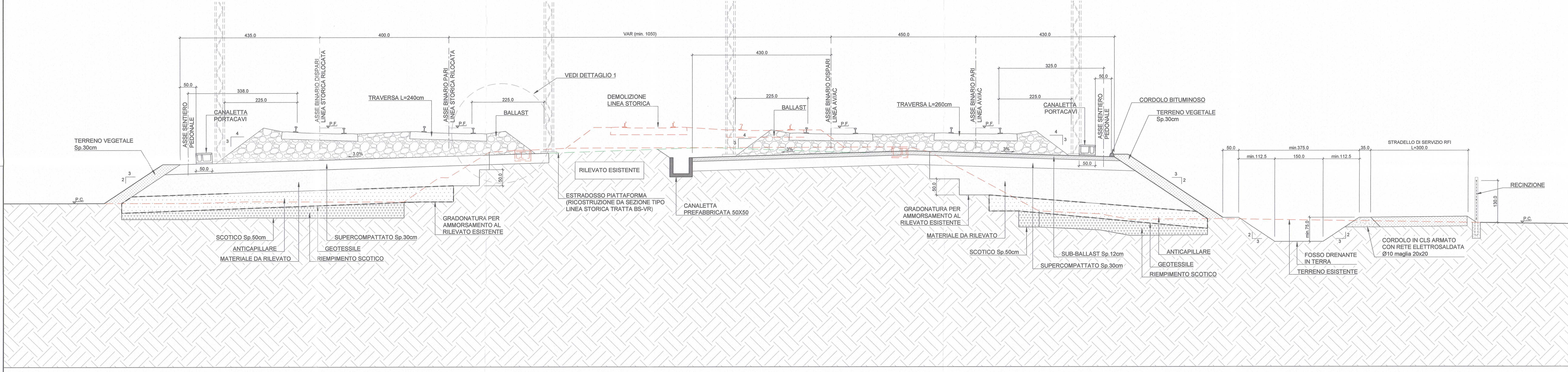
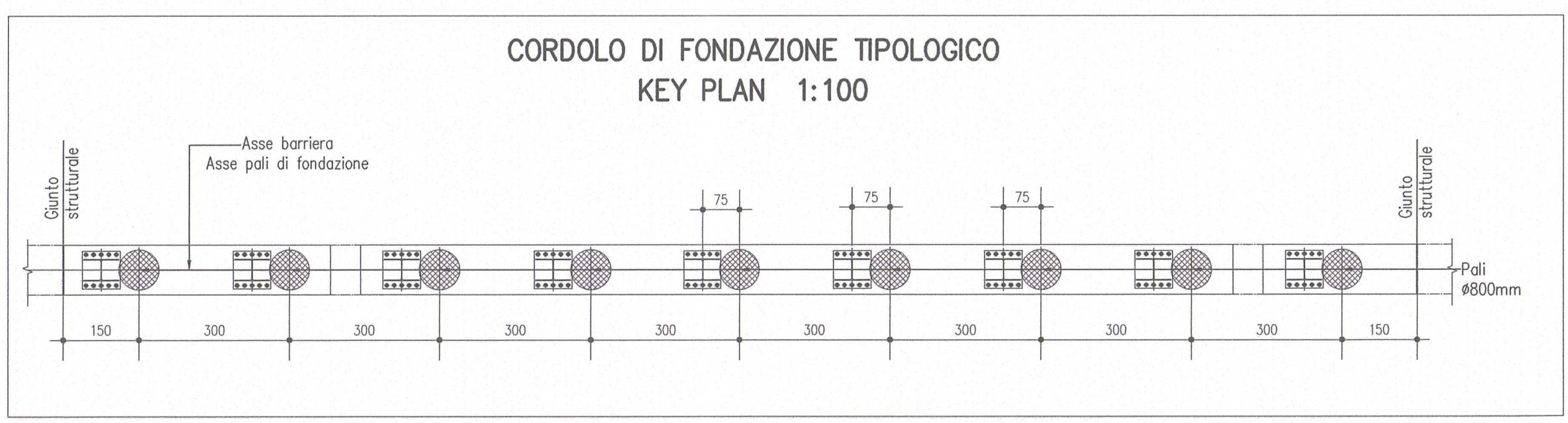
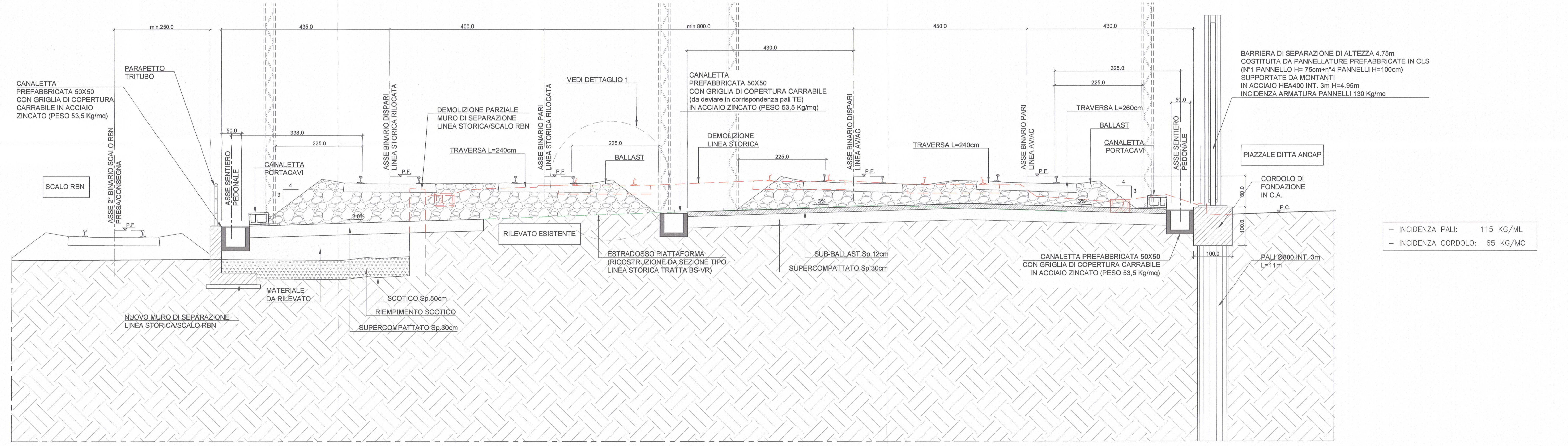


