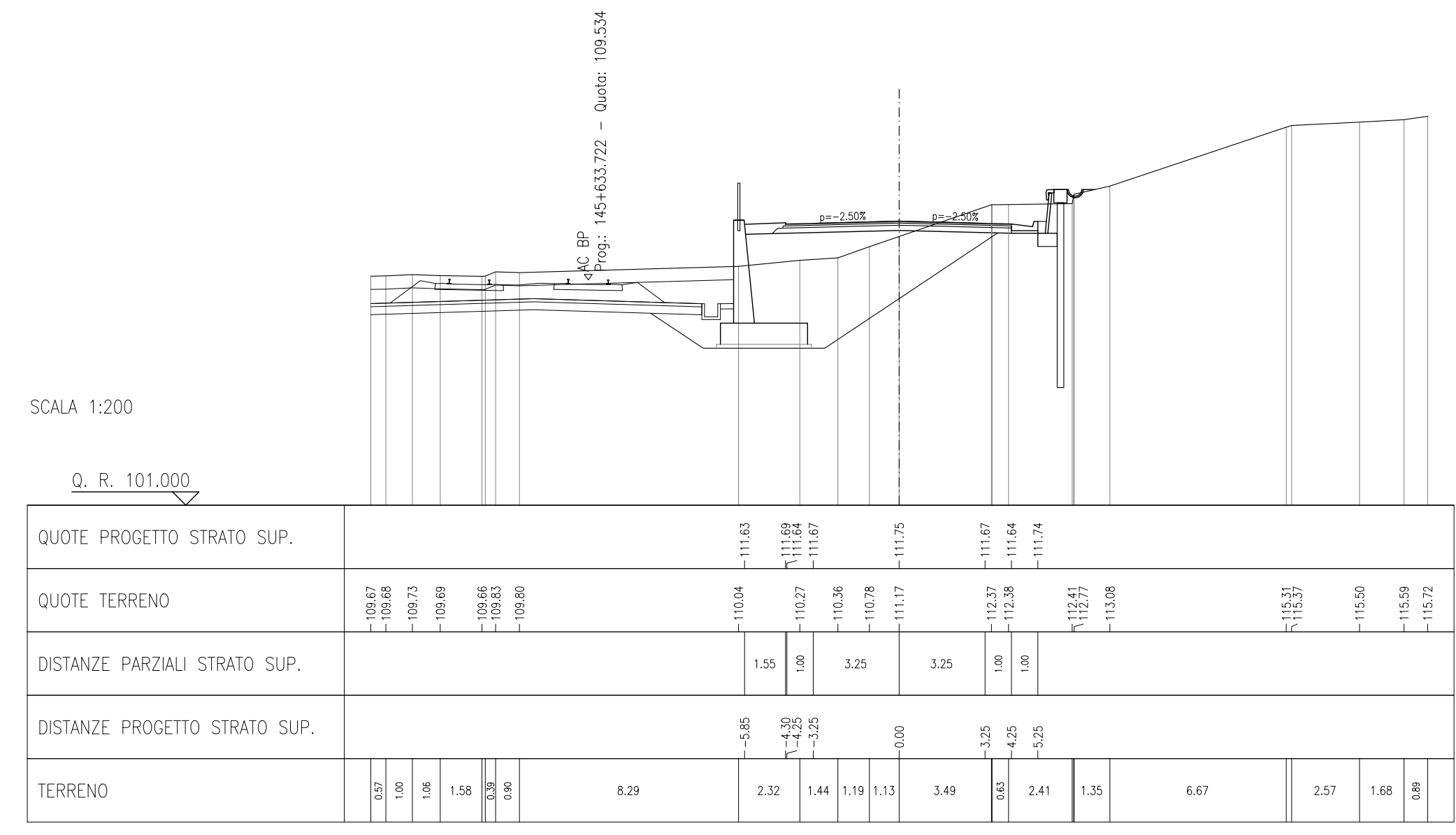


SCAVO	31,22 m <sup>2</sup>
REINVERRO	0,08 m <sup>2</sup>
BILIVATO	27,04 m <sup>2</sup>
VEGETALE	0,72 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	8,72 m <sup>2</sup>
RIASCIA	8,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,69 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1,79 m <sup>2</sup>

