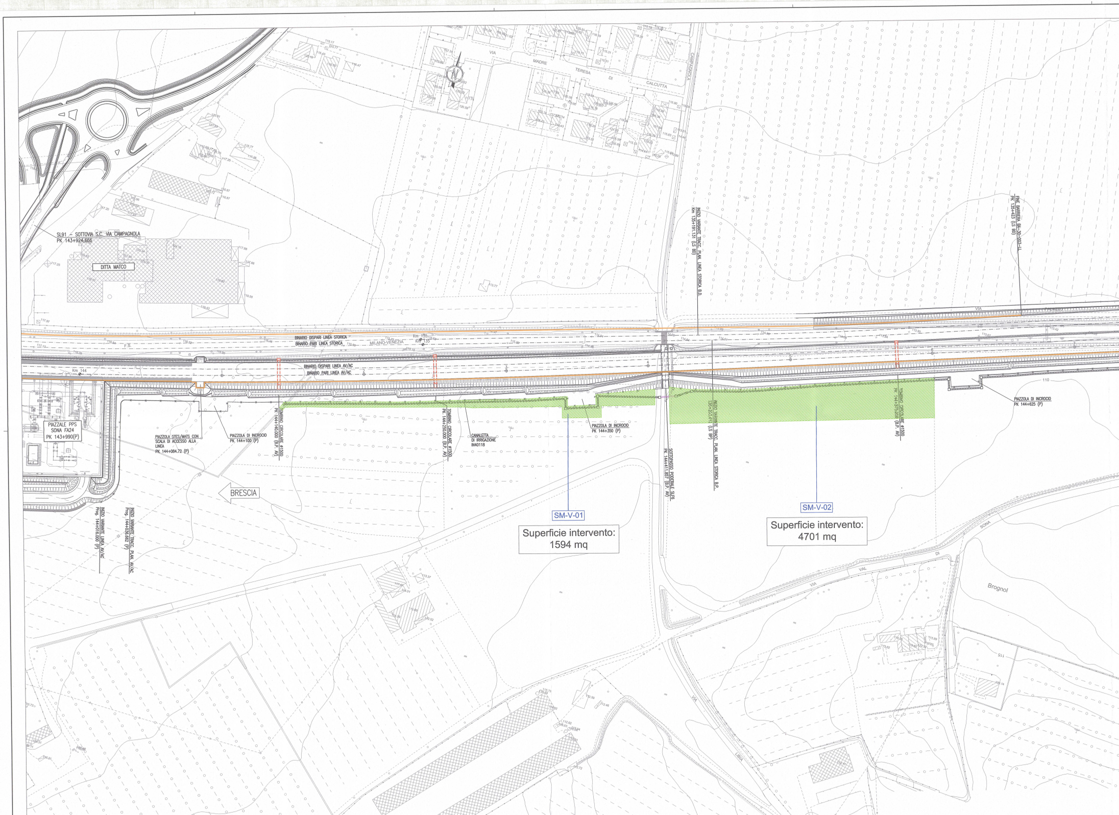
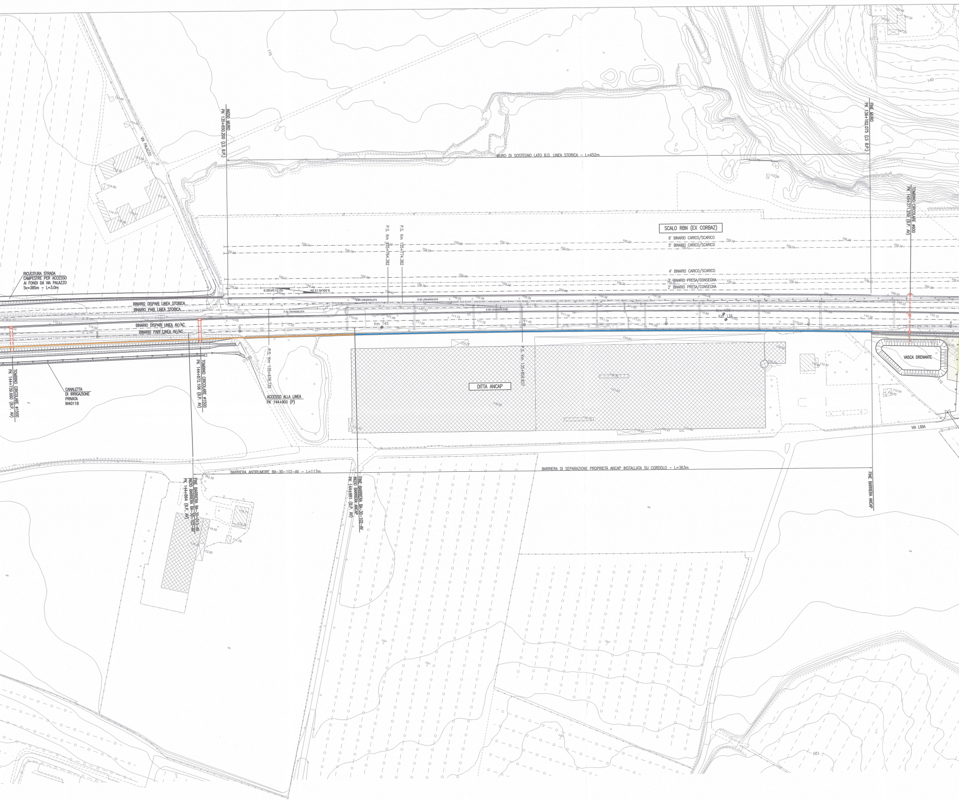
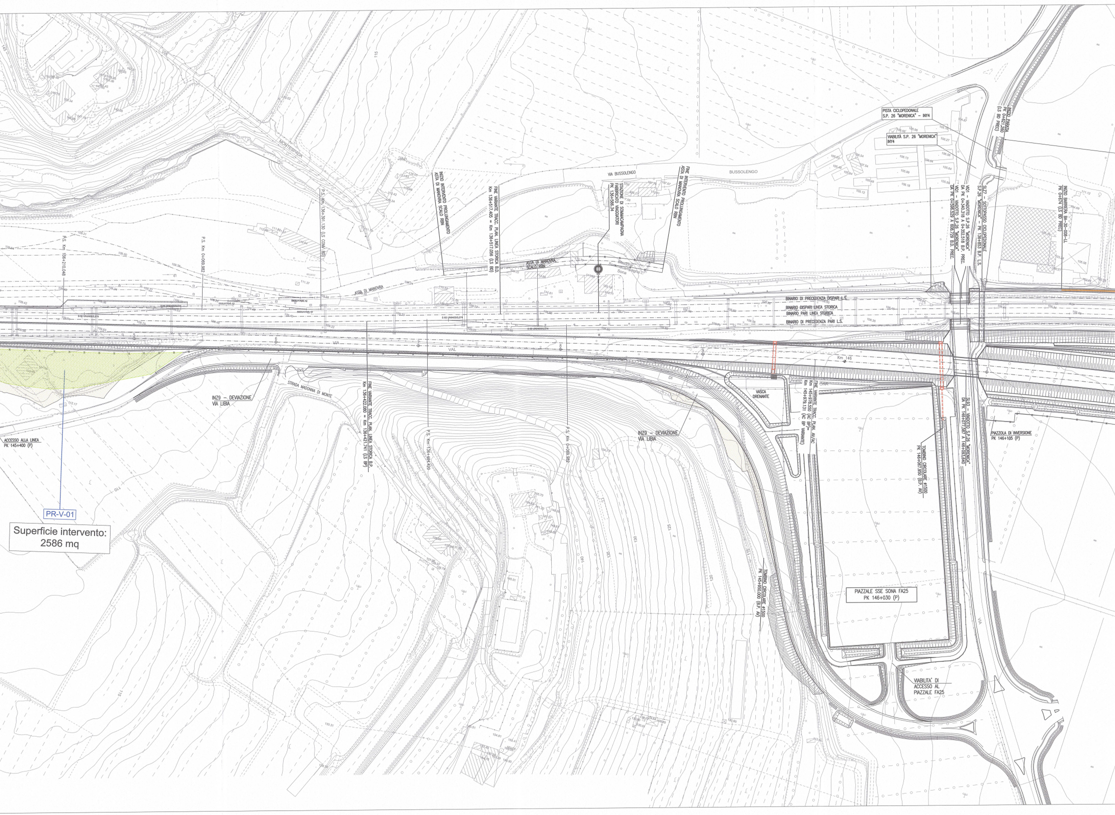
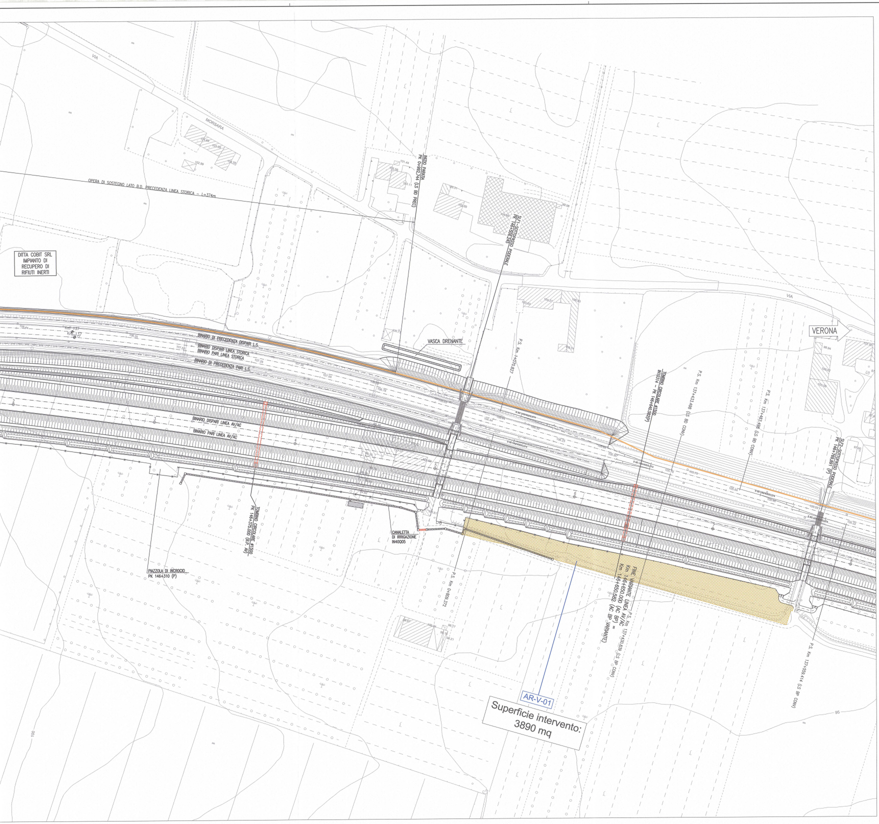

