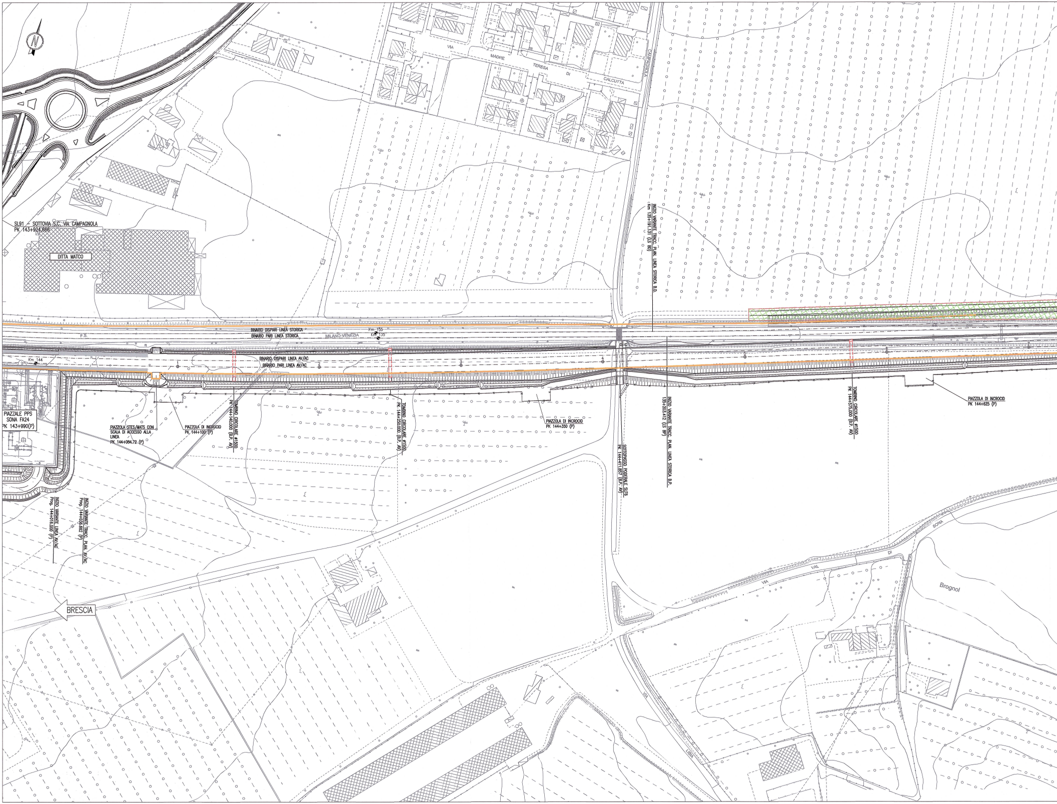
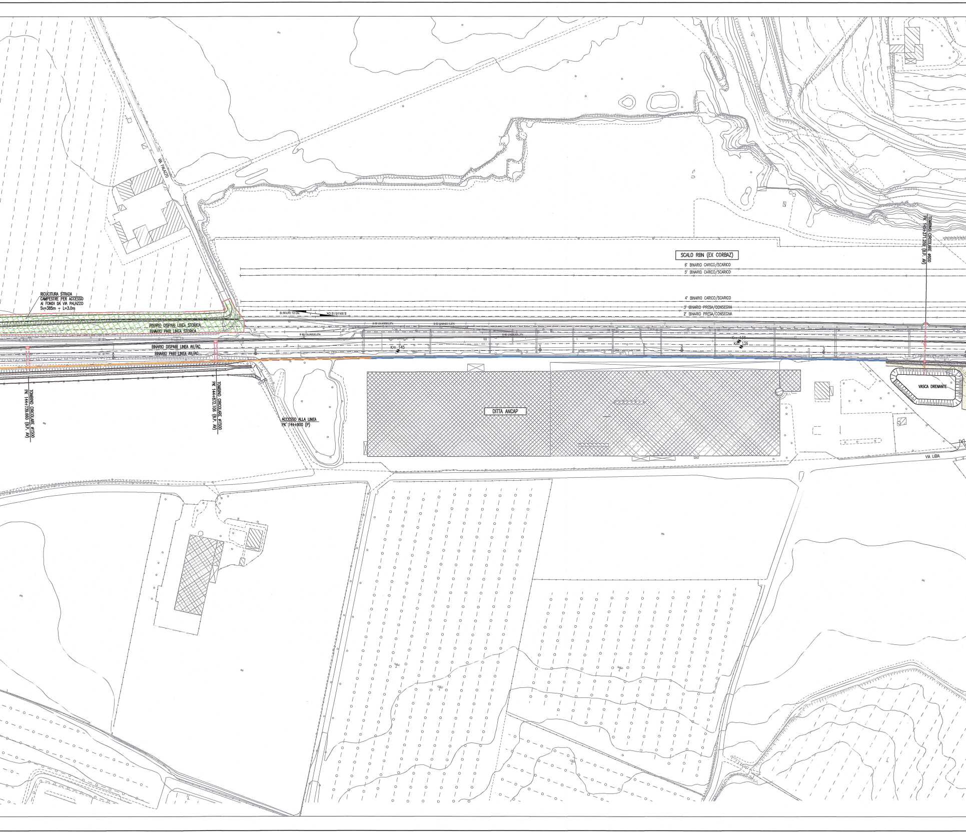
