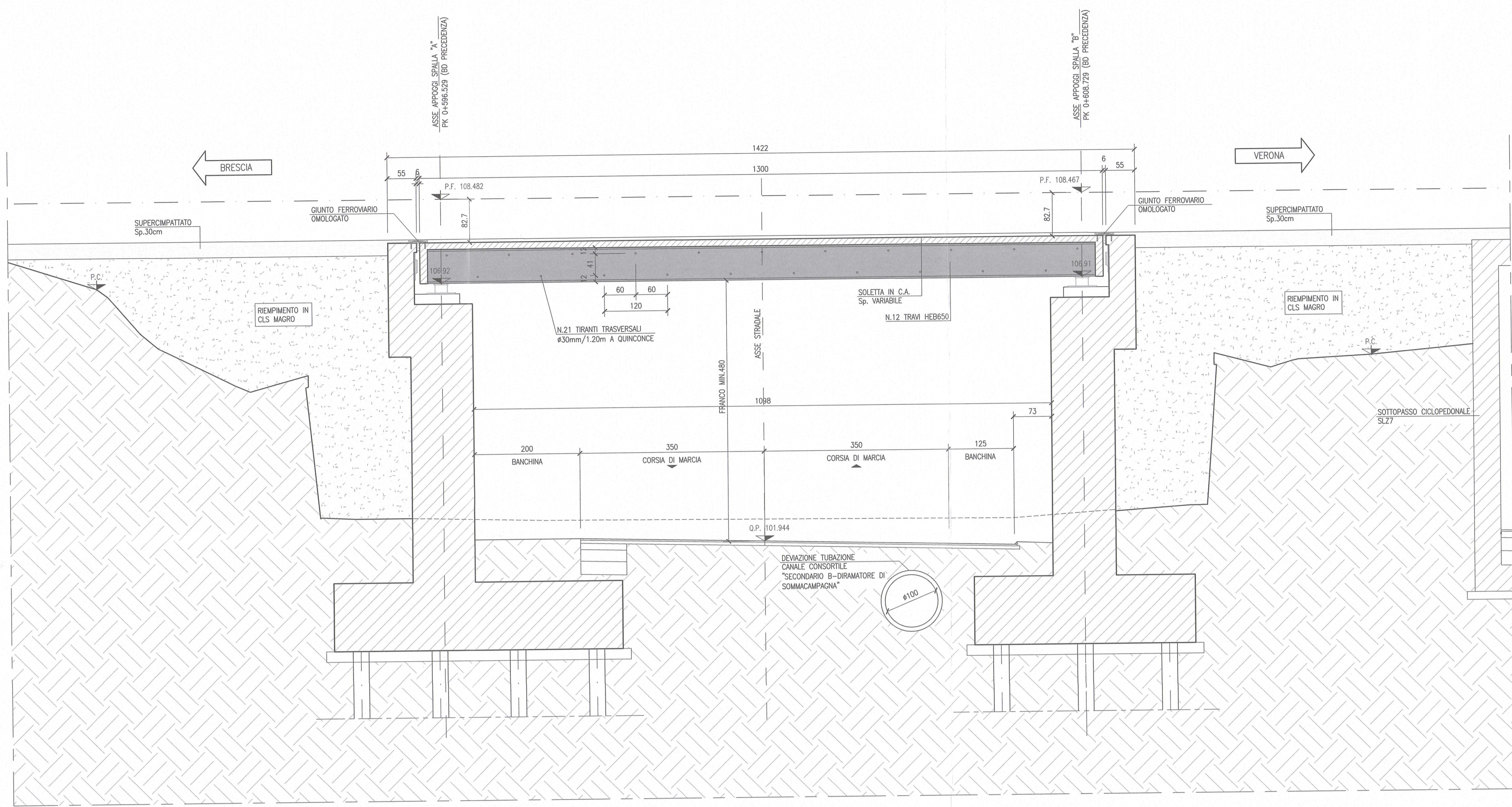
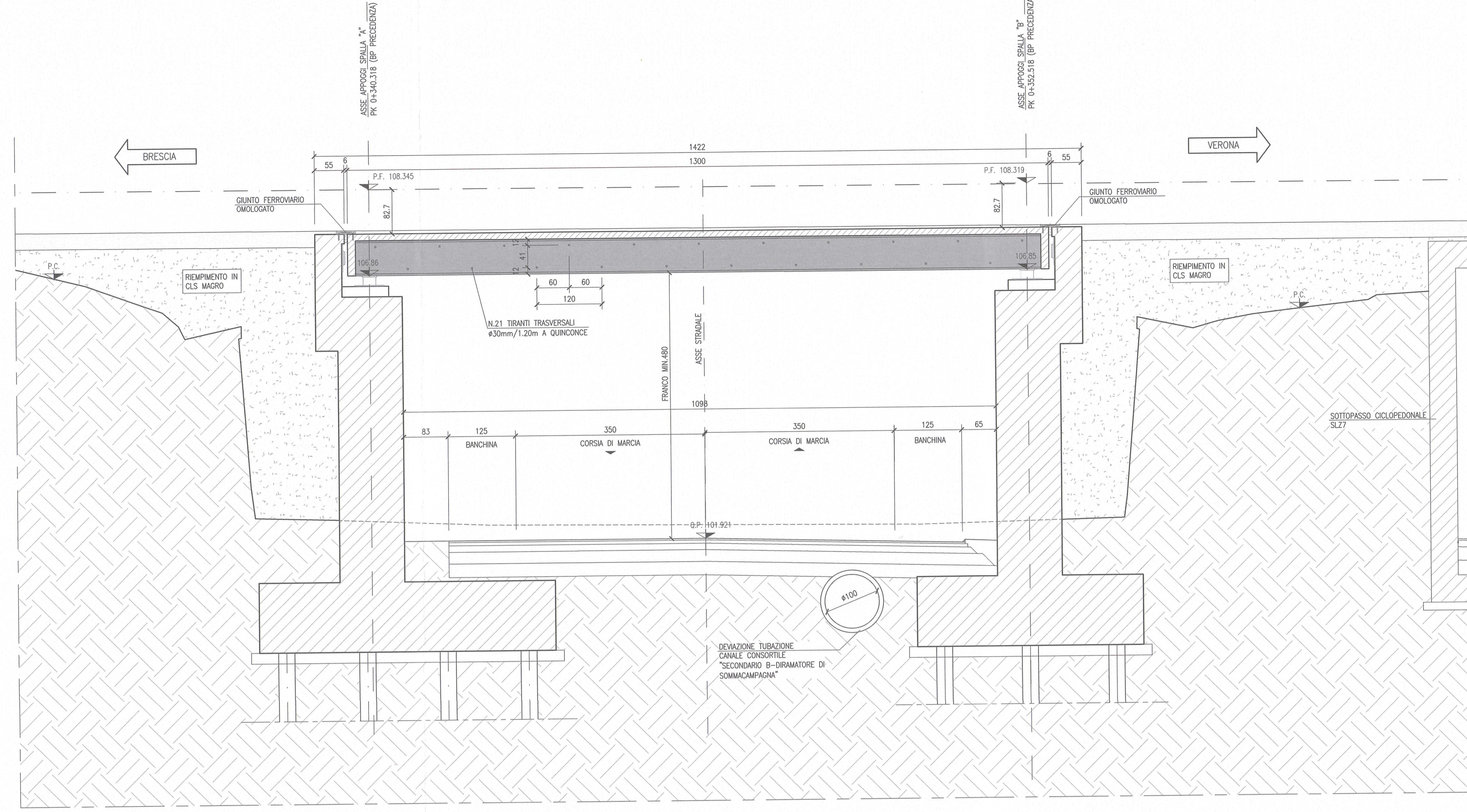


