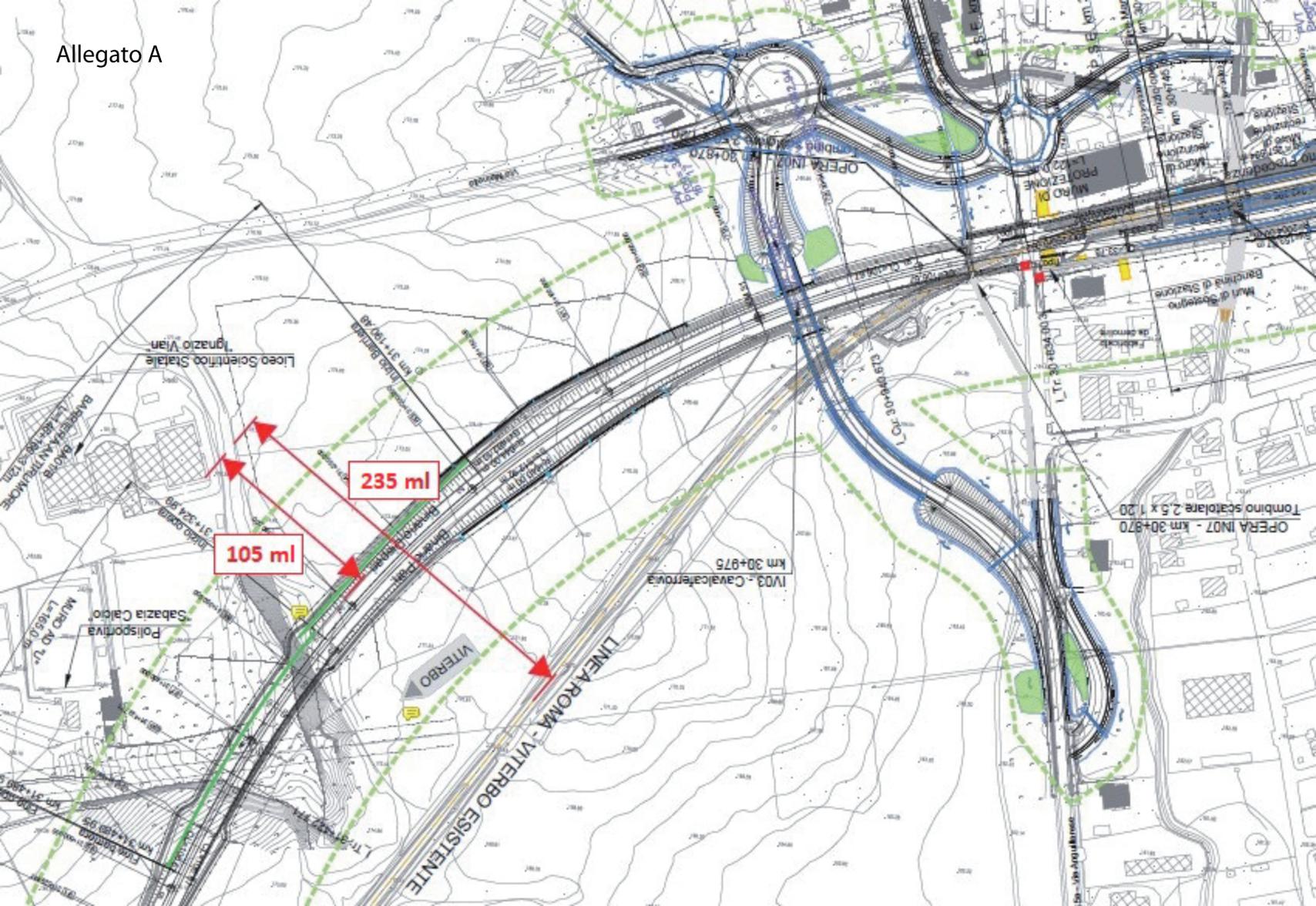
Luogo e data

Anguillara Sabazia, 03.05.2021

Il dichiarante



Allegato 1



Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

X - Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il Sottoscritto **ENRICO STRONATI** (a nome del gruppo Sinistra in Comune)

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

X - Progetto, sotto indicato

(Barrare la casella di interesse)

Progetto definitivo Linea ferroviaria Roma-Viterbo: Raddoppio Cesano-Vigna di Valle (da pk 27+769 a pk 39+497). Codice procedura (ID_VIP/ID_MATTM): 5802

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)

X - Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)

X - Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

X - Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica

X - Beni culturali e paesaggio

- Monitoraggio ambientale
 - Altro (*specificare*)
-

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il progetto presentato da RFI prevede la realizzazione di n° 2 rotatorie ed un cavalcaferrovia, per soppressione del passaggio a livello sulla Via Anguillarese, non allineati agli assi stradali esistenti di Via della Mainella e Via Anguillarese, traslati verso il lato sud-ovest della Zona "Cristoforo Colombo" con conseguente deviazione dell'asse viario del cavalcaferrovia sulla Via Anguillarese verso ovest e della Via della Mainella verso l'ex Consorzio Agrario.