VIA MADRE TERESA DI CALCUTTA
VIA CAMPAGNOLA
SL91 - SOTTOVIA S.C. VIA CAMPAGNOLA PK 143+924,666
DITTA MATCO
INIZIO VARIANTE TRACC. PLAN. LINEA STORICA B.D. Km 135+191.131 (LS BD)
FINE BARRIERA BA-30-003-LL PK 135+423 (LS BD)
VIA
BINARIO DISPARI LINEA STORICA
BINARIO PARI LINEA STORICA
F.S.
MILANO-VENEZIA
Km 135
Km 144
BINARIO DISPARI LINEA AV/AC
BINARIO PARI LINEA AV/AC
PIAZZALE PPS SONA FA24 PK 143+990(P)
PIAZZOLA STES/MATS CON SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA PK 144+084.72 (P)
PIAZZOLA DI INCROCIO PK 144+100 (P)
TOMBINO CIRCOLARE ø1500 PK 144+140.000 (B.P. AV)
TOMBINO CIRCOLARE ø1500 PK 144+250.000 (B.P. AV)
CANALETTA DI IRRIGAZIONE IN40118
PIAZZOLA DI INCROCIO PK 144+350 (P)
SOTTOPASSO PODERALE SLF6 PK 144+411.857 (B.P. AV)
INIZIO VARIANTE TRACC. PLAN. LINEA STORICA B.P. 135+203.412 (LS BP)
TOMBINO CIRCOLARE ø1500 PK 144+575.000 (B.P. AV)
PIAZZOLA DI INCROCIO PK 144+625 (P)
110
BRESCIA
INIZIO VARIANTE LINEA AV/AC Prog. 144+016.000 (P)
INIZIO VARIANTE TRACC. PLAN. AV/AC Prog. 144+038.662 (P)
SM-V-01
Superficie intervento: 1594 mq
SM-V-02
Superficie intervento: 4701 mq
VIA VAL DI SONA
VIA LIBIA
Brognol