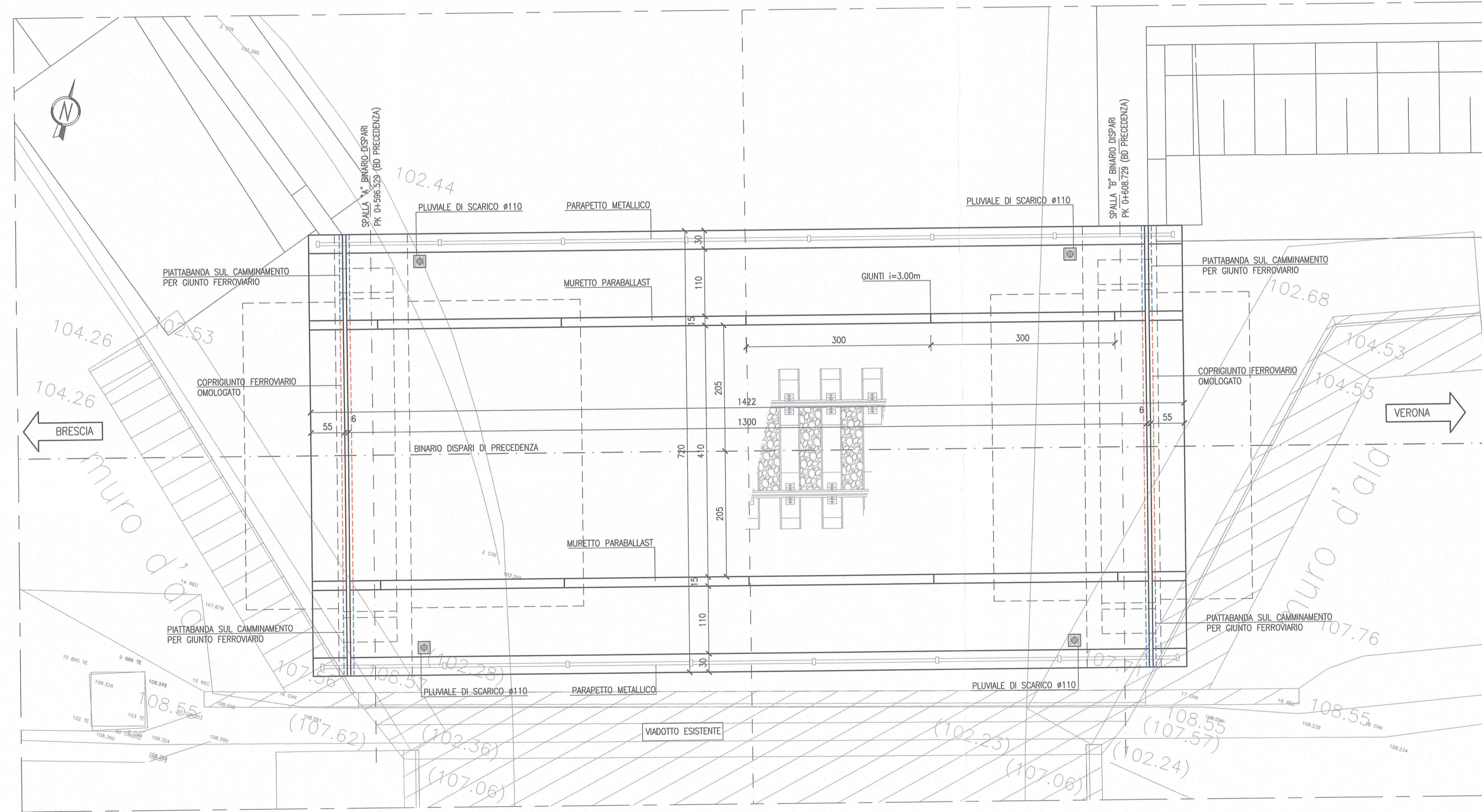
SEZIONE LONGITUDINALE  
BINARIO DISPARI DI PRECEDENZA  
scala 1:50