La proposta di RFI, tecnicamente necessaria, ma funzionalmente molto complessa, comporta l'esproprio e la frammentazione delle aree limitrofe, una perdita di orientamento per i continui cambi di direzione, e la sostanziale eliminazione dei parcheggi in prossimità dell'ex Consorzio Agrario e su Via della Mainella.

Tutto questo, come una reazione a catena, dà origine ad un nuovo ed unico parcheggio, in sostituzione di quelli esistenti, da realizzare al fianco della Scuola Elementare di Via della Mainella, con procedura espropriativa, a compensazione ed in variante al PRG, come definitivamente approvato dalla sentenza del Consiglio di Stato n° 07051 del 17/10/2019, che per quel terreno prevede invece un utilizzo in parte ad uso residenziale privato ed in parte a verde pubblico.

La soluzione proposta evidenzia una volontà distruttiva del tessuto urbano esistente, piuttosto che una sua ricucitura – indifferente e svincolata dalla programmazione urbanistica comunale, con un impatto negativo sulla circolazione di ciclisti e pedoni a percorrere rotatorie e cavalcaferrovia in ogni condizione atmosferica e senza riparo, con l'aumento di traffico e di "inquinamento da metallo e idrocarburi" conseguente alla creazione del parcheggio a servizio dei viaggiatori spostato in prossimità della scuola elementare e con l'aumento della distanza che i pendolari devono percorrere dal parcheggio sito a circa 250 ml dalla stessa stazione.

Il complesso degli interventi sin qui descritti hanno inoltre una incidenza significativa sulla sostenibilità economica dell'intervento, dovuta agli espropri necessari da valutarsi in base al loro valore di mercato, sia per la realizzazione del nuovo parcheggio che per il risarcimento dovuto ai proprietari per i frammenti di terreni non più utilizzabili come da Variante al PRG approvato.

Non è infine marginale la questione relativa all'impatto paesaggistico ed acustico della soluzione progettuale proposta da RFI. L'allegato fotografico allo Studio di Inserimento Paesaggistico (SIP) mostra nella versione attuale e nella versione di progetto, lo scarsissimo livello di approfondimento dello studio. Le fotosimulazioni dell'intervento si riferiscono ad una unica situazione del tutto marginale rispetto ai punti critici di progetto ben più significativi. Dunque nessuna visualizzazione del cavalcaferrovia e delle due rotatorie è stata presentata nello studio che evidentemente sono invece il tema principale del progetto. L'unica vista analizzata è quella scattata da una strada di quartiere secondaria, Via di Campo Marinaro verso l'incrocio con la via Anguillarese, dove si intravede sullo sfondo l'inizio della rampa parzialmente "inverdata" del cavalcaferrovia. Nel caso in oggetto è pertanto evidente la volontà di non rappresentare quanto possa essere invasiva e distruttiva nella realtà la soluzione proposta.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato A – Planimetria area di intervento

Allegato B – Foto stato attuale

Allegato C – Fotosimulazione stato di progetto

Luogo e data

Anguillara Sabazia, 03.05.2021

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante



Allegato B - Stato attuale



Allegato C - Stato di progetto



Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
X - Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il Sottoscritto **ENRICO STRONATI** (a nome del gruppo Sinistra in Comune)

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato

X - Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto definitivo Linea ferroviaria Roma-Viterbo: Raddoppio Cesano-Vigna di Valle (da pk 27+769 a pk 39+497). Codice procedura (ID_VIP/ID_MATTM): 5802

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)

X - Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo

X - Rumore, vibrazioni, radiazioni

- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica

X - Beni culturali e paesaggio

- Monitoraggio ambientale
 - Altro *(specificare)*
-

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il nuovo fabbricato viaggiatori, da realizzare accanto a quello esistente che verrà ristrutturato per essere adibito prevalentemente a servizi igienici, presenta tutte le caratteristiche ed i livelli di qualità e funzionalità già adottati per le altre stazioni della linea Roma-Viterbo riscontrabili dagli stessi viaggiatori nel tratto metropolitano esistente.

Nel caso specifico, si rileva però una mancanza di elementi di sostenibilità ed efficienza energetica pertinenti sia al vecchio fabbricato da ristrutturare che alla nuova struttura edilizia, in accordo con i requisiti necessari stabiliti con D.M. 26/06/2015 ed in vigore per gli edifici pubblici dal 01/01/2019.

I viaggiatori potranno accedere ai binari esterni utilizzando un sottopasso pedonale interno alla stazione servito anche da un ascensore adatto a persone con disabilità, mentre quelli provenienti dalle zone di Campo Marinaro e Campo le Rose, poste a sud della linea ferroviaria potranno accedervi anche direttamente, utilizzando però un percorso pedonale che fiancheggia la linea ferroviaria fino all'intersezione con la Via Anguillarese, che in quel tratto è previsto a fondo cieco, in conseguenza della eliminazione del passaggio a livello, e senza un parcheggio dedicato a servizio delle zone sopra indicate. Una soluzione questa che appare poco funzionale e non integrata con la viabilità di zona, e che di fatto obbliga i residenti ad attraversare il cavalcaferrovia per utilizzare il parcheggio posto accanto la scuola elementare sul lato nord della linea ferroviaria.