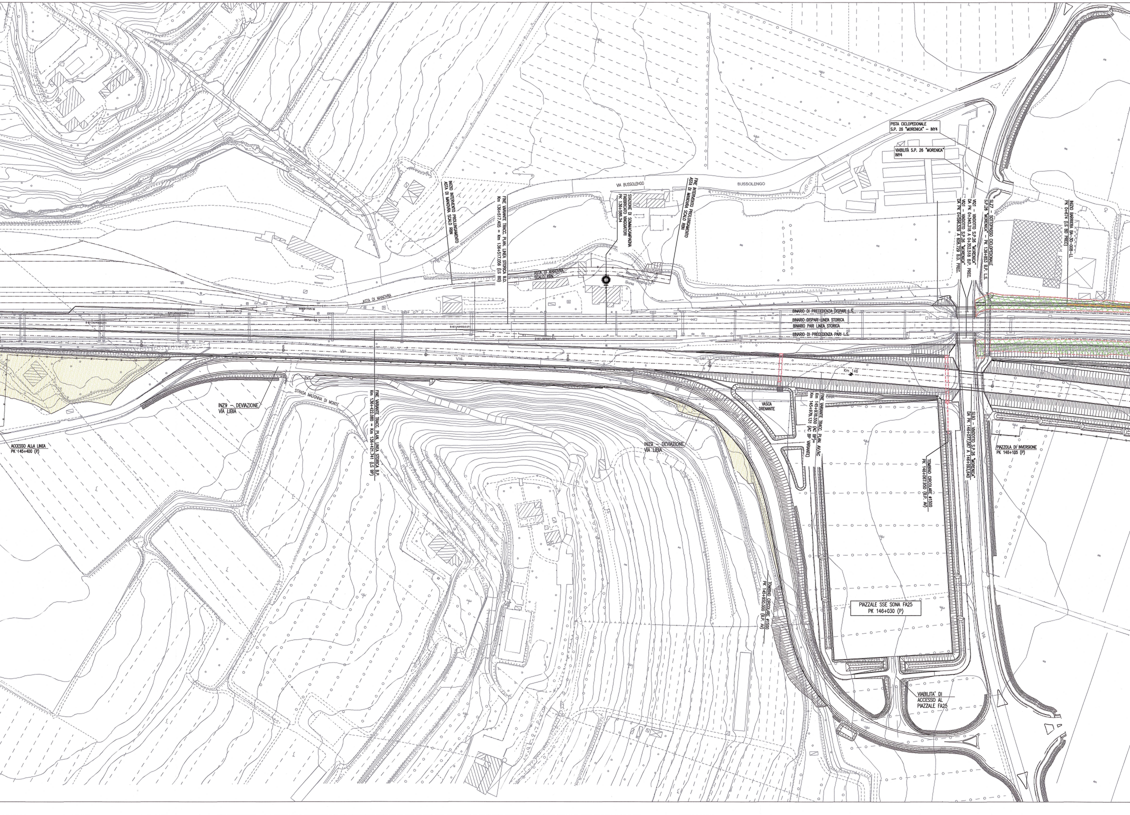
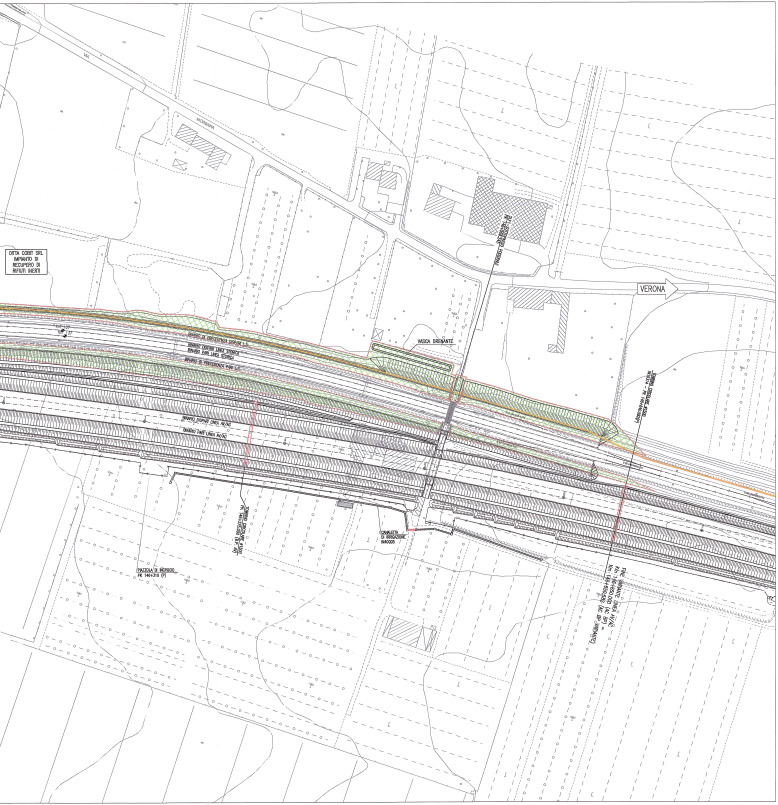

