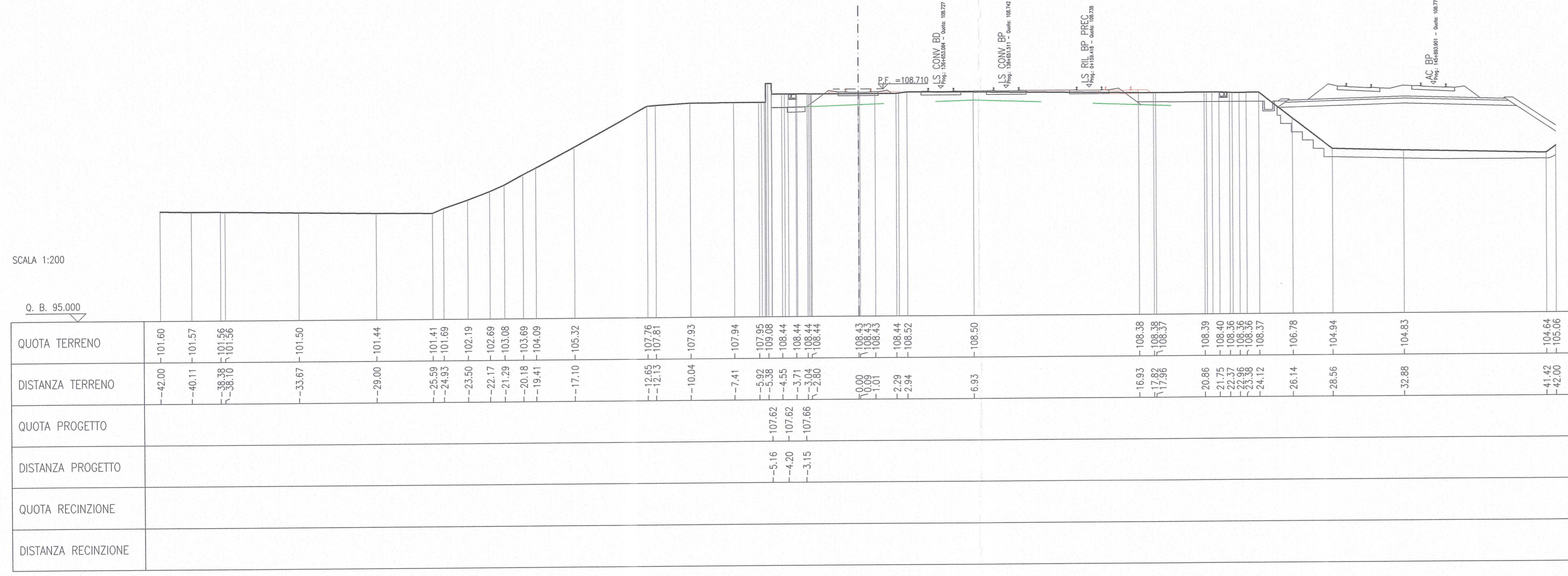


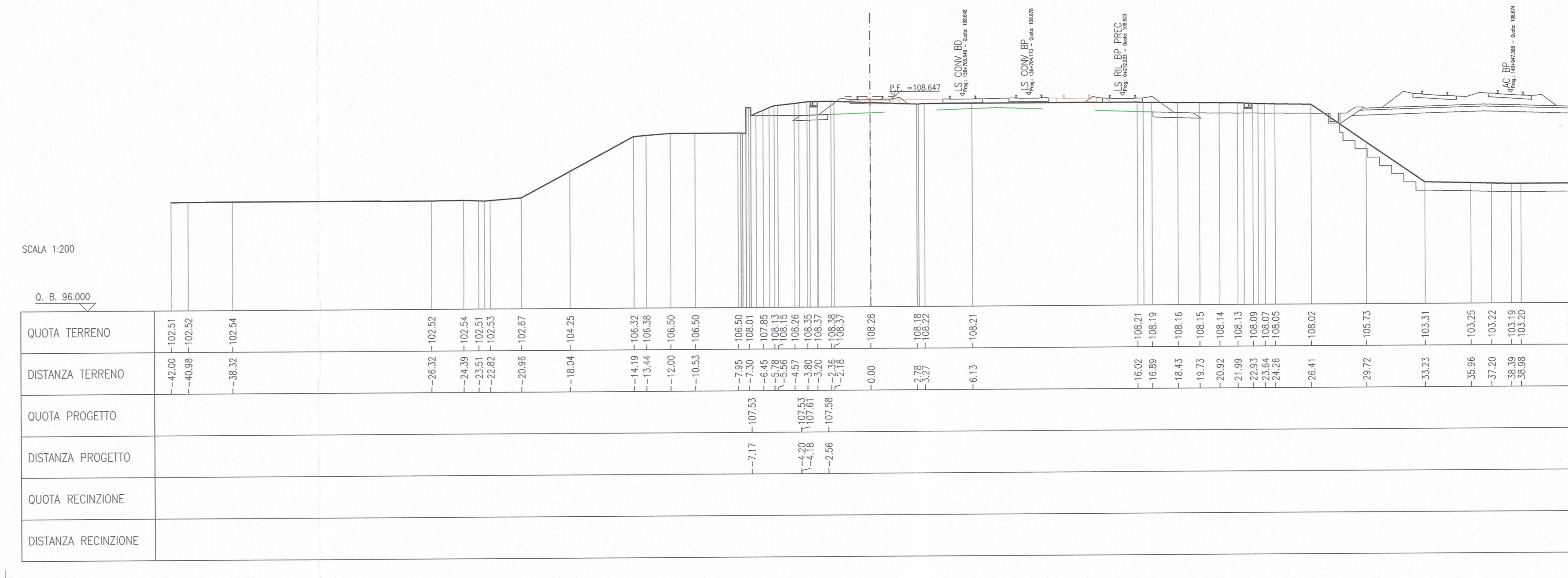
SCAFO	1,04 m ²
PREPARAZIONE PIANO DI POSA	1,54 m ²
SUPERFICIE COPERTURA	0,93 m ²
ANTISCIVIANO	1,04 m ²
TOTALE	4,55 m ²

SEZIONE N.: PRD-1