Le misure di mitigazione dell'impatto acustico previste nel tratto prospiciente la stazione ferroviaria appaiono invece del tutto inadeguate a ridurre gli effetti indesiderati del passaggio dei treni nelle ore diurne con frequenza prevista ogni 15 minuti e nelle ore notturne.

L'immagine riportata in allegato A, indica gli interventi di mitigazione proposti che si riferiscono sostanzialmente alla barriera acustica in acciaio inox, (linea azzurra fronte scuola elementare), del tipo già indicata nella situazione descritta per il liceo I. Vian, della lunghezza di 286 ml, ma con altezza di 8,82 m, equivalente ad un edificio di 3 piani, posta solo in parte sul lato nord della linea ferroviaria, lasciando interamente scoperto il lato sud verso Campo Marinaro.

Nella relazione di impatto acustico si legge infine, che si possono prevedere nei casi necessari, ulteriori interventi di isolamento sugli edifici con sostituzione dei vetri e degli infissi esistenti o installazione di doppi infissi i quali necessitano però dell'inserimento di aeratori per la ventilazione interna dei locali abitativi in particolare nella stagione estiva.

Nel caso specifico la soluzione proposta appare del tutto parziale e inadeguata sia per gli aspetti acustici che per quelli paesaggistici. La barriera acustica alta quasi 9,0 m, più degli stessi fabbricati

esistenti, rappresenta un corpo estraneo ed una cesura a livello urbano, come precisa la stessa relazione sulla stazione **“La soppressione dei due passaggi a livello a monte e a valle della stazione di Anguillara costituiranno una vera e propria cesoia per il transito pedonale.”**, oltre che un impedimento visivo per gli abitanti ed un danno igienico-sanitario aggiuntivo dovuto all’ombreggiamento permanente alla quale saranno sottoposti gli edifici adiacenti, in particolare nella stagione invernale, con effetti sul microclima locale, non valutati dal presente Studio di Impatto Ambientale.

Si rileva inoltre che la barriera acustica rappresentata nelle sezioni di progetto immediatamente prima della nuova stazione, riportate nell’allegato C, non corrisponde a quella indicata nelle misure di mitigazione dell’impatto acustico alta 8,82 m, ma presumibilmente a quella indicata per il liceo I. Vian alta 3,82 m, con evidente alterazione dell’effetto visivo e del rapporto con il tessuto urbano esistente.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell’art. 24, comma 7 e dell’art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l’Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l’osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

[Allegato A – Interventi mitigazione acustica](#)

[Allegato B – Relazione tecnica-Stazione Anguillara](#)

[Allegato C – Sezioni di progetto-Stazione Anguillara](#)