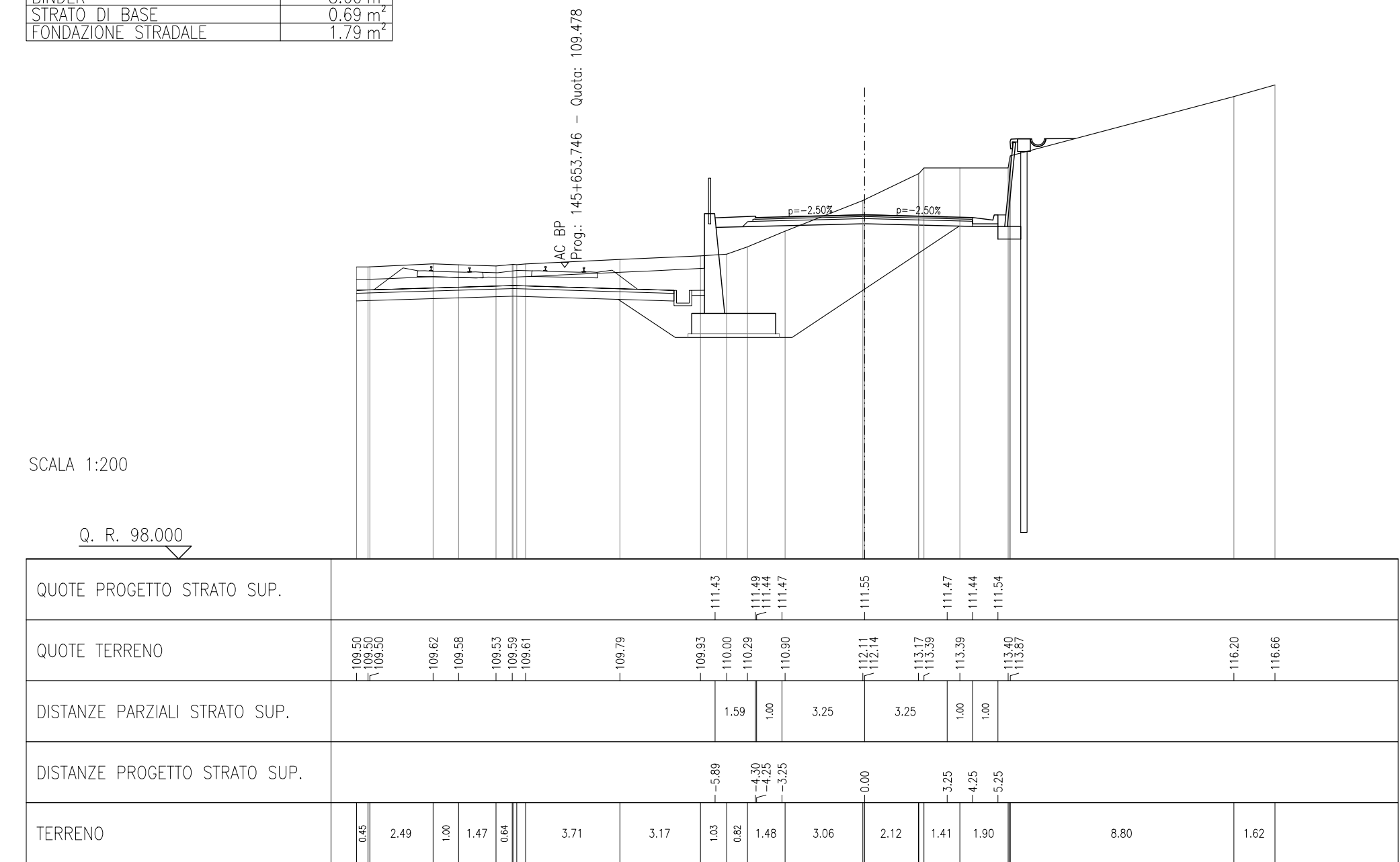
SEZIONE N° 13  
 PROGRESSIVA: 0+140,000  
 QUOTA PROGETTO: 111,749



Q. R. 101,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	44,76 m <sup>2</sup>
REINVERRO	0,46 m <sup>2</sup>
BILIVATO	27,04 m <sup>2</sup>
VEGETALE	0,52 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	8,72 m <sup>2</sup>
RIASCIA	8,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,69 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1,79 m <sup>2</sup>

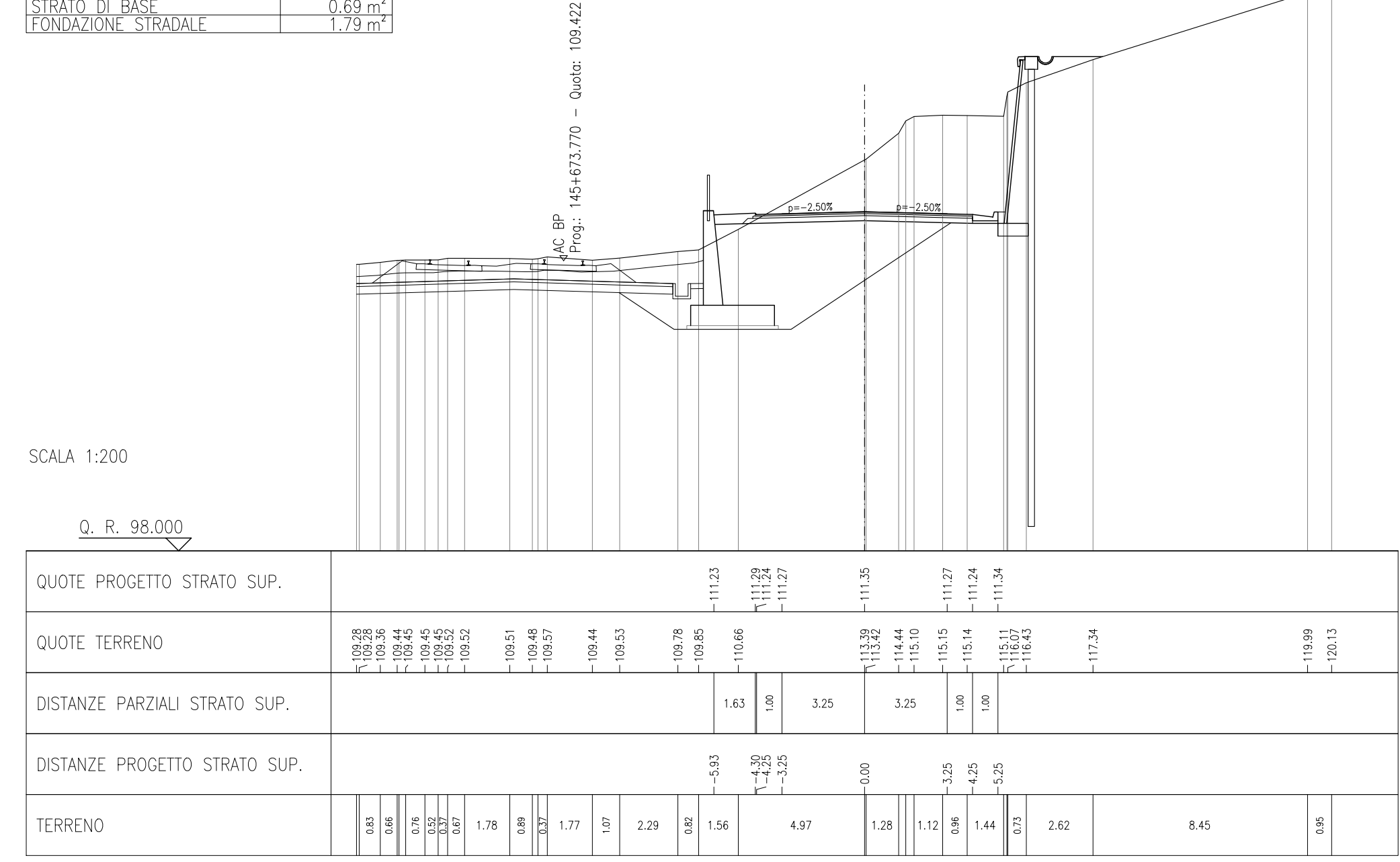
SEZIONE N° 14  
 PROGRESSIVA: 0+160,000  
 QUOTA PROGETTO: 111,549



Q. R. 98,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	62,38 m <sup>2</sup>
REINVERRO	1,91 m <sup>2</sup>
BILIVATO	27,04 m <sup>2</sup>
VEGETALE	0,52 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	8,72 m <sup>2</sup>
RIASCIA	8,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,69 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1,79 m <sup>2</sup>