PROGRESSIVA: 0+415.637
QUOTA P. F.: 108.710



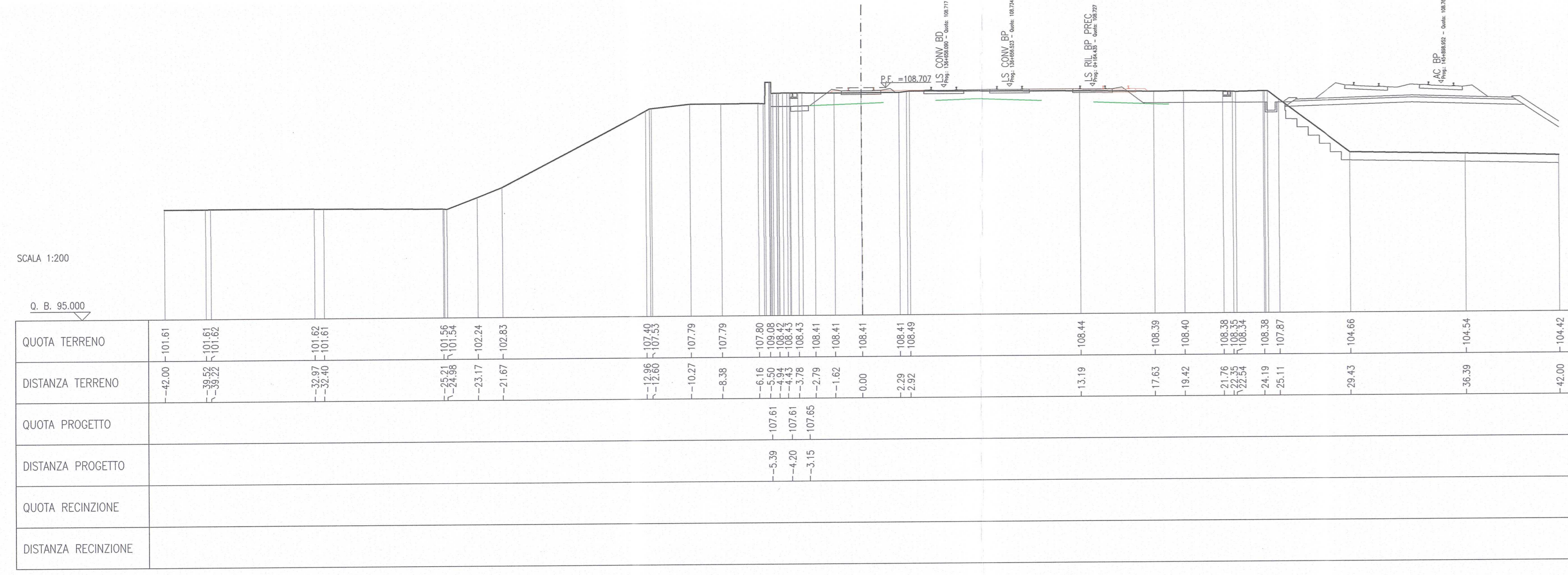
SCAFO	1,04 m ²
PREPARAZIONE PIANO DI POSA	1,54 m ²
SUPERFICIE COPERTURA	0,93 m ²
ANTISCIVIANO	1,04 m ²
TOTALE	4,55 m ²

