



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Sistema portuale Isola di Procida I Lotto.
<i>Procedimento</i>	Verifica di Assoggettabilità a VIA
<i>ID Fascicolo</i>	5173
<i>Proponente</i>	Comune di Procida
<i>Elenco allegati</i>	Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 228 del 16 aprile 2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 07/05/2021

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: CreSS_05-Set_05
Data: 07/05/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 07/05/2021

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale” e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO in particolare l'art. 19 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., relativo alla verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione d'impatto ambientale, nella formulazione previgente alle modifiche apportate con Decreto Legge del 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge del 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO l'art. 8 del Decreto Legislativo del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 che stabilisce che la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS assicura all'autorità competente l'attuazione delle norme di cui ai titoli II e III del medesimo Decreto Legislativo;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO l'articolo 1 della Legge 22 aprile 2021, n. 55, recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”, pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 51 del 1 marzo 2021 che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero

della transizione ecologica ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 103 del 31 marzo 2021 della DG CRESS registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n.89 in data 6 aprile 2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

VISTA la domanda di verifica di assoggettabilità a VIA per il progetto "*Sistema portuale Isola di Procida I Lotto*" presentato dal Comune di Procida con nota prot. 3202 del 24 febbraio 2020, acquisita agli atti con prot. 17693/MATTM del 9 marzo 2020, successivamente perfezionata con nota prot. 2218 del 15 dicembre 2020, acquisita con prot. 107552/MATTM del 21 dicembre 2020 e con nota prot. 723 del 15 gennaio 2021, acquisita agli atti con prot. 10055/MATTM del 1 febbraio 2021;

VISTA la nota prot. 12668/MATTM dell'8 febbraio 2021 con cui la Divisione V – Sistemi di Valutazione ambientale della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. ed ha comunicato ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90 l'ufficio e la persona responsabile del procedimento;

VISTA la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo dell'istanza;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., lo studio preliminare ambientale e la documentazione allegata, sono stati pubblicati sul sito web del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare in data 8 febbraio 2021 e che dell'avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

PRESO ATTO che il progetto presentato è riferibile alla tipologia di cui al punto 2 lett. f) dell'Allegato II-bis, Parte Seconda del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm. ii. come da ultimo modificato con il D.Lgs. 104/2017: "*Porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio d'acqua è inferiore ai 10 ettari, le aree esterne interessate non superano i 5 ha e i moli sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri*", e riguarda l'intera area della Marina di Corricella dell'Isola di Procida;

PRESO ATTO che il progetto "*Sistema portuale Isola di Procida – 1° Lotto*" si scompone in:

- Parte d'opera 1: "*lavori urgenti per la messa in sicurezza, consolidamento e recupero funzionale di Marina Corricella*" che prevede A) interventi di potenziamento difesa a mare (barriere sommerse, salpamento e riposizionamento massi naturali ed il rimodellamento parziale del fondale interno alla Marina con la sabbia del medesimo areale di bacino), B) interventi di recupero funzionale della marina (ripristino funzionale della scogliera di difesa al piede del muro a mare, nuova banchina in cls, con relativo impianto di illuminazione, recupero muro a mare, consolidamento banchina est, risanamento scala Via Carmine di accesso alla Marina, nuova pavimentazione della Marina e nuovo impianto elettrico) e C) interventi di consolidamento e recupero del costone ovest (decespugliamento costone, cordoli interrato in

cls, chiodature, funi in armatura, rete metallica, biostuoia e piantumazione con specie arbustive);

- Parte d'opera 2: “*Riqualificazione belvedere Callia e creazione di sistema di accesso al Borgo Corricella – superamento barriere architettoniche con installazione di ascensore pubblico*” che prevede interventi di A) messa in sicurezza e consolidamento, B) superamento barriere architettoniche e C) riqualificazione.

Il tutto per una durata prevista dei lavori complessiva di 12 mesi;

PRESO ATTO che non sono pervenute osservazioni ai sensi del comma 4 dell'art. 19 decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS negativo all'esclusione del progetto dalla procedura di VIA n. 228 del 16 aprile 2021, assunto al prot. n. 47127/MATTM del 4 maggio 2021, costituito da n. 22 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con detto parere la Commissione VIA ha espresso parere negativo riguardo all'esclusione dalla procedura di VIA del progetto “*Sistema portuale Isola di Procida I Lotto*” per le motivazioni ivi riportate;

VISTA la nota prot. Int. 47662/MATTM del 5 maggio 2021 con la quale la responsabile del procedimento, Arch. Claudia Pieri, ha trasmesso, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e s.m.i., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta della Responsabile del Procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152, per il “*Sistema portuale Isola di Procida I Lotto*”.

DETERMINA

l'assoggettamento alla procedura di Valutazione dell'Impatto Ambientale, secondo le disposizioni di cui al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. del progetto “Sistema portuale Isola di Procida I Lotto” presentato dal Comune di Procida.

Art. 1 (Disposizioni Finali)

1. Il presente provvedimento, corredato dal parere n. 228 del 16 aprile 2021, sarà comunicato al Comune di Procida, al Ministero della Cultura, ad ARPA Campania, alla Provincia di Napoli ed alla Regione Campania, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

2. Ai sensi dell'articolo 19, comma 11 D.Lgs. 152/2006 e successive modificazioni, il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito *web* del Ministero della Transizione Ecologica.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)