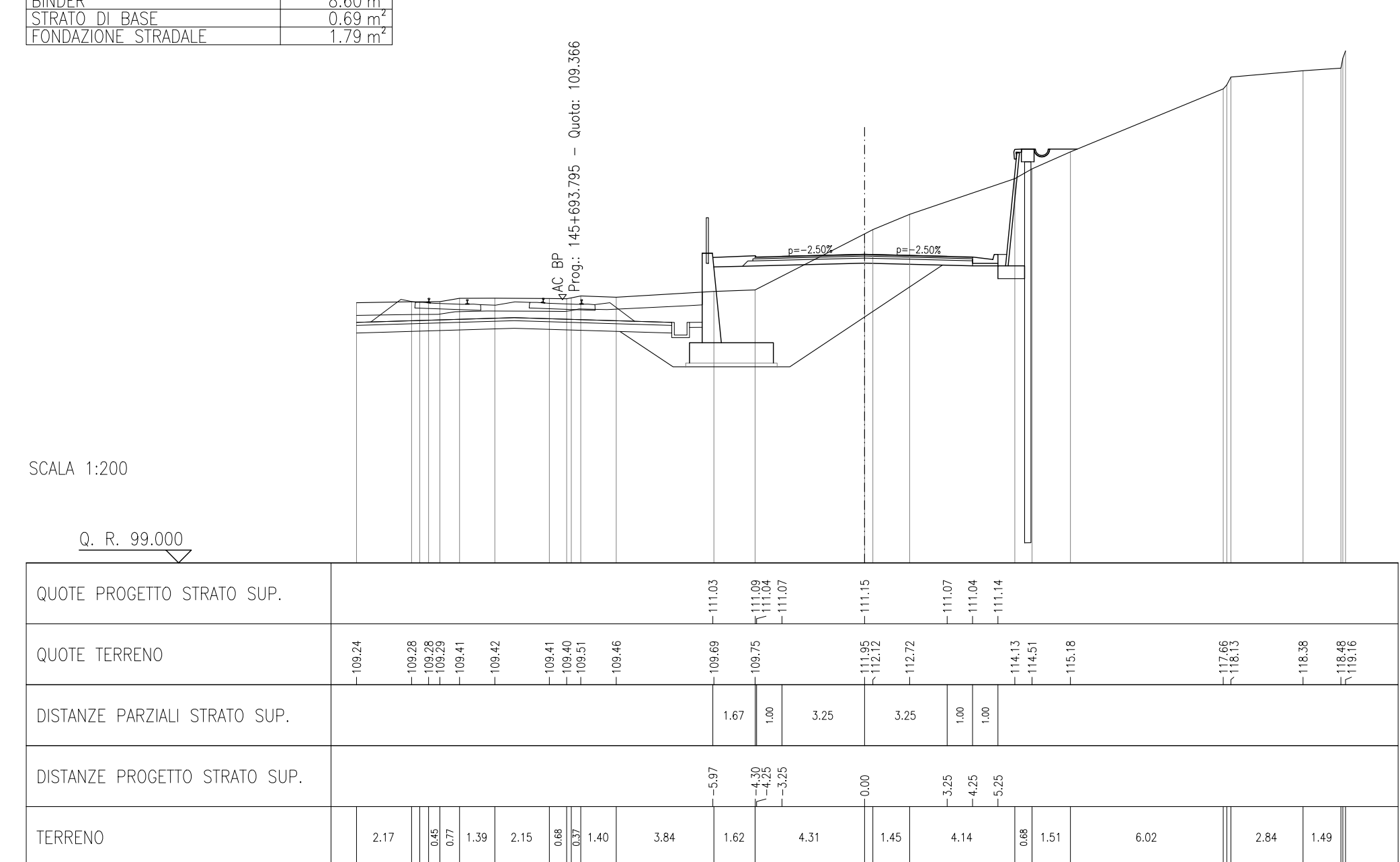
SEZIONE N° 15  
 PROGRESSIVA: 0+180,000  
 QUOTA PROGETTO: 111,349



Q. R. 98,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	43,18 m <sup>2</sup>
REINVERRO	0,46 m <sup>2</sup>
BILIVATO	27,04 m <sup>2</sup>
VEGETALE	0,52 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	8,72 m <sup>2</sup>
RIASCIA	8,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,69 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1,79 m <sup>2</sup>

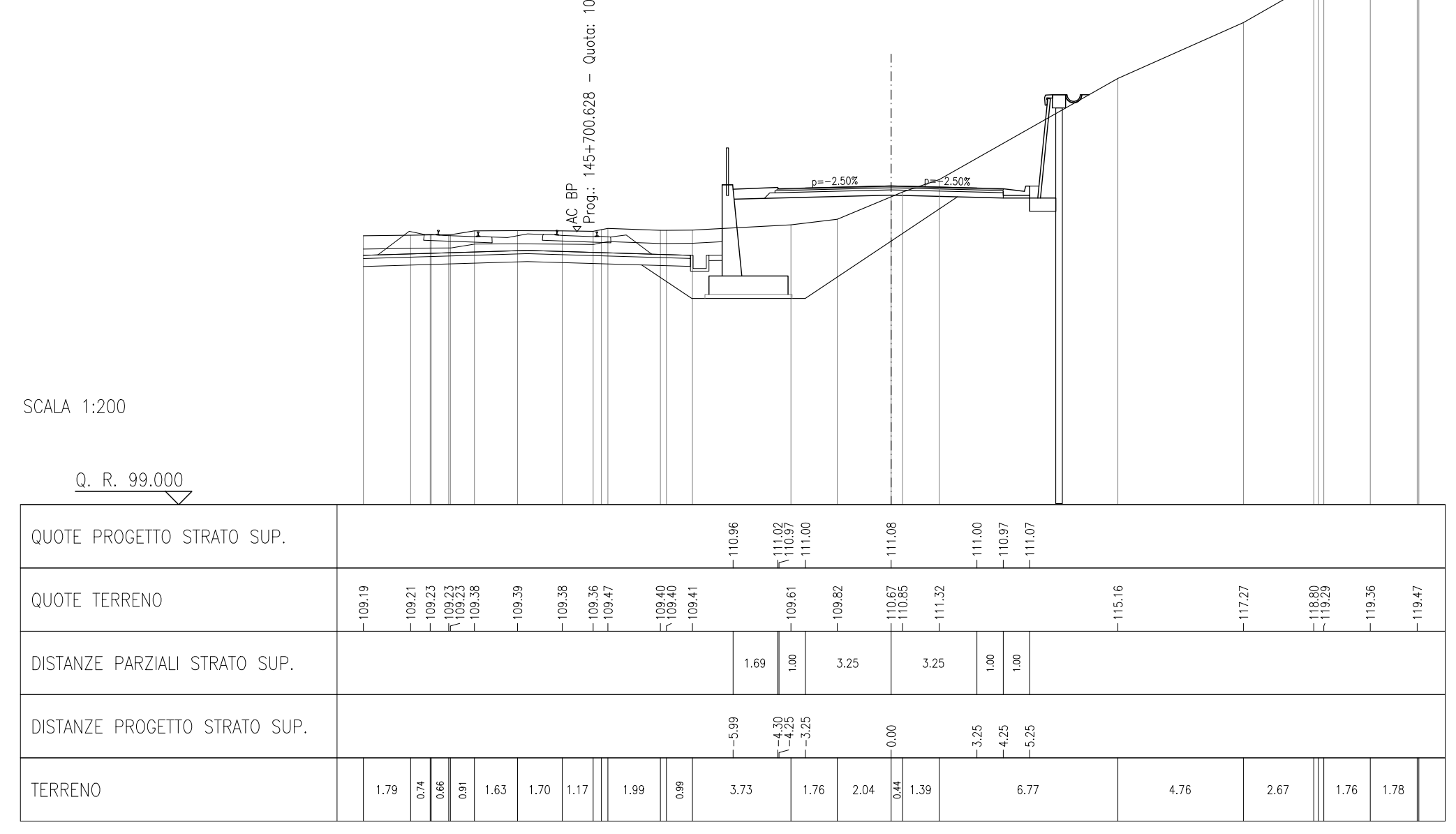
SEZIONE N° 16  
 PROGRESSIVA: 0+200,000  
 QUOTA PROGETTO: 111,149