SEZIONE N.: PRD-5
PROGRESSIVA: 0+468.064
QUOTA P. F.: 108.647



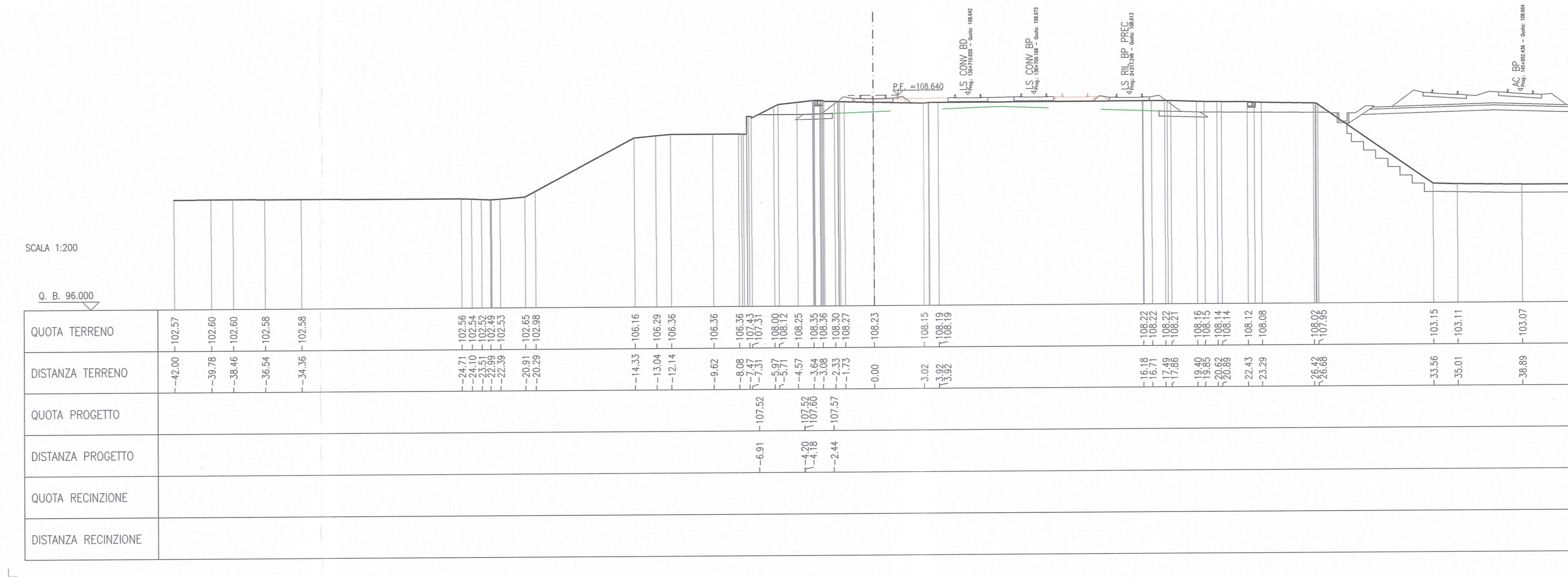
SCAFO	1,04 m ²
PREPARAZIONE PIANO DI POSA	1,54 m ²
SUPERFICIE COPERTURA	0,93 m ²
ANTISCIVIANO	1,04 m ²
TOTALE	4,55 m ²