SEZIONE TIPO
 DA PK 144+016 A PK 144+888 (B.P. LINEA AC)
 DA PK 135+191 A PK 135+645 (B.P. LINEA STORICA RILOCATA)
 SCALA 1:50



SEZIONE TIPO
 DA PK 144+888 A PK 145+500 (B.P. LINEA AC) /
 DA PK 135+645 A PK 136+259 (B.P. LINEA STORICA RILOCATA)
 SCALA 1:50



DESEGNAZIONE

SEZIONI TIPO - PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO-200+V+V+3000m/ks
 FONDAZIONE RILEVATI - SEZIONI TRASVERSALI TIPO PER LINEA AV

CODICE

INOR11EE2WBRI0003001
 INOR11EE2WBRI0000001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
 - TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

- PER TUTTE LE CARATTERISTICHE DELLA SEZIONE TIPO DELLA LINEA AC NON ESPLICITAMENTE RIPORTATE NEL PRESENTE ELABORATO, COMPRESA LA DIFFERENZIAZIONE TRA SEZIONE TIPO IN RETTO E IN CURVA CON/SENZA PALO T.E., SI APPLICA QUANTO PREVISTO DALL'ELABORATO TIPOLOGICO DEL PROGETTO ESECUTIVO INOR11EE2WBRI0003001.

- PER TUTTE LE CARATTERISTICHE RELATIVE ALLE FONDAZIONI DEI RILEVATI (SCOTICO, STRATO ANTICAPILLARE E RELATIVO GEOTESSILE) E DEL RILEVATO STESSO, SI APPLICA QUANTO PREVISTO DALL'ELABORATO TIPOLOGICO DEL PROGETTO ESECUTIVO INOR11EE2WBRI0000001.

- COME PREVISTO DAL CAPITOLATO PARTE II SEZIONE 5, E COME SPECIFICATO ANCHE DALLA NOTA 10 DELL'ELABORATO INOR11EE2WBRI0000001, SI POTRANNO UTILIZZARE MATERIALI STABILIZZATI A CALCE PER RINTERRI (PAR. 5.5.3) E RILEVATI (PAR. 5.5.4), QUALIFICATI SECONDO LE MODALITÀ PREVISTE ALLA PARTE II SEZIONE 18 DEL CAPITOLATO, SONO INOLTRE CONFERMATE LE VALUTAZIONI 'GIA' SVILUPPATE NEL PROGETTO DEFINITIVO CIRCA LE QUANTITÀ DI RIUTILIZZO DI MATERIALI DI SCAVO STABILIZZATI CON LEGANTE IDRALICO TIPO CALCE (46%).