Q. R. 99,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	29,83 m <sup>2</sup>
REINVERRO	0,08 m <sup>2</sup>
BILIVATO	21,40 m <sup>2</sup>
VEGETALE	0,72 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	8,72 m <sup>2</sup>
RIASCIA	8,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,69 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1,79 m <sup>2</sup>

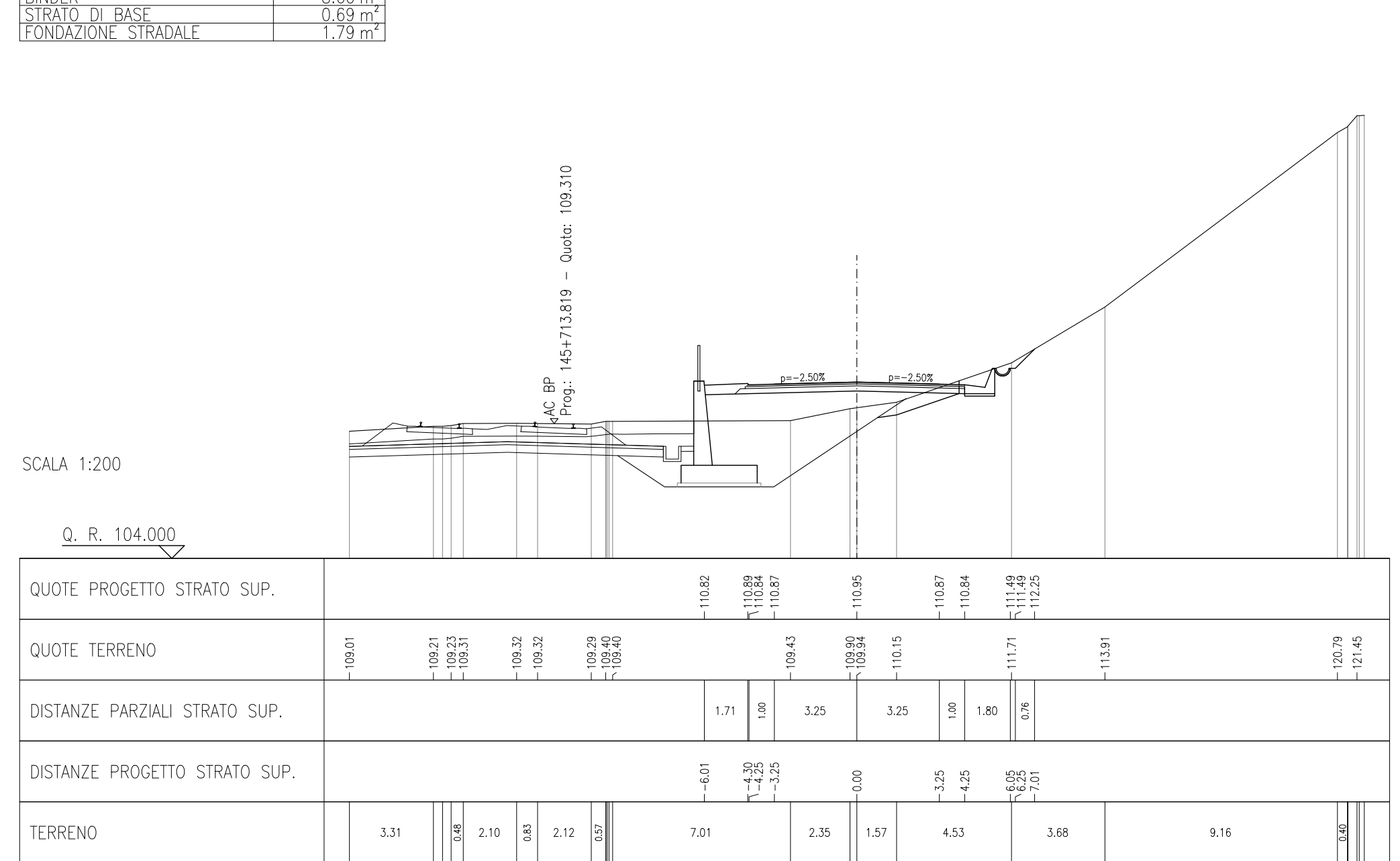
SEZIONE N° 17  
 PROGRESSIVA: 0+206,825  
 QUOTA PROGETTO: 111,081



Q. R. 99,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	18,99 m <sup>2</sup>
REINVERRO	0,01 m <sup>2</sup>
BILIVATO	20,92 m <sup>2</sup>
VEGETALE	0,72 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	8,72 m <sup>2</sup>
RIASCIA	8,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,69 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1,79 m <sup>2</sup>

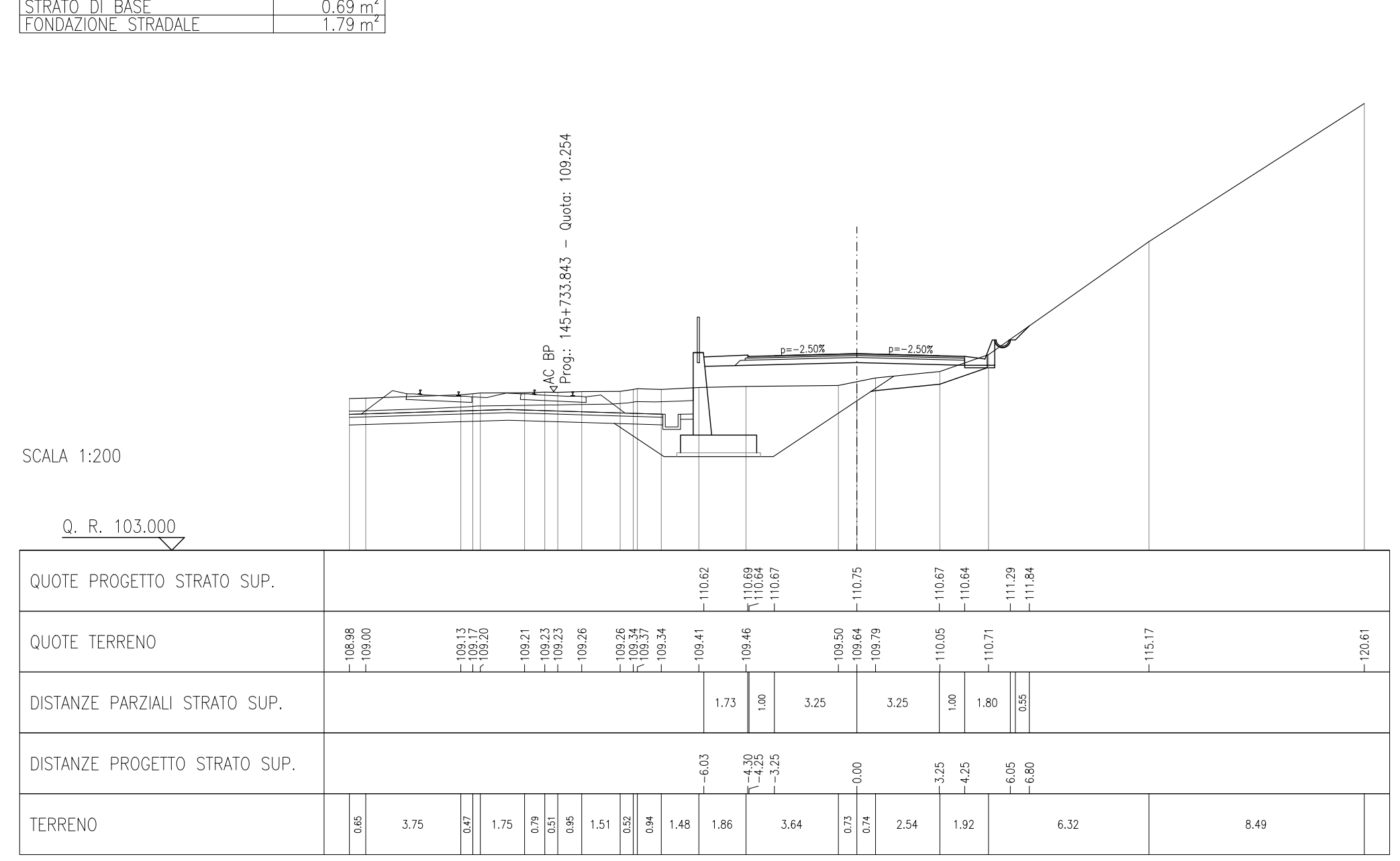
SEZIONE N° 18  
 PROGRESSIVA: 0+220,000  
 QUOTA PROGETTO: 110,949