SEZIONE N.: PRD-2
PROGRESSIVA: 0+420.637
QUOTA P. F.: 108.707



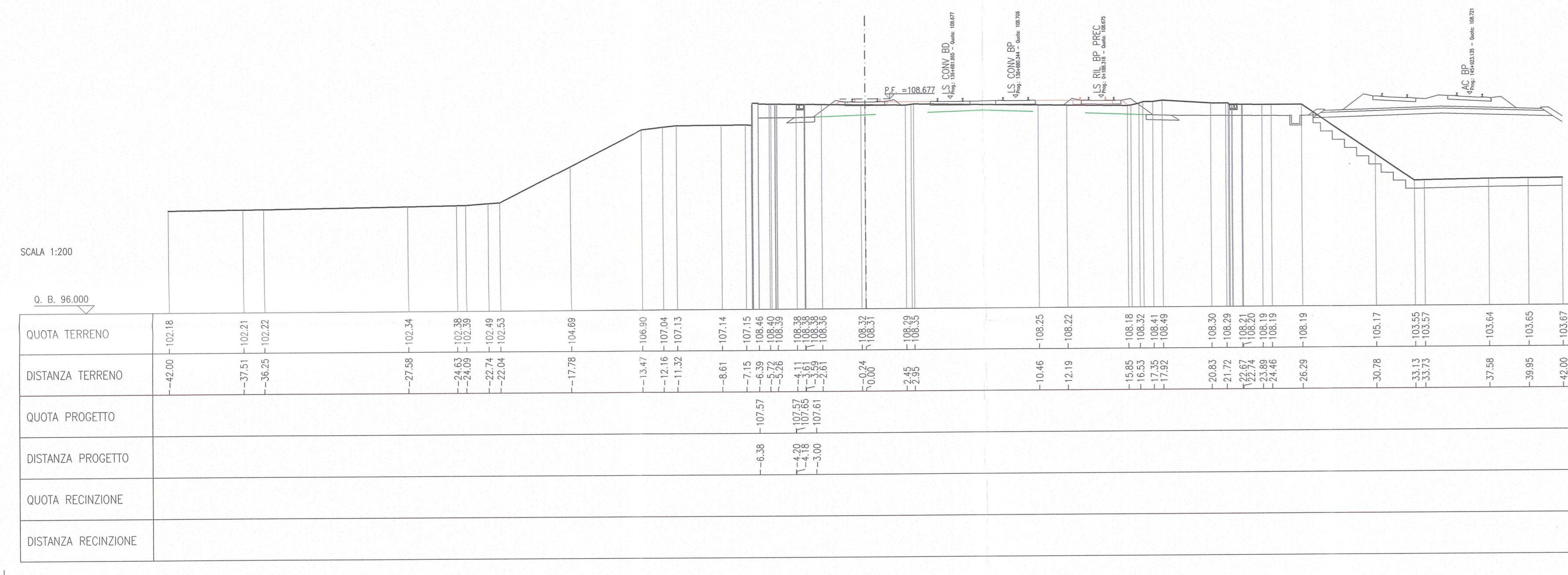
SCAFO	1,04 m ²
PREPARAZIONE PIANO DI POSA	1,54 m ²
SUPERFICIE COPERTURA	0,93 m ²
ANTISCIVIANO	1,04 m ²
TOTALE	4,55 m ²