N
VIA MADRE TERESA DI CALCUTTA
VIA CAMPAGNOLA
SL91 – SOTTOVIA S.C. VIA CAMPAGNOLA
PK 143+924.666
DITTA MATCO
INIZIO VARIANTE TRACC. PLAN. LINEA STORICA B.D.
Km 135+191.131 (LS BD)
VIA
F.S.
BINARIO DISPARI LINEA STORICA
BINARIO PARI LINEA STORICA
MILANO-VENEZIA
Km 135
Km 135
Km 144
BINARIO DISPARI LINEA AV/AC
BINARIO PARI LINEA AV/AC
1
2
3
4
5
6
7
PIAZZALE PPS
SONA FA24
PK 143+990(P)
PIAZZOLA STES/MATS CON SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
PK 144+084.72 (P)
PIAZZOLA DI INCROCIO
PK 144+100 (P)
TOMBINO CIRCOLARE Ø1500
PK 144+140.000 (B.P. AV)
TOMBINO CIRCOLARE Ø1500
PK 144+250.000 (B.P. AV)
PIAZZOLA DI INCROCIO
PK 144+350 (P)
SOTTOPASSO PODERALE SLF6
PK 144+411.857 (B.P. AV)
INIZIO VARIANTE TRACC. PLAN. LINEA STORICA B.P.
135+203.412 (LS BP)
TOMBINO CIRCOLARE Ø1500
PK 144+575.000 (B.P. AV)
PIAZZOLA DI INCROCID
PK 144+625 (P)
INIZIO VARIANTE LINEA AV/AC
Prog. 144+016.000 (P)
INIZIO VARIANTE TRACC. PLAN. AV/AC
Prog. 144+036.662 (P)
BRESCIA
VIA VAL DI SONA
Brognol
VIA LIBIA