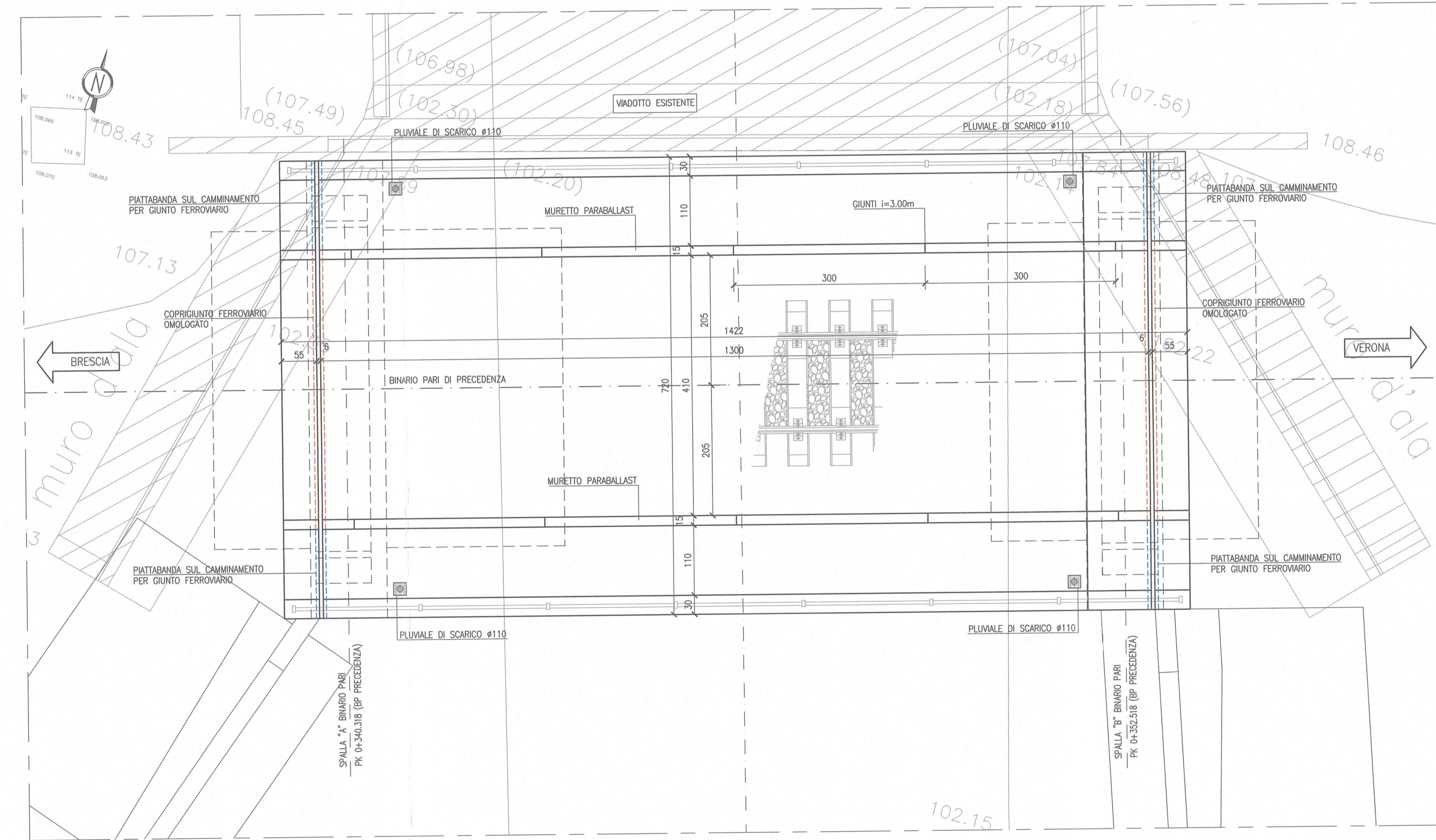
SEZIONE LONGITUDINALE  
BINARIO PARI DI PRECEDENZA  
scala 1:50