SEZIONE N.: PRD-6
PROGRESSIVA: 0+504.064
QUOTA P. F.: 108.640



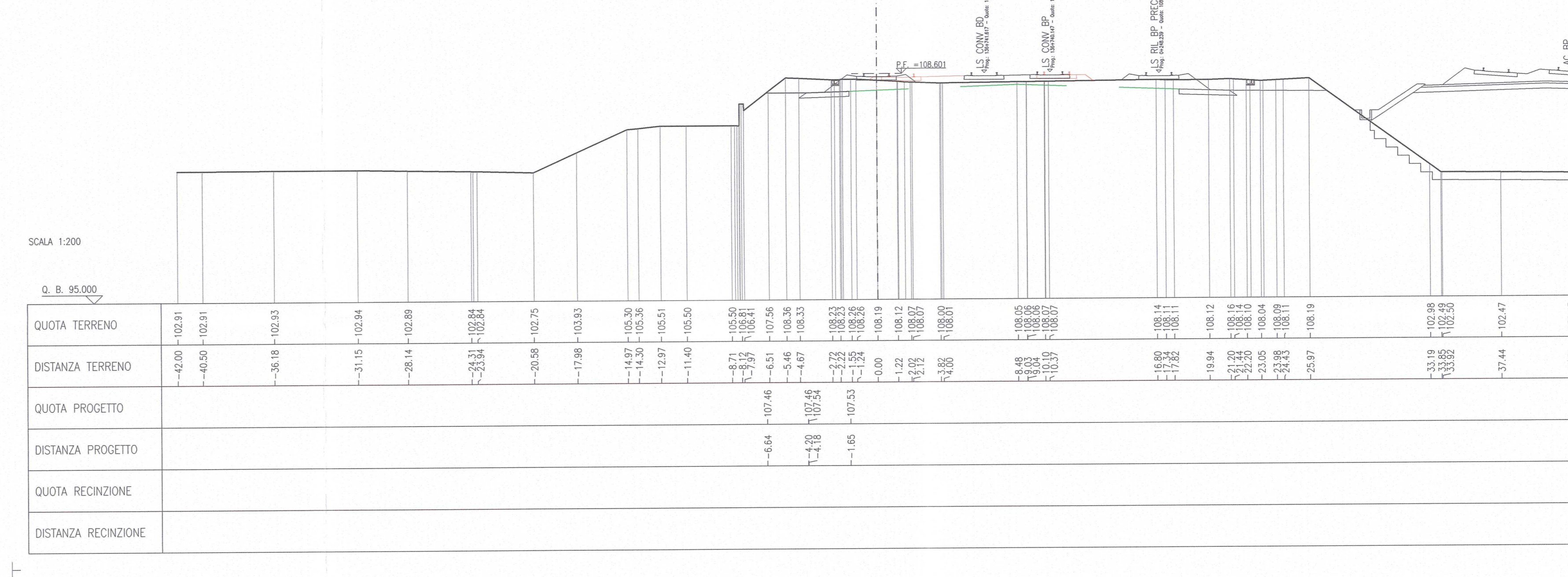
SCAFO	1,04 m ²
PREPARAZIONE PIANO DI POSA	1,54 m ²
SUPERFICIE COPERTURA	0,93 m ²
ANTISCIVIANO	1,04 m ²
TOTALE	4,55 m ²

SEZIONE N.: PRD-3
PROGRESSIVA: 0+444.351
QUOTA P. F.: 108.677



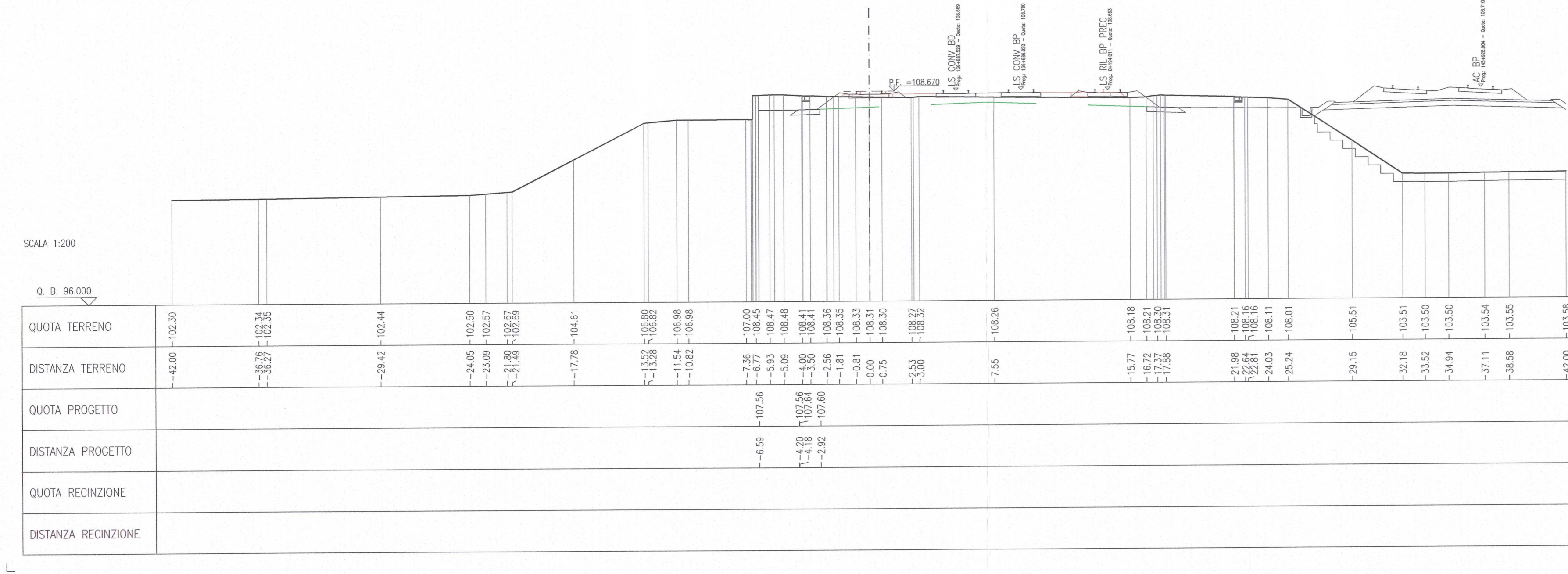
SCAFO	1,04 m ²
PREPARAZIONE PIANO DI POSA	1,54 m ²
SUPERFICIE COPERTURA	0,93 m ²
ANTISCIVIANO	1,04 m ²
TOTALE	4,55 m ²

