









Sovrap. spirali L=70 cm



ANAS S.p.A.

DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE PA 12/09 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI - ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")

- ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten")

- ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten")

<u>CONTROVENTI</u> (comprese le piastre di collegamento bullonate) — ACCIAIO EN 10025—5 S355JOW+N (ex Fe510 "Corten")

BULLONI AD ALTA RESISTENZA

Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:

— VITI cl. 10.9

— i bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado; — i bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;

— i bulloni disposti verticalmente avranno la testa della

<u>SALDATURE</u> — SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati

- Tutte le giunzioni per l'unione dei conci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa a completa penetrazione di 1° classe

NOTE CARPENTERIA METALLICA

— LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGUIRANNO

SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA

LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGIATESI

- LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGRASSATE CON SOLVENTE

SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER

COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE

CON CONTINUITÀ L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE - I TRAVERSI INTERMEDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI

ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE - I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMUOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI

APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO

DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.

LE STRUTTURE PRINCIPALI.

vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso

PIOLI Tipo "Nelson" ø22 Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918

Strutturale

ZATTERE DI PILE E SPALLE

ELEVAZIONE PILE E PULVINI

ELEVAZIONE SPALLE

SOLETTA IMPALCATO

PREDALLES

CORDOLI E MARCIAPIEDI

fy/fyk ≤ 1.35

- (ft/fy) medio ≥ 1.15

(Spessori fino a 40 mm)

- DADI classe 10 - RONDELLE C 50

secondo D.M. 14.01.2008.

(Spessori da 40 mm a 80 mm)

(Spessori maggiori di 80 mm)

fy = Singolo valore tensione di snervamento fyk = Valore caratteristico di riferimento ft = Singolo valore tensione di rottura

CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO

Copriferro Classi di resistenza (Cm) (MPa) Classi di esposizione

5.0 C25/30 XC2 S3 - S4

3.5 C28/35 XA1 S3 - S4

3.5 C28/35 XF2 S3 - S4

3.5 C28/35 XF2 S3 - S4

3.0 C35/45 XF2 S4

3.0 C32/40 XC4 S4

3.0 C32/40 XF2 S4

3.0 C32/40 XC4 S4

3.0 C32/40 XF4 S4

- C12/15

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE" AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI Viadotto San Filippo Neri Armatura Pali di Fondazione Pile

Cod	ice Unico) Prog	gett	0 (0	CUI	P) :	F9	1B	090	000	070	000	1									
Cod	ice Elabo	orato:																				
PA	12_09	- E	1	4	8	V		2	0	5	V	ı	0	5	8	В	В	0	5	4	В	Scala: VARIE
F												1				-				1		1
E																						
D																						
С																						
В	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente								nte	T. F	-ASC	LO	F. NIGRELLI				M. LITI			P. PAG	
Α	Aprile 2011	EMISSIONE									Т. Г	FASC	LO	F. NIGRELLI				M. LITI			P. PAG	
REV.	DATA		DESCRIZIONE								RE	DAT	ТО	VERIFICATO			Α	APPROVATO			AUTORIZ	