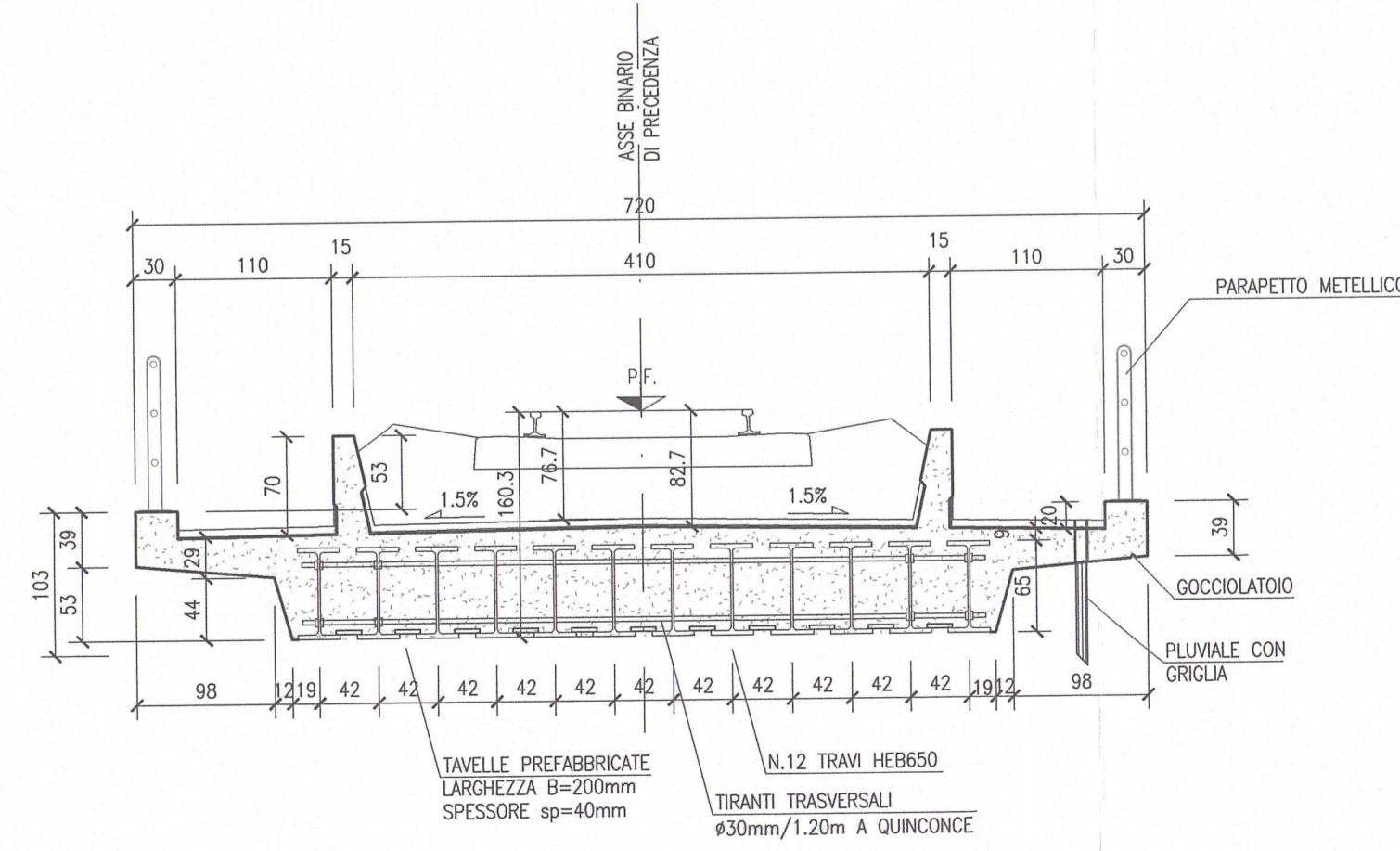
PIANTA IMPALCATO  
BINARIO DISPARI DI PRECEDENZA  
scala 1:50