Q. R. 104,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	18,15 m <sup>2</sup>
REINVERRO	1,74 m <sup>2</sup>
BILIVATO	20,92 m <sup>2</sup>
VEGETALE	0,72 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	8,72 m <sup>2</sup>
RIASCIA	8,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,69 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1,79 m <sup>2</sup>

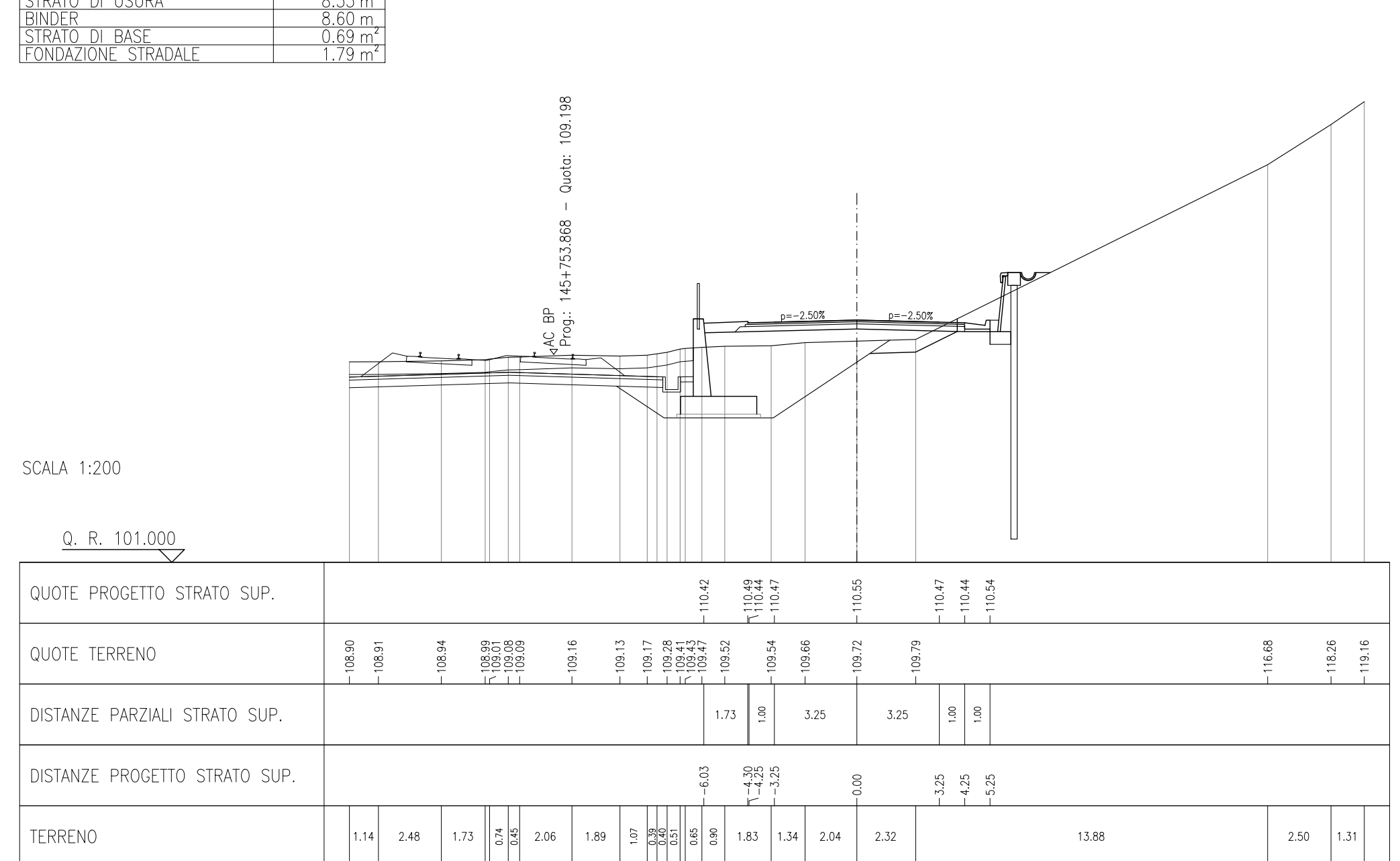
SEZIONE N° 19  
 PROGRESSIVA: 0+240,000  
 QUOTA PROGETTO: 110,749



Q. R. 103,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	20,89 m <sup>2</sup>
REINVERRO	0,29 m <sup>2</sup>
BILIVATO	18,54 m <sup>2</sup>
VEGETALE	0,72 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	8,72 m <sup>2</sup>
RIASCIA	8,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,69 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1,79 m <sup>2</sup>