INIZIO MURO
PK 135+650.200 (LS B.P.)
VIA PALAZZO
MURO DI SOSTEGNO LATO B.D. LINEA STORICA – L=452m
FINE MURO
PK 136+102.075 (LS B.P.)
TOMBINO CIRCOLARE ø600
PK 145+371.259 (B.P. AV)
SCALO RBN (EX CORBAZ)
6° BINARIO CARICO/SCARICO
5° BINARIO CARICO/SCARICO
4° BINARIO CARICO/SCARICO
3° BINARIO PRESA/CONSEGNA
2° BINARIO PRESA/CONSEGNA
P.S. Km 135+764.382
P.S. Km 135+774.382
RICUCITURA STRADA
CAMPESTRE PER ACCESSO
AI FONDI DA VIA PALAZZO
Sv=385m – L=3.0m
BINARIO DISPARI LINEA STORICA
BINARIO PARI LINEA STORICA
BINARIO DISPARI LINEA AV/AC
BINARIO PARI LINEA AV/AC
Km 145
Km 136
TOMBINO CIRCOLARE ø1500
PK 144+739.660 (B.P. AV)
CANALETTA
DI IRRIGAZIONE
PRIVATA
IN40118
TOMBINO CIRCOLARE ø1500
PK 144+872.106 (B.P. AV)
P.S. Km 135+678.735
ACCESSO ALLA LINEA
PK 144+900 (P)
P.S. Km 135+856.837
DITTA ANCAP
VASCA DRENANTE
VIA LIBIA
BARRIERA ANTIRUMORE BA–30–102–AV – L=117m
BARRIERA DI SEPARAZIONE PROPRIETÀ ANCAP INSTALLATA SU CORDOLO – L=363m
FINE BARRIERA BA–30–013–AV
INIZIO BARRIERA BA–30–102–AV
PK 144+864 (B.P. AV)
FINE BARRIERA BA–30–102–AV
INIZIO BARRIERA ANCAP
PK 144+981 (B.P. AV)
FINE BARRIERA ANCAP
115
140
110
120