_____ (inserire numero e titolo dell’allegato tecnico se presente)

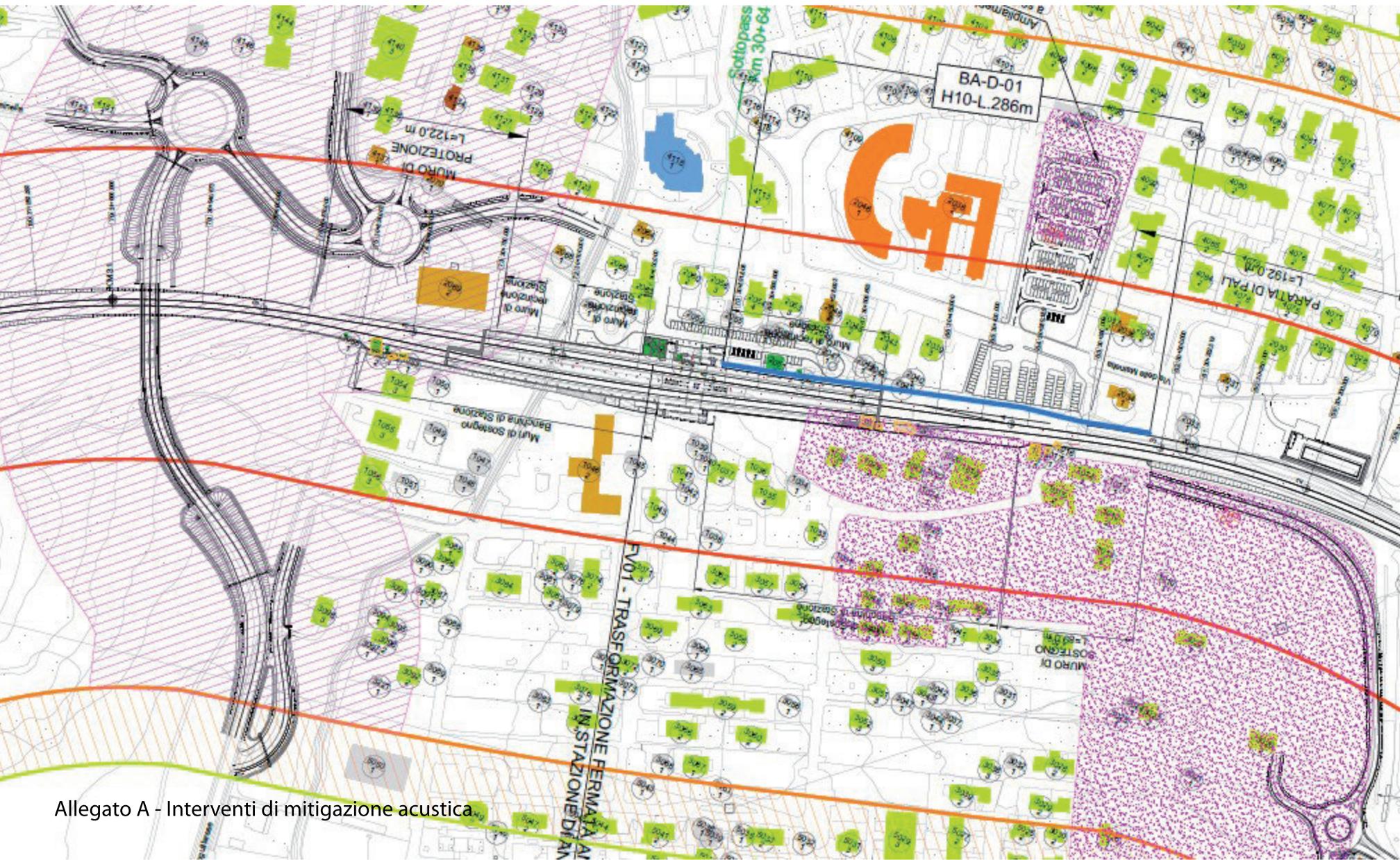
Luogo e data

Anguillara Sabazia, 03.05.2021

Il dichiarante



(Firma)



Allegato A - Interventi di mitigazione acustica

	ITINERARIO ROMA - VITERBO.					
	RADDOPPIO TRATTA CESANO - VIGNA di VALLE.					
RELAZIONE DESCRITTIVA ARCHITETTURA	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	NR1J	01 D 44	FV	000000 001	A	10 di 16

Le aree di sosta sono individuate in 3 bacini:

- il primo in adiacenza al FV e in affiancamento al percorso carrabile conta 47 posti auto di cui 5 per disabili.
- Il secondo, ottenuto dalla trasformazione di un'area di sosta attualmente localizzata in corrispondenza del passaggio a livello in soppressione, dotato di 78 posti auto
- Il terzo, di nuova individuazione, è localizzato in adiacenza del plesso scolastico attraversando la Via della Mainella, ed ha una capacità di n.140 posti auto di cui n. 4 per disabili. All'interno del nuovo parcheggio di progetto, la circolazione dei mezzi è ad anello.

Nelle aree esterne lato piazza, in adiacenza del Fabbricato Viaggiatori e delle barriere acustiche, sono presenti ampi spazi pavimentati che saranno a disposizione per allestimenti temporanei di box informativi e/o commerciali collegati alla stagionalità degli eventi turistici locali.

La stazione è permeabile attraverso due accessi connessi al sottopasso a Sud della tratta ferroviaria. **La soppressione dei due passaggi a livello a monte e a valle della stazione di Anguillara costituiranno una vera e propria cesoia per il transito pedonale.** Onde migliorare l'accessibilità della stazione è prevista la realizzazione di un percorso pedonale a Sud della ferrovia che consenta alla clientela delle aree a Sud di accedere comunque alla ferrovia attraverso un secondo accesso dotato anch'esso di controllo accessi.

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- X - Valutazione di Impatto Ambientale (VIA)** – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il Sottoscritto **ENRICO STRONATI** (a nome del gruppo Sinistra in Comune)

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato

X - Progetto, sotto indicato

(Barrare la casella di interesse)

Progetto definitivo Linea ferroviaria Roma-Viterbo: Raddoppio Cesano-Vigna di Valle (da pk 27+769 a pk 39+497). Codice procedura (ID_VIP/ID_MATTM): 5802

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- X - Aspetti progettuali** (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- X - Rumore, vibrazioni, radiazioni**
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- X - Beni culturali e paesaggio**

- Monitoraggio ambientale
- Altro (*specificare*)

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

La proposta progettuale di RFI per il raddoppio ferroviario tra Cesano e Vigna di Valle, prevede l'eliminazione del passaggio a livello esistente al Km 30+360, lato Sorgente Claudia e la realizzazione di una nuova bretella di collegamento che a partire dalla stessa Via della Sorgente Claudia, trasformata in strada a fondo cieco, passando a margine delle zone sud-est di Campo Marinaro e Campo Le Rose, si innesta sulla Via Anguillarese all'altezza della stessa Via di Campo Le Rose.

