

# PROFILO LONGITUDINALE

scala 1:1000/100

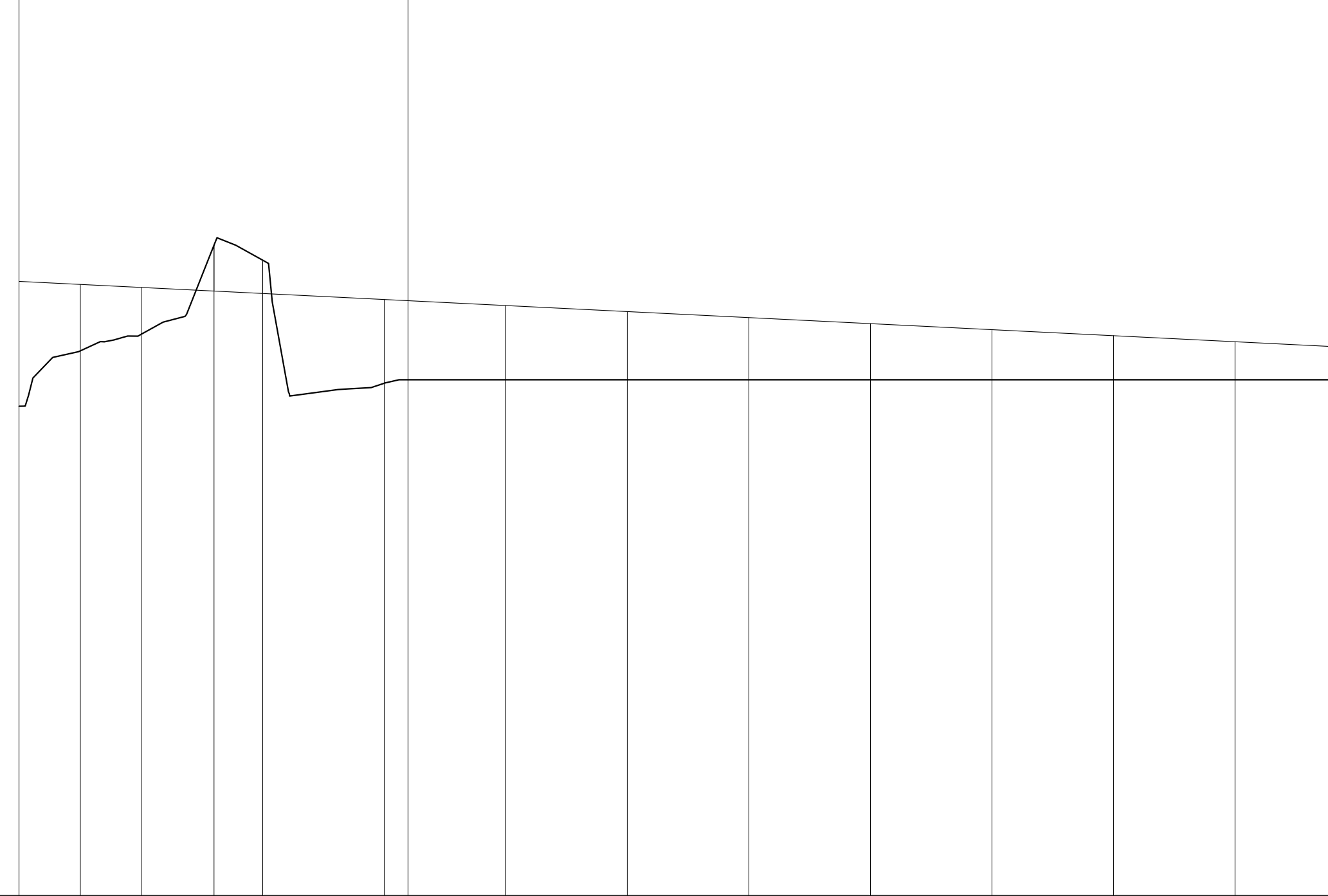


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA (m)	DISTANZA (m)	PENDENZA (%)	h = -7.380 L = 1488.049 i = -0.496%
------------	--------------------	--------------	--------------	---