SEZIONE N.: PRD-7
PROGRESSIVA: 0+509.016
QUOTA P. F.: 108.601



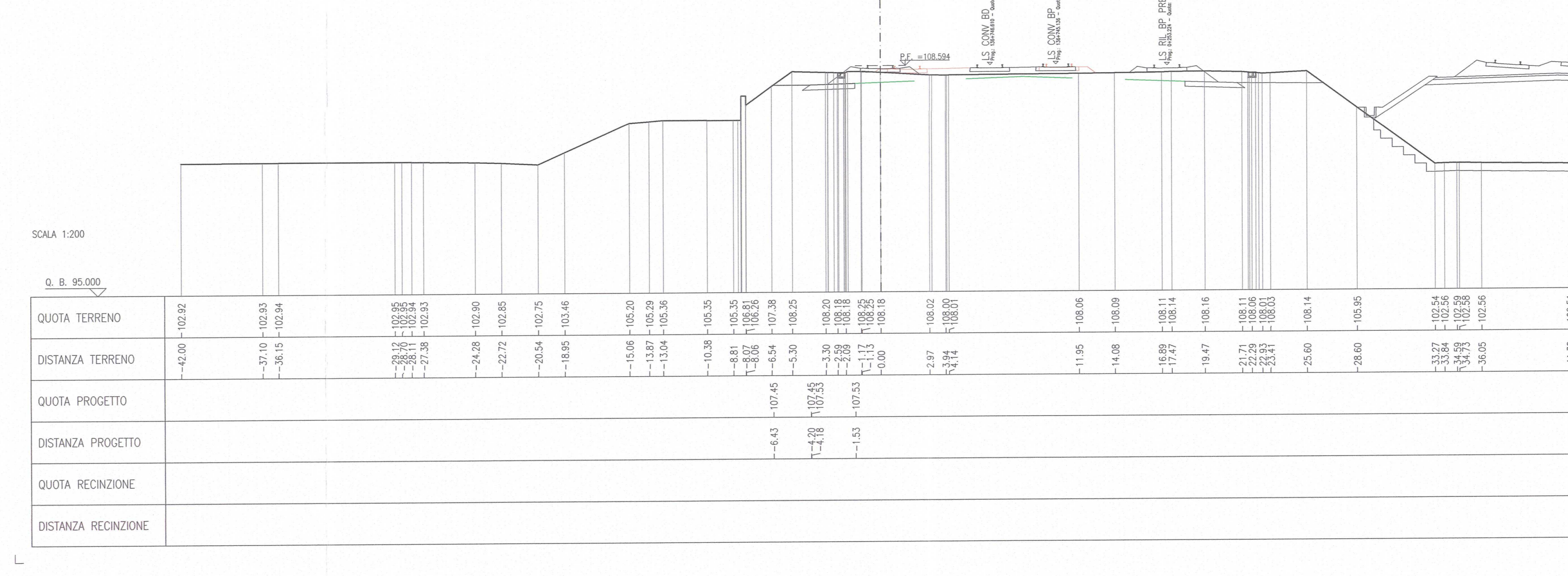
SCAFO	1,04 m ²
PREPARAZIONE PIANO DI POSA	1,54 m ²
SUPERFICIE COPERTURA	0,93 m ²
ANTISCIVIANO	1,04 m ²
TOTALE	4,55 m ²