La soppressione del passaggio a livello lato Sorgente Claudia, non compensata dalla costruzione del cavalcaferrovia previsto su Via delle Pantane, funzionalmente necessario all'accessibilità del COBIS-ACEA ma ininfluente ai fini della ricucitura urbanistica delle aree abitate a cavallo della linea ferroviaria, risulta invece indispensabile in corrispondenza dell'asse Via di Pizzo Morronto-Via della Sorgente Claudia previsto dalla Variante al PRG. Ciò in quanto eviterebbe un aumento significativo del livello di rischio in caso di interruzione per calamità naturali o manutenzione del cavalcaferrovia sulla Via Anguillarese, quale unica via di fuga o collegamento attuale da e verso la città di Roma.

Diversamente sarebbe invece auspicabile e funzionale un collegamento veicolare diretto tra lo stabilimento della Sorgente Claudia e la viabilità di accesso al COBIS-ACEA attraverso il fiume Arrone, in quanto consentirebbe di evitare il transito dei mezzi pesanti sul cavalcaferrovia della Via Anguillarese e su Via della Mainella nel tratto urbano fronte chiesa-stazione-scuola elementare, con evidente riduzione dei possibili incidenti stradali per la presenza degli attraversamenti pedonali e dell'impatto ambientale per inquinamento acustico e dell'aria, potendo nel caso utilizzare il cavalcaferrovia previsto da progetto su via delle Pantane verso la stazione di Cesano e quindi verso Roma.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato A – Bretella+cavalcaferrovia Pantane

(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data

Anguillara Sabazia, 03.05.2021

Il dichiarante



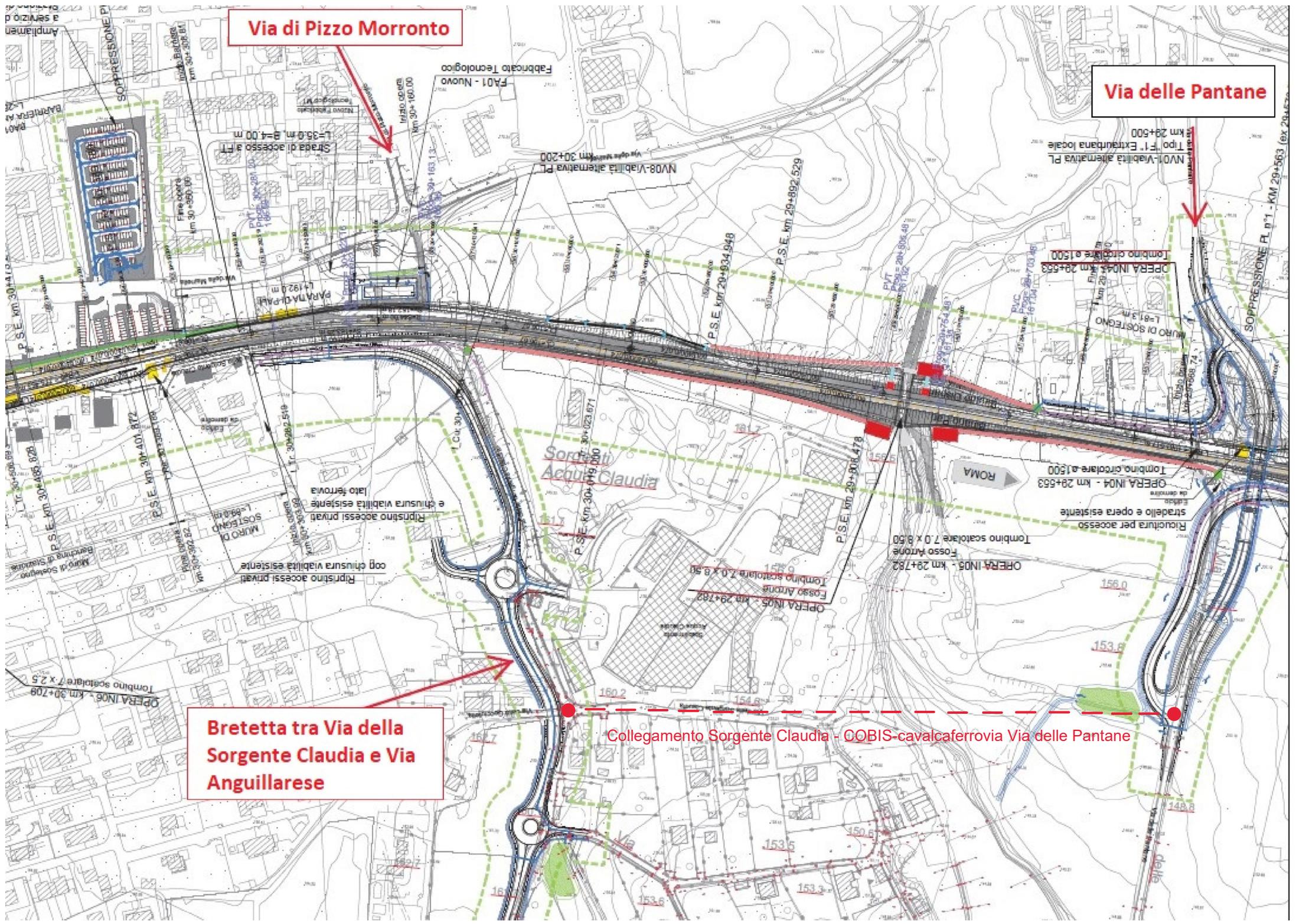
(Firma)