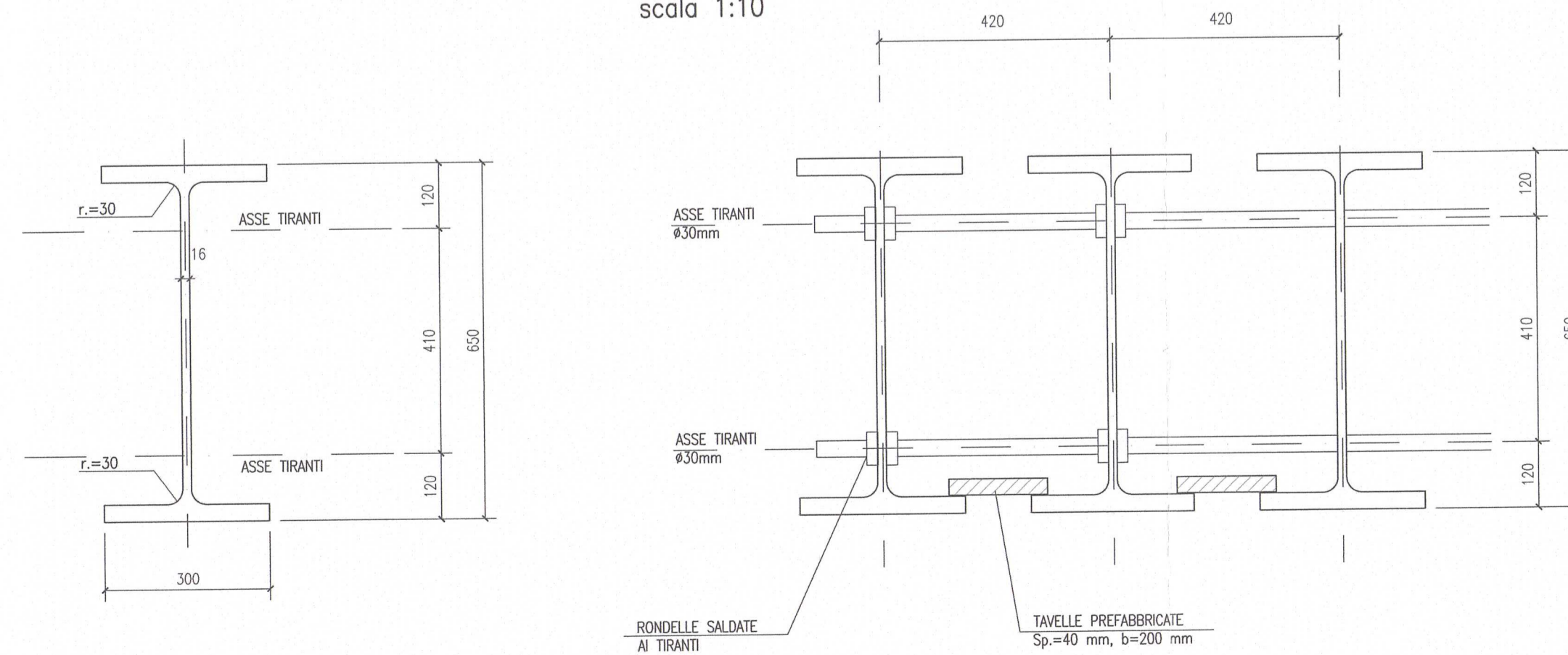
PIANTA IMPALCATO  
BINARIO PARI DI PRECEDENZA  
scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE  
scala 1:50