FINE RILEVATO R68  
 INIZIO TRINCEA TR23  
 PK 144+899.891 (P)

FINE TRINCEA TR23  
 INIZIO RILEVATO R69  
 PK 144+979.891 (P)

FINE RILEVATO R69  
 INIZIO TRINCEA TR24  
 PK 145+169.891 (P)



SCALA QUOTE 1:100  
 SCALA DISTANZE 1:1000  
 Q. R. 100.000

SEZIONI	TR23-1	TR23-2	TR23-3	TR23-4	TR23-5	TR23-6	TR23-7	R69-2	R69-3	R69-4	R69-5	R69-6	R69-7	R69-8	R69-9
QUOTE TERRENO	-110.064	-111.203	-111.542	-113.377	-113.067	-110.535	-110.608	-110.608	-110.608	-110.608	-110.608	-110.608	-110.608	-110.608	-110.608
QUOTE PROGETTO	-112.631	-112.569	-112.507	-112.432	-112.383	-112.259	-112.234	-112.135	-112.011	-111.887	-111.763	-111.639	-111.515	-111.391	-111.262
ETTOMETRICHE	144+900		145+000					145+100							
PROGRESSIVE	144+899.891	144+917.500	144+925.000	144+940.000	144+950.000	144+975.000	144+979.891	145+000.000	145+025.000	145+050.000	145+075.000	145+100.000	145+125.000	145+150.000	145+169.891
PARZIALI	12.609	12.500	15.000	10.000	25.000	4.891	20.109	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	19.891	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 1202.343														

## DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- TR23 - RELAZIONE TECNICA GENERALE - TR23 - RELAZIONE GEOTECNICA - TR23 - PROFILO GEOTECNICO - TR23 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TR23 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TR23 - RELAZIONE IDRAULICA - TR23 - SEZIONI TRASVERSALI - TR23 - PLANIMETRIA PPSS	INOR11EE2RTR2300001 INOR11EE2RTR2300001 INOR11EE2FTR2300001 INOR11EE2P7TR2300001 INOR11EE2P8TR2300001 INOR11EE2RTR2304001 INOR11EE2W9TR2300001 INOR11EE2P7TR2306001
- RIOO - SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO-200<v<=300Km/h - RIOO - SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN TRINCEA DOPPIO BINARIO-200<v<=300Km/h - RIOO - ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA - RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET. - PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI - RIOO - ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA - PISTA DI SERVIZIO INTERNA - DISEGNI TIPOICI - RIOO - ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA - SCALA ACCESSO ALLA LINEA - PIANTE, SEZ., PROSPETTI E PARTICOLARI - RIOO - CORPO STRADALE FERROVIARIO - OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI - PARTI IDRAULICHE - RIOO - CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - TOMBINI - TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - RIOO - CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV - PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI - RIOO - FONDAZIONE RILEVATI - SEZIONI TIPO PER LINEA AV - CS00 - BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTE, SEZ. E DETT. COSTRUTTIVI - CS00 - CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. - DETTAGLI - CS00 - CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE- SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	INOR11EE2WBRI0003001 INOR11EE2WBRI0003003 INOR11EE2BZRI0007001 INOR11EE2BZRI0007002 INOR11EE2BZRI0007003 INOR11EE2BZRI0004001 INOR11EE2BRI0004001 INOR11EE2BRI0007004 INOR11EE2WBRI0000001 INOR11EE2BZCS0000001 INOR11EE2BZCS0000002 INOR11EE2BZCS0000003

## NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- Q.R. = QUOTA DI RIFERIMENTO
- Q.S. = QUOTA DI SCORRIMENTO

COMMITTENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

**Cepaw due**  
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO ESECUTIVO

TR23 - TRINCEA LINEA AV/AC DA PK 144+899,891 A PK 144+979,891  
 PROFILO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR <b>Cepaw due</b>	DIRETTORE LAVORI	SCALA : 1:1000/100
Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	F7	TR2300	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettato	Data
A	EMISSIONE	Rocca	01/03/19	Aiello	01/03/19	Liani	01/03/19
B							
C							