Via di Pizzo Morronto

Via delle Pantane

Bretetta tra Via della Sorgente Claudia e Via Anguillarese

Collegamento Sorgente Claudia - COBIS-cavalcaferrovia Via delle Pantane



Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

X - Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il Sottoscritto **ENRICO STRONATI** (a nome del gruppo Sinistra in Comune)

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

X - Progetto, sotto indicato

(Barrare la casella di interesse)

Progetto definitivo Linea ferroviaria Roma-Viterbo: Raddoppio Cesano-Vigna di Valle (da pk 27+769 a pk 39+497). Codice procedura (ID_VIP/ID_MATTM): 5802

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)

X - Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)

Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

Atmosfera

Ambiente idrico

Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo

- Suolo e sottosuolo
 - Rumore, vibrazioni, radiazioni
 - Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 - Salute pubblica
 - Beni culturali e paesaggio
 - Monitoraggio ambientale
 - Altro (*specificare*)
-

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il progetto definitivo di raddoppio ferroviario in oggetto, denota una generale mancanza di coordinamento con le scelte programmatiche della Variante Generale al Piano Regolatore del comune di Anguillara Sabazia, adottato con delibera C.C. n° 48 del 23/12/2006 ed approvato con sentenza della Consiglio di Stato n° 07051 del 17/10/2019.

A conferma di quanto sopraindicato si riporta in **allegato A**, la scheda riepilogativa contenuta nella Relazione sullo Studio di Impatto Ambientale al "Capitolo 4 - Coerenze e conformità, 4.1 - Gli strumenti di pianificazione di riferimento, **4.1.1 Lo stato della pianificazione**", nel quale si fa riferimento esclusivamente al vecchio "**Piano Regolatore Generale (PRG) del Comune di Anguillara Sabazia, Approvato con DCC n. 74 del 8 aprile 1978 e successive varianti.**".

In particolare, come si può vedere dall'immagine riportata in **allegato B**, della V-PRG come adottata nel 2006, non essendo ancora disponibile la versione aggiornata con le modifiche introdotte in sede di approvazione nel 2019:

- non si tiene in alcun conto della pianificazione della rete viaria che prevede la realizzazione di n° 2 sovrappassi ferroviari aggiuntivi e corrispondenti alla prosecuzione di Via di S. Francesco (che si raccorda alla Via Anguillarese con un arco di cerchio nei pressi della frazione di S. Spirito) e di Via di Pizzo Morrongo in allineamento con Via della Sorgente Claudia, rispetto a quelli di Via Anguillarese e di Via delle Pantane (funzionale al COBIS-ACEA) già indicati nel progetto RFI;
- non sono previsti interventi di ricucitura dei percorsi pedonali e ciclabili tra le zone residenziali divise dalla linea ferroviaria, come precisa la stessa relazione sulla stazione "*La soppressione dei due passaggi a livello a monte e a valle della stazione di Anguillara costituiranno una vera e propria cesoia per il transito pedonale.*", dimostrando così la totale indifferenza della proposta progettuale alle esigenze di vivibilità ed integrazione sociale di ogni comunità civile;
- le soluzioni progettuali indicate per la viabilità alternativa ed i parcheggi, sono in difformità alla Variante Generale al PRG approvata nel 2019, in quanto interessano aree destinate all'edificazione residenziale privata ed a servizi pubblici e privati, non presenti nel PRG del 1978, e pertanto comportano l'avvio di procedure espropriative molto onerose con aumento dei costi non previsti per erronea individuazione dello stato giuridico attuale dei suoli.

Si evidenzia inoltre che la presentazione dell'istanza al Ministero dell'Ambiente per la Valutazione di Impatto Ambientale del 27/01/2021, la pubblicazione dello Studio di Impatto Ambientale per l'avvio della consultazione pubblica del 02/02/2021 e la sua ripubblicazione in data 05/03/2021, sono tutte intervenute in regime di salvaguardia, per l'annullamento del Piano Territoriale Paesistico Regionale (PTPR) approvato con DCR n.5 del 2/08/2019, da parte della Corte Costituzionale con sentenza n° 240 del 17/11/2020.

Pertanto, lo Studio di Impatto Ambientale non dovrebbe essere valutato con riferimento alle norme del PTPR, così come erroneamente indicato nello studio, ma alle norme di salvaguardia più restrittive previste dall'art. 21, comma 1, della L.R. n° 24 del 06/07/1998, come da chiarimento MiBACT n° 12961562 del 02/12/2020 e della Direttiva dell'Ufficio Regionale per le Politiche Abitative e la Pianificazione Territoriale, Paesistica e Urbanistica n° 1056599 del 03/12/2020.