SEZIONE N.: PRD-4
PROGRESSIVA: 0+450.000
QUOTA P. F.: 108.670



SCAFO	1,04 m ²
PREPARAZIONE PIANO DI POSA	1,54 m ²
SUPERFICIE COPERTURA	0,93 m ²
ANTISCIVIANO	1,04 m ²
TOTALE	4,55 m ²

SEZIONE N.: PRD-8
PROGRESSIVA: 0+509.016
QUOTA P. F.: 108.594



DESCRIZIONE	CODICE
- PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1	INOR1E2ZP7R0000001
- PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2	INOR1E2ZP7R0000002
- PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. - TAV. 1	INOR1E2ZP7R0000003
- PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. - TAV. 2	INOR1E2ZP7R0000004
- PROFILO LONGITUDINALE LINEA A.C. - TAV. 3	INOR1E2ZP7R0000005
- L.S. RILOCIATA - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO PARL	INOR1E2ZP7R0000006
- L.S. RILOCIATA - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DI PRECEDENZA PARL	INOR1E2ZP7R0000007
- L.S. RILOCIATA - PROFILO LONGITUDINALE BINARIO DI PRECEDENZA DISPARI	INOR1E2ZP7R0000008
- ASTA DI MANOVRA SCALO RBN - PROFILO LONGITUDINALE	INOR1E2ZP7R0000009
- SEZIONI TIPO L.S. RILOCIATA - TAVOLA 1	INOR1E2ZP7R0000010
- SEZIONI TIPO L.S. RILOCIATA - TAVOLA 2	INOR1E2ZP7R0000011
- FASI ESECUTIVE - MACROFASE 1 - PLANIMETRIA E SEZIONI TRASV.	INOR1E2ZP7R0000012
- FASI ESECUTIVE - MACROFASE 2 - PLANIMETRIA E SEZIONI TRASV.	INOR1E2ZP7R0000013
- FASI ESECUTIVE - MACROFASE 3 - PLANIMETRIA E SEZIONI TRASV.	INOR1E2ZP7R0000014
- FASI ESECUTIVE - MACROFASE 4 - PLANIMETRIA E SEZIONI TRASV.	INOR1E2ZP7R0000015
- FASI ESECUTIVE - MACROFASE 5 - PLANIMETRIA E SEZIONI TRASV.	INOR1E2ZP7R0000016
- FASI ESECUTIVE - MACROFASE 6 - PLANIMETRIA E SEZIONI TRASV.	INOR1E2ZP7R0000017
- FASI ESECUTIVE - MACROFASE 5.5 - PLANIMETRIA E SEZIONI TRASV.	INOR1E2ZP7R0000018
- FASI ESECUTIVE - MACROFASE 5.5 - PLANIMETRIA E SEZIONI TRASV.	INOR1E2ZP7R0000019
- FASI ESECUTIVE - MACROFASE 5.5 - PLANIMETRIA E SEZIONI TRASV.	INOR1E2ZP7R0000020

NOTE GENERALI

- BINARI ESISTENTI IN DISMISSIONE
- ESTRAOSSO PIATTAFORMA FERROVIARIA ESISTENTE (RICOSTRUZIONE DA SEZIONE TIPO LINEA STORICA BS-VR)

COMMITTENTE:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SOVRIGLIANZA:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

VARIANTE DI TRACCIATO IN CORRISPONDENZA PROPRIETÀ ANCAP

SEZIONI TRASVERSALI BINARIO DISPARI DI PRECEDENZA L.S. - TAV. 1

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio **Cepav due**
Direttore Lavori: Consorzio **Cepav due**
Il Direttore del Consorzio **Cepav due**

SCALA: 1:200

COMMESSA: L11E
FASE: E2
ENTE: W6
TIPO DOC: RIQ300
PROG: 001
REV: A

PROGETTAZIONE:
Rev. Descrizione: Rilascio Data: 29/03/21
A Emissione: Rilascio Data: 29/03/21
B
C

File: INOR1E2ZP7R000001A_01.dwg