VIA MONTESPADA
VIA BUSSOLENGO
BUSSOLENGO
P.S. Km 136+210.048
P.S. Km 0+069.982
P.S. Km 136+391.130 (LS CON BD)
INIZIO INTERVENTO PROLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA SCALO RBN
FINE VARIANTE TRACC. PLAN. LINEA STORICA B.D. Km 136+517.405 = Km 136+517.056 (LS BD)
STAZIONE DI SOMMACAMPAGNA FABBRICATO VIAGGIATORI PK 136+586.34
FINE INTERVENTO PROLUNGAMENTO ASTA DI MANOVRA SCALO RBN
ASTA DI MANOVRA
ASTA DI MANOVRA SCALO RBN
Stazione Sommacampagna Sona
PISTA CICLOPEDONALE S.P. 26 "MORENICA" - INY4
VIABILITÀ S.P. 26 "MORENICA" INY4
INIZIO PARATIA PK 0+621,260 (LS BD PREC)
VI01 - VIADOTTO S.P.26 "MORENICA" DA PK 0+340.318 A 0+352.518 B.P. PREC.
VI01 - VIADOTTO S.P.26 "MORENICA" DA PK 0+596.529 A 608.729 B.D. PREC.
SLZ7 - SOTTOPASSO CICLOPEDONALE S.P.26 "MORENICA" - PK 136+853 B.P. L.S.
INIZIO BARRIERA BA-30-008-LL PK 0+674 (LS BD PREC)
BINARIO DI PRECEDENZA DISPARI L.S.
BINARIO DISPARI LINEA STORICA
BINARIO PARI LINEA STORICA
BINARIO DI PRECEDENZA PARI L.S.
VIA
VAL
Km 146
ACCESSO ALLA LINEA PK 145+400 (P)
INZ9 - DEVIAZIONE VIA LIBIA
STRADA MADONNA DI MONTE
FINE VARIANTE TRACC. PLAN. LINEA STORICA B.P. Km 136+422.080 = Km 136+421.741 (LS BP)
P.S. Km 136+464.420
P.S. Km 0+069.982
INZ9 - DEVIAZIONE VIA LIBIA
VASCA DRENANTE
FINE VARIANTE TRACC. PLAN. AV/AC Km 145+978.550 (AC BP)= Km 145+979.131 (AC BP VARIANTE)
SL93 - VIADOTTO S.P.26 "MORENICA" DA PK 146+077,587 A 146+093,640
TOMBINO CIRCOLARE ø1500 PK 146+067.950 (B.P. AV)
PIAZZOLA DI INVERSIONE PK 146+105 (P)
TOMBINO CIRCOLARE ø1500 PK 145+950.000 (B.P. AV)
PIAZZALE SSE SONA FA25 PK 146+030 (P)
VIABILITA' DI ACCESSO AL PIAZZALE FA25
VIA
PR-V-01
Superficie intervento: 2586 mq