E quindi soggetto a nuova verifica di valutazione di Impatto Ambientale in caso di modificazioni introdotte in sede di approvazione del PTPR.

Pertanto, considerato quanto sopra esposto, si chiede il rigetto della Valutazione di Impatto Ambientale in quanto fondata su erronea indicazione dei riferimenti normativi inerenti:

- la pianificazione urbanistica comunale vigente, e lo stato giuridico dei suoli interessati e conseguente difformità con le stesse scelte programmatiche contenute nella Variante Generale al Piano Regolatore del comune di Anguillara Sabazia, adottato con delibera C.C. n° 48 del 23/12/2006 ed approvato con sentenza della Consiglio di Stato n° 07051 del 17/10/2019.
- la pianificazione paesaggistica regionale vigente in quanto soggetta alle norme di salvaguardia più restrittive previste dall'art. 21, comma 1, della L.R. n° 24 del 06/07/1998 per l'avvenuto annullamento del Piano Territoriale Paesistico Regionale (PTPR) approvato con DCR n.5 del 2/08/2019, da parte della Corte Costituzionale con sentenza n° 240 del 17/11/2020.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato A – Pianificazione di riferimento

Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare
Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo

Pag.5

Allegato B – Stralcio V-PRG Anguillara

inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data

Anguillara Sabazia, 03.05.2021

Il dichiarante



(Firma)

	PROGETTO DEFINITIVO RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA ROMA-VITERBO TRATTA CESANO-VIGNA DI VALLE					
	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE Relazione generale	COMMESSA NR1J	LOTTO 01D22	CODIFICA RG	DOCUMENTO SA0000 002	REV B

Tabella 4-1 Pianificazione ordinaria generale di riferimento

Ambito	Strumento	Estremi
Regionale	Piano Territoriale Paesistico Regionale (PTPR)	Approvato con DCR n.5 del 2/08/2019
	Variante di integrazione del Piano Territoriale Paesaggistico Regionale (PTPR) Approvato	Adottato con DGR n.49 del 13/02/2020
Parco naturale regionale di Bracciano - Martignano	Piano del Parco Naturale Regionale di Bracciano-Martignano	Adozione del Piano, del Rapporto Ambientale e della Sintesi non tecnica (VAS) con deliberazione del Commissario Straordinario dell'Ente n. 8 del 15 aprile 2013. Adozione elaborati Piano del Parco, modificati a seguito di parere motivato VAS con Delibera del Presidente n. D00018 del 07/08/2020. Iter approvativo in corso
Provinciale	Piano Territoriale Provinciale Generale (PTPG) di Città Metropolitana di Roma Capitale	Approvato con DCP n.1 del 18/01/2010
Comunale	Piano Regolatore Generale (PRG) del Comune di Anguillara Sabazia	Approvato con DCC n. 74 del 8 aprile 1978 e successive varianti
	Piano Regolatore Generale (PRG) del Comune di Bracciano	Approvato con DGRL n. 2390 del 12 maggio 1980 e successive varianti
	Piano Regolatore Generale (PRG) del Comune di Roma Capitale	Approvato con DCC n. 18 del 12/02/2008 La Deliberazione di Commissario Straordinario n. 48 del 7 giugno 2016 ha dato atto al Disegno definitivo del PRG 2008

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

X - Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il Sottoscritto **ENRICO STRONATI** (a nome del gruppo Sinistra in Comune)

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

Piano/Programma, sotto indicato

X - Progetto, sotto indicato

(Barrare la casella di interesse)

Progetto definitivo Linea ferroviaria Roma-Viterbo: Raddoppio Cesano-Vigna di Valle (da pk 27+769 a pk 39+497). Codice procedura (ID_VIP/ID_MATTM): 5802

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)

Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)

X - Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)

Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo

X - Rumore, vibrazioni, radiazioni

- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica

X - Beni culturali e paesaggio

- Monitoraggio ambientale
 - Altro (*specificare*)
-

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Le misure di mitigazione dell'impatto acustico e paesaggistico-ambientale, previste dal progetto definitivo della Linea ferroviaria Roma-Viterbo nel tratto di Raddoppio Cesano-Vigna di Valle, nelle aree urbane ed in quelle naturali-agricole sono limitate essenzialmente alla installazione di barriere fonoassorbenti in acciaio inox ed alla piantumazione per lo più decorativa di contorno alla linea ferroviaria. Soluzioni tipicamente funzionali ed utilitaristiche largamente insufficienti allo scopo, così come le ricostruzioni fotografiche riportate in allegato allo Studio di Inserimento Paesaggistico (SIP) del tutto inadeguate e marginali rispetto ai punti critici di progetto.