VIA PALAZZO
RICUCITURA STRADA
CAMPESTRE PER ACCESSO
AI FONDI DA VIA PALAZZO
Sv=385m – L=3.0m
SCALO RBN (EX CORBAZ)
6' BINARIO CARICO/SCARICO
5' BINARIO CARICO/SCARICO
4' BINARIO CARICO/SCARICO
3' BINARIO PRESA/CONSEGNA
2' BINARIO PRESA/CONSEGNA
S.60U/0.12 Dx.
S.60U/0.12 Dx.
BINARIO DISPARI LINEA STORICA
BINARIO PARI LINEA STORICA
BINARIO DISPARI LINEA AV/AC
BINARIO PARI LINEA AV/AC
Km 145
Km 136
Km 136
2
3
TOMBINO CIRCOLARE ø1500
PK 144+739.660 (B.P. AV)
TOMBINO CIRCOLARE ø1500
PK 144+872.106 (B.P. AV)
ACCESSO ALLA LINEA
PK 144+900 (P)
TOMBINO CIRCOLARE ø600
PK 145+371.259 (B.P. AV)
DITTA ANCAP
VASCA DRENANTE
VIA UBIA



PISTA CICLOPEDONALE
S.P. 26 "MORENICA" - INY4
VIABILITÀ S.P. 26 "MORENICA"
INY4
VIA BUSSOLENGO
BUSSOLENGO
INIZIO INTERVENTO PROLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA SCALO RBN
FINE VARIANTE TRACC. PLAN. LINEA STORICA B.D. Km 136+517.405 = Km 136+517.056 (LS BD)
STAZIONE DI SOMMACAMPAGNA FABBRICATO VIAGGIATORI PK 136+586.34
FINE INTERVENTO PROLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA SCALO RBI
ASTA DI MANOVRA SCALO RBN
ASTA DI MANOVRA
Stazione Sommacampagna Sona
VI01 - VIADOTTO S.P.26 "MORENICA" DA PK 0+340.318 A 0+352.518 B.P. PREC.
VI01 - VIADOTTO S.P.26 "MORENICA" DA PK 0+596.529 A 608.729 B.D. PREC.
SL77 - SOTTOPASSO CICLOPEDONALE S.P.26 "MORENICA" - PK 136+853 B.P. L.S.
INIZIO BARRIERA BA-30-008-LL PK 0+674 (LS BD PREC)
BINARIO DI PRECEDENZA DISPARI L.S.
BINARIO DISPARI LINEA STORICA
BINARIO PARI LINEA STORICA
BINARIO DI PRECEDENZA PARI L.S.
VIA
VAL
DI
Km 146
STRADA MADONNA DI MONTE
INZ9 - DEVIAZIONE
VIA LIBIA
ACCESSO ALLA LINEA
PK 145+400 (P)
FINE VARIANTE TRACC. PLAN. LINEA STORICA B.P. Km 136+422.080 = Km 136+421.741 (LS BP)
VASCA
DRENANTE
FINE VARIANTE TRACC. PLAN. AV/AC Km 145+978.550 (AC BP)= Km 145+979.131 (AC BP VARIANTE)
SL93 - VIADOTTO S.P.26 "MORENICA" DA PK 146+077.587 A 146+093.640
TOMBINO CIRCOLARE Ø1500 PK 146+067.950 (B.P. AV)
PIAZZOLA DI INVERSIONE
PK 146+105 (P)
INZ9 - DEVIAZIONE
VIA LIBIA
TOMBINO CIRCOLARE Ø1500 PK 145+950.000 (B.P. AV)
PIAZZALE SSE SONA FA25
PK 146+030 (P)
VIABILITA' DI
ACCESSO AL
PIAZZALE FA25
VIA