VIA
MORSARA
OPERA DI SOSTEGNO LATO B.D. PRECEDENZA LINEA STORICA – L=374m
INIZIO PARATIA PK 0+992,744 (LS BD PREC)
SLF1-SOTTOPASSO PODERALE PK 146+506,245
DITTA COBIT SRL IMPIANTO DI RECUPERO DI RIFIUTI INERTI
VIA
VERONA
Km 137
BINARIO DI PRECEDENZA DISPARI L.S.
BINARIO DISPARI LINEA STORICA
BINARIO PARI LINEA STORICA
BINARIO DI PRECEDENZA PARI L.S.
VASCA DRENANTE
P.S. Km 1+070,827
TOMBINO CIRCOLARE ø1500 IN10314 – PK 146+640,582(P)
P.S. Km 137+433,498 (LS BD CONV)
P.S. Km 137+483,498 (LS BD CONV)
SLF2-SOTTOPASSO PODERALE PK 146+769,891 (P)
BINARIO DISPARI LINEA AV/AC
BINARIO PARI LINEA AV/AC
TOMBINO CIRCOLARE ø1500 PK 146+375,000 (B.P. AV)
CANALETTA DI IRRIGAZIONE IN40Q05
PIAZZOLA DI INCROCIO PK 146+310 (P)
P.S. Km 0+809,372
FINE VARIANTE LINEA AV/AC Km 146+650,000 (AC BP) = Km 146+650,582 (AC BP VARIANTE)
P.S. Km 137+430,839 (LS BP CONV)
P.S. Km 137+559,414 (LS BP CONV)
AR-V-01
Superficie intervento: 3890 mq
95
100

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE

NOTE GENERALI

- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

LEGENDA

-·-·-·-	ASSE BINARIO
-x-x-x-	RECINZIONE
━	BARRIERA FONOASSORBENTE DI PRIMA FASE
━	BARRIERA DI SEPARAZIONE PROPRIETÀ ANCAP
▬	MARCIAPIEDI PUNTI ANTI–INCENDIO

INTERVENTI DI MITIGAZIONE A VERDE - TIPOLOGICI DI LINEA

🟩	SM - Siepe arboreo-arbustiva: - a seguito istruttoria IN0R11OY22ISMB10001B, in queste aree va raddoppiato il passo del sesto d'impianto (si riduce del 50% il numero delle essenze arboree e arbustive)
▨	PR - Prato
▨	AR - Arbusteto

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

VARIANTE DI TRACCIATO IN CORRISPONDENZA PROPRIETÀ ANCAP
PLANIMETRIA SISTEMAZIONI FINALI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio **Cepav due** Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) Data:	Data:	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	P7	IA1100	033	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	Emissione	Bannò	29/03/21	Lazzari	29/03/21	Luoni	29/03/21
B							
C							

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. ROBERTO LUONI
ORDINE INGEGNERI ROMA N. 23076
Data: 29/03/21

CIG. 751447334A

File: IN0R11EE2P7IA1100033A_01.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008