In ambito agricolo-naturalistico ed in particolare in corrispondenza del liceo I. Vian, si dovrebbe evitare l'uso delle barriere antirumore su tralicci in acciaio inox e basi di cemento, e favorire l'utilizzo di sistemi di ingegneria naturalistica e materiali naturali eco-compatibili, **in conformità al Manuale di ingegneria naturalistica, vol. 2: settori delle infrastrutture lineari, delle cave, delle discariche ed ambiti costieri edito dalla Regione Lazio il 01/12/2003**, come fasce tampone di vegetazione boschiva, barriere e rilevati in terra rinforzate e rinverdite (utilizzate anche per la linea ferroviaria dell'Alta Velocità nel tratto Bologna-Milano), ecc., o in alternativa, al passaggio ferroviario in galleria chiusa o parzialmente aperta dal lato verso Roma e ricoperta da terreno vegetale con fasce più estese di alberature ed arbusti a protezione del liceo I. Vian. Queste tecniche e metodologie di rinaturalizzazione del paesaggio consentirebbero tra l'altro di realizzare una sorta di corridoio ecologico per attraversamenti faunistici, in accordo con le esigenze di tutela e conservazione dell'habitat naturale e delle specie selvatiche e migratorie della Zona di Protezione Speciale che attraversa.

In ambito urbano le stesse barriere antirumore in acciaio inox alte ben 8,82 m (mediamente più alte degli edifici adiacenti) poste solo in parte sul lato nord della linea ferroviaria (fronte ex Consorzio agrario, chiesa e scuola elementare), lasciando l'intero lato a sud della linea ferroviaria (fronte area residenziale di Campo Marinaro), senza specifiche misure di mitigazione dell'impatto acustico, tanto che si ipotizza, in caso di non raggiungimento dei requisiti di isolamento acustico, la sostituzione dei vetri e/o degli infissi o l'installazione delle doppie finestre, appaiono del tutto inadeguate per la

sovrapposizione degli effetti acustici, visivi, paesaggistici e igienico-sanitari dovuti alla modifica del microclima urbano per mancanza di soleggiamento degli edifici esistenti adiacenti ai binari.

Analogamente a quanto indicato per l'ambito agricolo naturalistico, anche in ambito urbano si dovrebbero utilizzare sistemi di "muri verdi" nella parte basamentale, integrati da vegetazione arbustiva in sommità per il lato nord, e dove possibile da colline di terra integrate da fasce di vegetazione arbustiva per il lato sud, o in alternativa se necessario, al passaggio ferroviario in galleria chiusa su entrambi i lati della linea, da realizzare con tecnologie e materiali eco-sostenibili e compatibili con il contesto urbano di riferimento.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato A - Esempio barriera acustica in terra rinforzata

Allegato B - Esempio muro verde

_____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

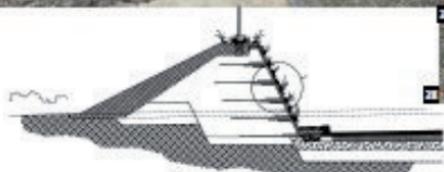
Luogo e data

Anguillara Sabazia, 03.05.2021

Il dichiarante



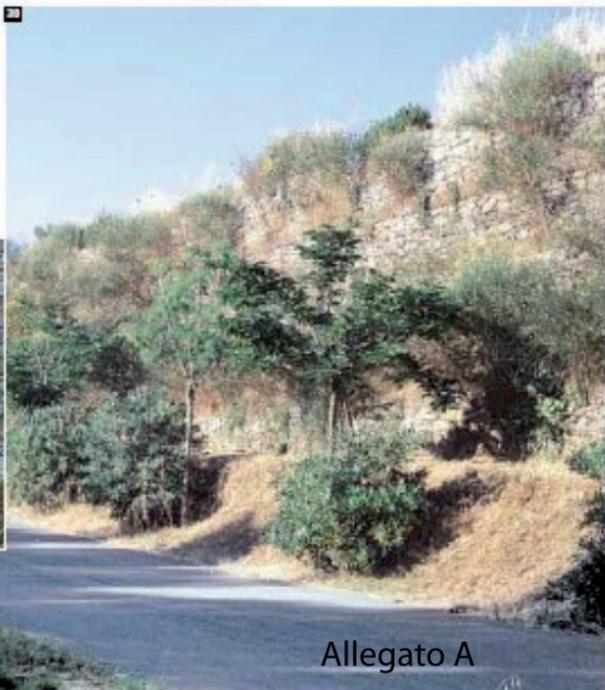
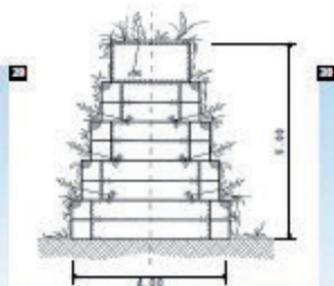
(Firma)



27-28. Barriera antirumore realizzata con elementi Terramash® verde nell'ambito di costruzioni stradali in ambiente urbano, Bologna-Italia.

La nostra esperienza

29-30. Barriera antirumore a proiezione di nuovo insediamento turistico, realizzata con elementi Terramash® S lungo la ferrovia Roma-Pisa, S.Vincenzo (LI)-Italia.



MURI VERDI

Allegato B