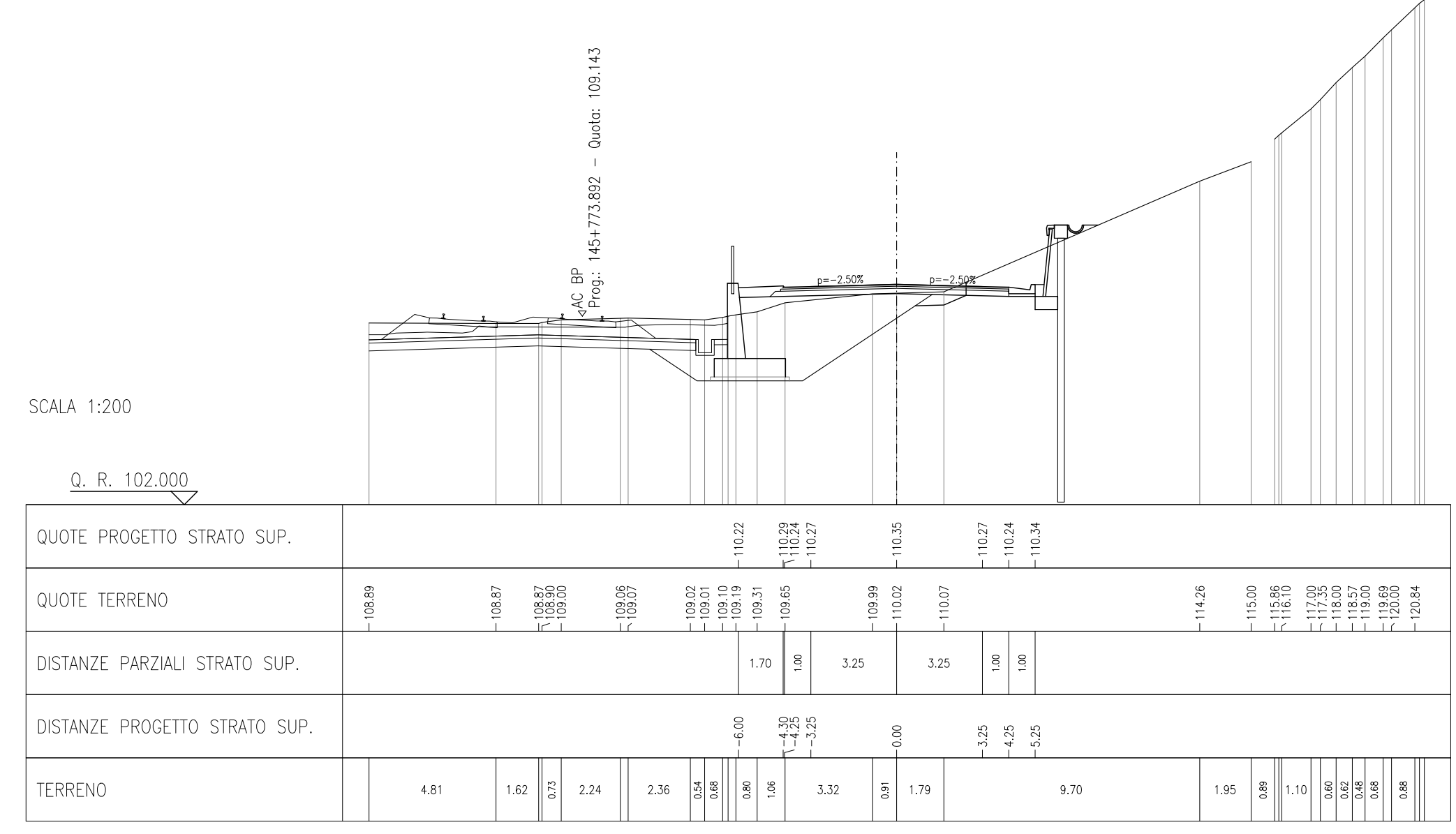
SEZIONE N° 20  
 PROGRESSIVA: 0+260,000  
 QUOTA PROGETTO: 110,549



Q. R. 101,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	23,18 m <sup>2</sup>
REINVERRO	0,47 m <sup>2</sup>
BILIVATO	0,15 m <sup>2</sup>
VEGETALE	0,72 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	8,72 m <sup>2</sup>
RIASCIA	8,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,69 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1,79 m <sup>2</sup>

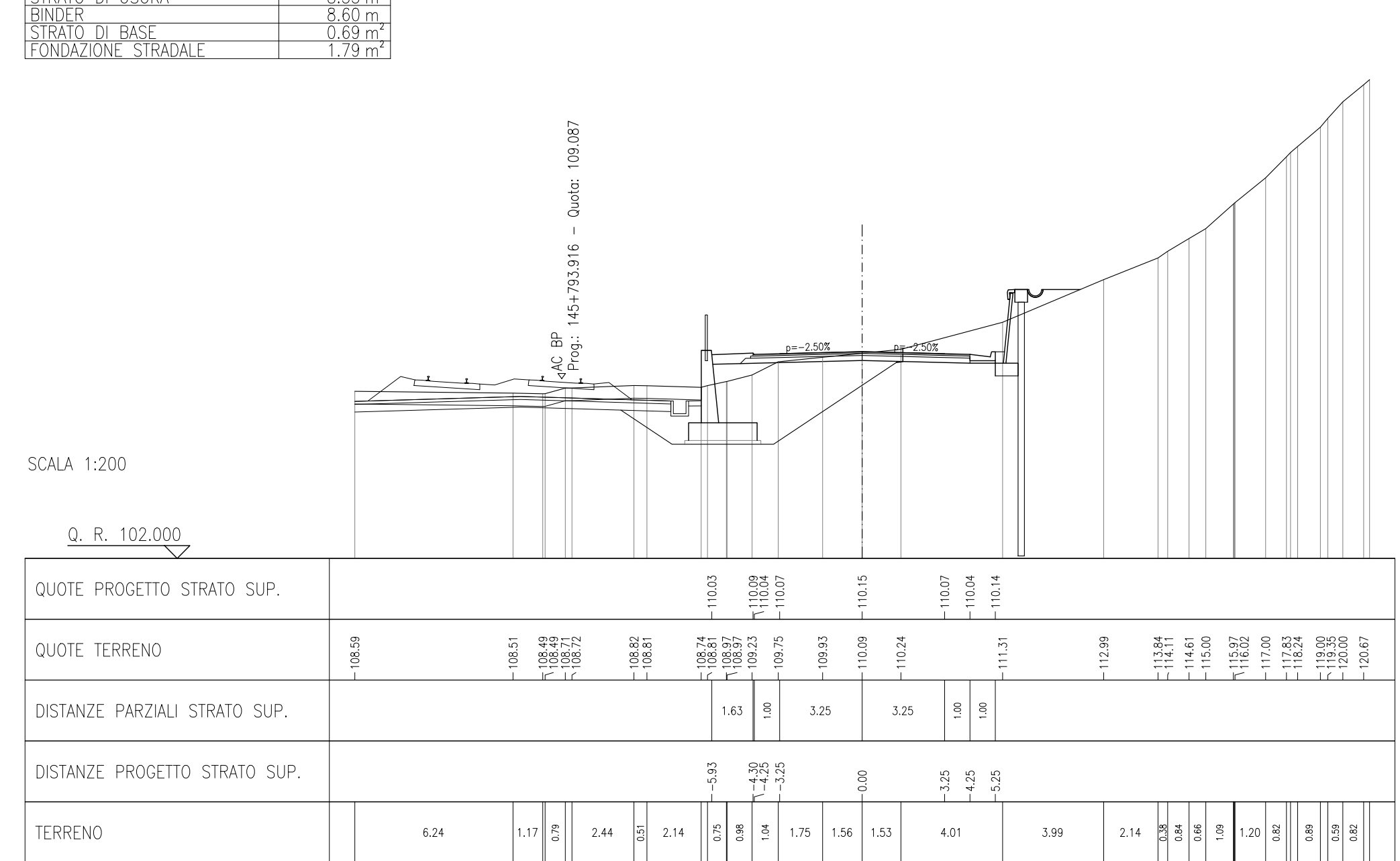
SEZIONE N° 21  
 PROGRESSIVA: 0+280,000  
 QUOTA PROGETTO: 110,349