VIA
MORSARA
DITTA COBIT SRL
IMPIANTO DI
RECUPERO DI
RIFIUTI INERTI
VERONA
SLF1-SOTTOPASSO PODERALE
PK 146+508.245
VASCA DRENANTE
Km 137
BINARIO DI PRECEDENZA DISPARI L.S.
BINARIO DISPARI LINEA STORICA
BINARIO PARI LINEA STORICA
BINARIO DI PRECEDENZA PARI L.S.
BINARIO DISPARI LINEA AV/AC
BINARIO PARI LINEA AV/AC
TOMBINO CIRCOLARE Ø1500
IN10314 - PK 146+640.582(P)
TOMBINO CIRCOLARE Ø1500
PK 146+375.000 (B.P. AV)
CANALETTA
DI IRRIGAZIONE
IN40Q05
PIAZZOLA DI INCROCIO
PK 146+310 (P)
FINE VARIANTE LINEA AV/AC
Km 146+650.000 (AC BP) =
Km 146+650.582 (AC BP VARIANTE)

# LEGENDA

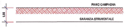
N.B.
SU TUTTE LE AREE SOTTOPOSTE A BONIFICA VERRA' EFFETTUATA PRELIMINARMENTE LA BONIFICA DI TIPO SUPERFICIALE A SINGOLA PASSATA CON GARANZIA STRUMENTALE.

🟩 BONIFICA DI TIPO PROFONDO CON GARANZIA STRUMENTALE

mq = 17.700,00

## SCHEMA TIPOLOGICO

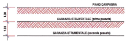
PER BONIFICA SUPERFICIALE CON SINGOLA PASSATA
COMPRENSIVO DI TAGLIO VEGETAZIONE OVE NECESSARIO


PIANO CAMPAGNA
1.00
GARANZIA STRUMENTALE

NOTA:
Dopo l'effettuazione della bonifica di superficie *ammesso lo scotico di 50 cm con riporto di materiale che ripristini l'originale
del piano di campagna.

## SCHEMA TIPOLOGICO

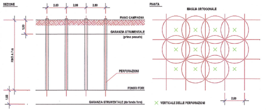
PER BONIFICA SUPERFICIALE CON PASSATE SUCCESSIVE
COMPRENSIVO DI TAGLIO VEGETAZIONE OVE NECESSARIO


PIANO CAMPAGNA
1.00
GARANZIA STRUMENTALE (prima passata)
1.00
GARANZIA STRUMENTALE (seconda passata)

NOTA:
Le singole passate strumentali andranno fatte per strati successivi
con garanzia di 1.00 m sui nuovi piani messi in luce da scavi
precedenti.

## SCHEMA TIPOLOGICO

PER BONIFICA SUPERFICIALE SINGOLA PASSATA SEGUITA DA
BONIFICA PROFONDA CON PERFORAZIONI (FINO A 7m)
COMPRENSIVO DI TAGLIO VEGETAZIONE OVE NECESSARIO


SEZIONE
2.80
2.80
2.80
PIANO CAMPAGNA
1.00
GARANZIA STRUMENTALE
(prima passata)
FINO A 7 m
PERFORAZIONI
FONDO FORI
1.00
GARANZIA STRUMENTALE (da fondo fori)
PIANTA
MAGLIA ORTOGONALE
VERTICALE DELLE PERFORAZIONI
2.80

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA    Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

VARIANTE DI TRACCIATO IN CORRISPONDENZA PROPRIETÀ ANCAP
BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|
| Consorzio<br>Cepav due Consorzio Cepav due<br>Il Direttore del Consorzio<br>(Ing. T. Taranta)<br>Data: | Data: | 1:1000 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN0R | 11 | E | E2 | P7 | BB1100 | 001 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integratore | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione | Bannò | 29/03/21 | Vieni | 29/03/21 | Vieni | 29/03/21 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. ROBERTOLIANI
ORDINE INGEGNERI ROMA N. 23076
Data: 29/03/21

CIG. 751447334A
File: IN0R11EE2P7BB1100001A_02.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81I91000000008

Scala di plot: 1:1