PARTICOLARE TRAVI  
scala 1:10



NOTE:

- PER IL PASSAGGIO DELL'ARMATURA LENTA (BARRI #22) ALL'INTRADOSSO IMPALCATO, E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI FORI SULLE TRAVI. I FORI HANNO DIAMETRO #44mm E INTERASSI COME DA PROSPETTO. PER IL PASSAGGIO TRASVERSALE DEI TRAVI, E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI FORI #65mm (N.21 TOTALI) AD INTERASSE 120cm DISPOSTI A QUINCONCE COME DA PROSPETTO.
- I FORI PREVISTI SULLE ANIME DELLE TRAVI LAMINATE DOVRANNO ESSERE ESEGUITI ESCLUSIVAMENTE CON IL TRAPANO.
- PER I PROFILI LAMINATI SI PREVEDE UN TRATTAMENTO DI SABBIAIATURA A METALLO BIANCO (GRADO SA 2.5) PRIMA DELLA MESSA IN OPERA. LA PROTEZIONE CON VERNICE ANTRIRUGGINE A BASE DI FOSFATO DI ZINCO (SP. MINIMO 60 MICRON), E LA VERNICIATURA DELLA PARTE INFERIORE DELLE TRAVI (TUTTA LA PIATTABANDA INFERIORE E 100mm CA. DI ANIMA) CON UNO DEI CICLI OMOLOGATI FA FERROVIE.

DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- RELAZIONE GENERALE DI PROGETTO	INR11E22BQV100001
- RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE E MURI	INR11E22BQV100001
- RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	INR11E22BQV100001
- PLANIMETRIA E PROFILI COSTRUTTIVE	INR11E22BQV100001
- CARPENTERIA SPALLA "A" S.P. E B.D.	INR11E22BQV100001
- CARPENTERIA SPALLA "B" S.P. E B.D.	INR11E22BQV100001
- CARPENTERIA MURI DALLA SPALLA "A"	INR11E22BQV100001
- CARPENTERIA MURI DALLA SPALLA "B"	INR11E22BQV100001
- PIANO SCALINI E FORI REALIZZATE	INR11E22BQV100001
- APPROSSI PRESI	INR11E22BQV100001
- APPROSSO LINEAREZIONALE	INR11E22BQV100001
- APPROSSO MULTIREZIONALE	INR11E22BQV100001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- LA QUOTA DELLA FALDA IDRICA DI PROGETTO È ASSUNTA PARI A 78.18 m

- INCIDENZE ARMATURA:
- FONDAZIONI 140 Kg/mc
  - ELEVAZIONE SPALLE 110 Kg/mc
  - ARMATURA INTEGRATIVA SOLETTA E CORDOLI 60 Kg/mc

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO INOR11E24TVQ100001

COMMITTENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO ESECUTIVO

VARIANTE DI TRACCIATO IN CORRISPONDENZA PROPRIETÀ ANCAP  
VIADOTTO BINARI DI PRECEDENZA L.S. SU S.P.26 "MORENICA"  
CARPENTERIA IMPALCATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**  
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV.  
INOR 11 E 2 B Q V 100001

PROGETTAZIONE  
A Emersione  
B  
C

FILE: INR11E22BQV100001A\_01.dwg

CGI 751447356A

Progetto collaborato dalla Unione Europea