Q. R. 102,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	25,10 m <sup>2</sup>
REINVERRO	0,01 m <sup>2</sup>
BILIVATO	0,15 m <sup>2</sup>
VEGETALE	0,72 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	8,72 m <sup>2</sup>
RIASCIA	8,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,69 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1,79 m <sup>2</sup>

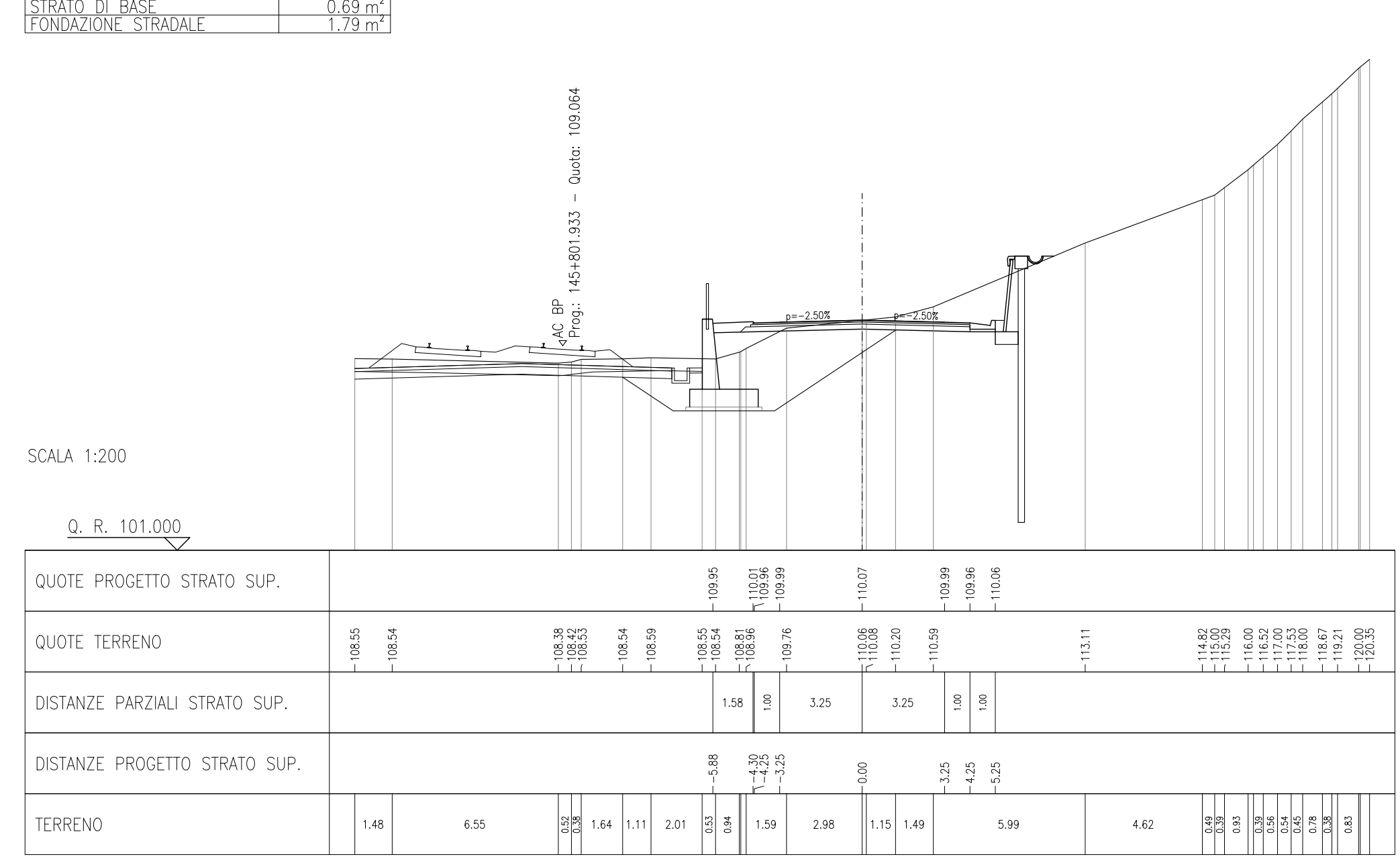
SEZIONE N° 22  
 PROGRESSIVA: 0+300,000  
 QUOTA PROGETTO: 110,149



Q. R. 102,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	25,54 m <sup>2</sup>
REINVERRO	0,04 m <sup>2</sup>
BILIVATO	15,56 m <sup>2</sup>
VEGETALE	0,72 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	8,72 m <sup>2</sup>
RIASCIA	8,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,69 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1,79 m <sup>2</sup>