LEGENDA

--- DEMOLIZIONI
 --- ESTRADOSSO PIATTAFORMA (RICOSTRUZIONE DA SEZIONE TIPO LINEA STORICA TRATTA BS-VR)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- BARRIERA DI SEPARAZIONE PROPRIETÀ ANCAP**
- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA**
- Acciaio per montanti, piastre di ancoraggio ed irrigidimenti saldati: S355/2 secondo UNI EN 10025;
 - Acciaio per elementi non saldati: S355/0 secondo UNI EN 10025;
 - Acciaio per angolari ad L: S275/0 secondo UNI EN 10025;
 - Acciaio per le lamiere dei pannelli: tipo S355/0 secondo UNI EN 10025. N.B.: le lamiere costituenti i pannelli, compresi i profili a C, devono essere piegate a caldo;
 - Classe di esecuzione: EXC3 (secondo EN 10902).
- TIRAFONDI**
- Barre intarantolate filettate con filettatura metrica ISO a passo grosso, con caratteristiche meccaniche equivalenti alla classe 8.8 secondo UNI EN ISO 898 Parte 1;
 - Dadi con caratteristiche meccaniche equivalenti alla classe 8 secondo UNI EN 20898 Parte II, conformi per le caratteristiche dimensionali alla UNI 14399-4 (UNI EN ISO 4032);
 - Rondelle: in acciaio C50 secondo UNI EN 10083-2 temprato e rinvenuto HW 300, conformi per caratteristiche dimensionali alla UNI 14399-6 (UNI EN ISO 7089);
 - Rondelle piatte speciali: in acciaio C45 secondo UNI EN 10083-1;
 - Dispositivo anti svoltamento: doppio dado medio classe 8;
 - Coppie di serraggio del dado: 60% dei valori della CNR 10011/88 (come da Tabella);
 - Coppie di serraggio del contronado: 10% dei valori indicati per il dado;
 - Le coppie di serraggio devono essere controllate a 10 e 20 giorni dalla messa in opera del montante;
 - N.B.: Barre filettate, dadi e rondelle dovranno essere forniti da un unico produttore.

Caratteristiche dei calcestruzzi e degli acciai determinate facendo riferimento alle prescrizioni del D.M. 2008, alla UNI EN 206:2014, alla UNI 11104:2004 ed al Capitolato di Costruzione delle Opere Civili vigente

- CALCESTRUZZO PER PALI**
- Tipo: H2;
 - Classe di resistenza minima $C_{(fck/R_{ck})min}$: C25/30 MPa;
 - Classe di consistenza: S4-S5;
 - Tipo di cemento: CEM II, IV, V;
 - Massima dimensione dell'aggregato: 20mm;
 - Classe di esposizione ambientale: XC2;
 - Rapporto A/C < 0.60.
- CALCESTRUZZO PER TRAVI DI CORONAMENTO**
- Tipo: C1;
 - Classe di resistenza minima $C_{(fck/R_{ck})min}$: C32/40 MPa;
 - Classe di consistenza: S4;
 - Tipo di cemento: CEM II, IV, V;
 - Massima dimensione dell'aggregato: 25mm;
 - Classe di esposizione ambientale: XC4-XF1;
 - Rapporto A/C < 0.50.

- ACCIAIO D'ARMATURA**
- Acciaio in barre ad aderenza migliorata saldabile e qualificato B450C ($f_y=450MPa$, $f_t=540MPa$).

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRILEVATA:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO

VARIANTE DI TRACCIATO IN CORRISPONDENZA PROPRIETÀ ANCAP
 SEZIONI TIPO L.S. RILOCATA
 TAVOLA 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:					
Consorzio Cepav due	Consorzio Cepav due Il Direttore Lavori è il Consorzio (Ing. Valmorra)	1:50					
Data:	Data:						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	WB	RIQ100	001	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Autore	Data	Revisione	Data		
A	Emissione	Roberto	26/09/21	Approv.	26/09/21		
B							
C							
CIG. 751447334A File: INOR11EE2WBRI00001A_01.dwg Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CIP: 1811P100000008							