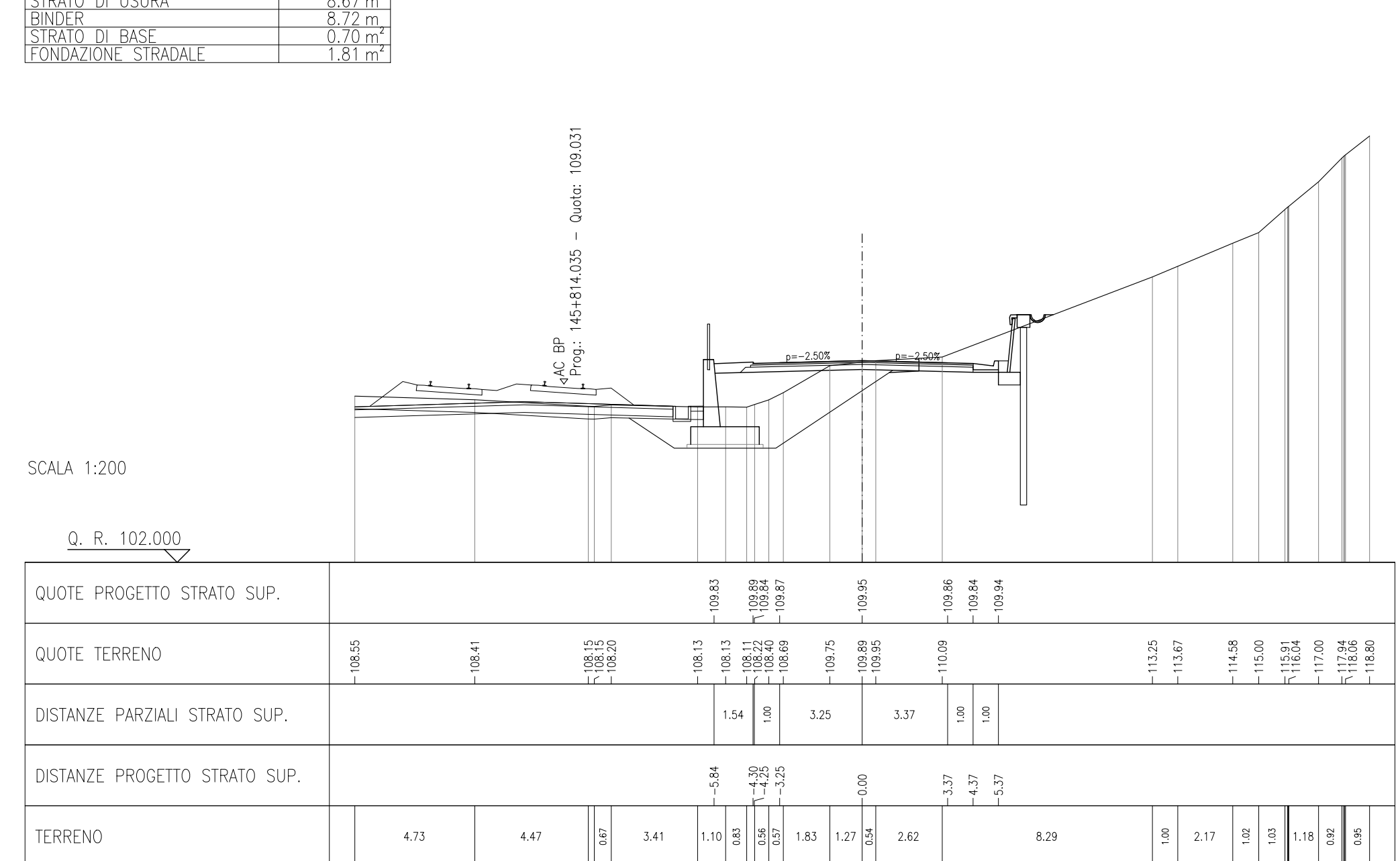
SEZIONE N° 23  
 PROGRESSIVA: 0+308,000  
 QUOTA PROGETTO: 110,089



Q. R. 101,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

SCAVO	19,15 m <sup>2</sup>
REINVERRO	0,02 m <sup>2</sup>
BILIVATO	14,51 m <sup>2</sup>
VEGETALE	0,72 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	8,72 m <sup>2</sup>
RIASCIA	8,62 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	0,69 m <sup>2</sup>
FONDAZIONE STRADALE	1,81 m <sup>2</sup>

SEZIONE N° 24  
 PROGRESSIVA: 0+320,000  
 QUOTA PROGETTO: 109,949



Q. R. 102,000	
QUOTE PROGETTO STRATO SUP.	
QUOTE TERRENO	
DISTANZE PARZIALI STRATO SUP.	
DISTANZE PROGETTO STRATO SUP.	
TERRENO	

DESGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR11E2P2N2A0001
RELAZIONE IDRAULICA	INR11E2P2N2A0001
PLANIMETRIA STRATO FATTO	INR11E2P2N2A0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAVOLA 1	INR11E2P2N2A0002
PLANIMETRIA DELLA SEGMETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - TAVOLA 1	INR11E2P2N2A0002
PLANIMETRIA DELLA SEGMETICA E BARRIERE DI SICUREZZA - TAVOLA 2	INR11E2P2N2A0002
PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PAVIMENTO - TAVOLA 1	INR11E2P2N2A0001
PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PAVIMENTO - TAVOLA 2	INR11E2P2N2A0002
PROFLO LONGITUDINALE	INR11E2P2N2A0001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	INR11E2P2N2A0001
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	INR11E2P2N2A0002
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 3	INR11E2P2N2A0003
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 4	INR11E2P2N2A0004
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 5	INR11E2P2N2A0005
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 6	INR11E2P2N2A0006
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 7	INR11E2P2N2A0007
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 8	INR11E2P2N2A0008
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 9	INR11E2P2N2A0009
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 10	INR11E2P2N2A0010
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 11	INR11E2P2N2A0011
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 12	INR11E2P2N2A0012
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 13	INR11E2P2N2A0013
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 14	INR11E2P2N2A0014
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 15	INR11E2P2N2A0015
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 16	INR11E2P2N2A0016
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 17	INR11E2P2N2A0017
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 18	INR11E2P2N2A0018
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 19	INR11E2P2N2A0019
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 20	INR11E2P2N2A0020
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 21	INR11E2P2N2A0021
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 22	INR11E2P2N2A0022
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 23	INR11E2P2N2A0023
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 24	INR11E2P2N2A0024
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 25	INR11E2P2N2A0025
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 26	INR11E2P2N2A0026
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 27	INR11E2P2N2A0027
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 28	INR11E2P2N2A0028
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 29	INR11E2P2N2A0029
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 30	INR11E2P2N2A0030
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 31	INR11E2P2N2A0031
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 32	INR11E2P2N2A0032
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 33	INR11E2P2N2A0033
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 34	INR11E2P2N2A0034
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 35	INR11E2P2N2A0035
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 36	INR11E2P2N2A0036
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 37	INR11E2P2N2A0037
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 38	INR11E2P2N2A0038
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 39	INR11E2P2N2A0039
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 40	INR11E2P2N2A0040
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 41	INR11E2P2N2A0041
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 42	INR11E2P2N2A0042
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 43	INR11E2P2N2A0043
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 44	INR11E2P2N2A0044
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 45	INR11E2P2N2A0045
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 46	INR11E2P2N2A0046
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 47	INR11E2P2N2A0047
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 48	INR11E2P2N2A0048
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 49	INR11E2P2N2A0049
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 50	INR11E2P2N2A0050
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 51	INR11E2P2N2A0051
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 52	INR11E2P2N2A0052
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 53	INR11E2P2N2A0053
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 54	INR11E2P2N2A0054
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 55	INR11E2P2N2A0055
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 56	INR11E2P2N2A0056
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 57	INR11E2P2N2A0057
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 58	INR11E2P2N2A0058
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 59	INR11E2P2N2A0059
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 60	INR11E2P2N2A0060

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:  **GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SOVRILEVANZA:  **ITAFERR**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**  
 Consorzio ENI per F Alta Velocità

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**  
**Lotto funzionale Brescia-Verona**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

**INZ9 - VIABILITÀ EXTRALINEA - DEVIAZIONE VIA LIBIA**  
**SEZIONI TRASVERSALI**  
**TAV.2**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Consorzio <b>Cepav due</b>			<b>1:200</b>
Data:	Data:		
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.
INOR	11	E	E2
W9	INZ9A0	002	A
PROGETTAZIONE			
Rev.	Descrizione	Autore	Data
A	EMMISSIONE	Reggio	29/03/19
B			
C			