

D4	2436982.9761
A	4208497.4192
g	137.5973g
Az	4.5020g

P 4	487.4833	R	4570.0000	A	487.4833
L	52.0000	Ac	3.7776g	L	52.0000
Tou	0.3622g	T	130.6774	Tou	0.3622g
m	0.0247	Sv	271.1755	m	0.0247
Ti	34.6667	F	2.0112	Ti	34.6667
TC	17.3334	C	271.1755	TC	17.3334
Xi	2436827.1054	H	45 mm	Xi	2437145.8408
Yi	4208601.9136	V	160 Km/h	Yi	4208404.1994
Yf	2436870.3524	P	0.8659	Yf	2437100.7209
Yl	4208573.0399	Anc	0.138	Yl	4208430.1164
Yt	4570.0000	cc	0.118	Yt	4570.0000
T	52.0000	Roll	0.02567/s	T	52.0000

D4	2436983.7031
A	4208466.8332
g	137.5973g
Az	6.7784g

D4	487.4833	R	4570.0000	A	487.4833
L	52.0000	Ac	6.0540g	L	52.0000
Tou	0.3622g	T	217.4586	Tou	0.3622g
m	0.0247	Sv	434.5895	m	0.0247
Ti	34.6667	F	2.1620	Ti	34.6667
TC	17.3334	C	434.4257	TC	17.3334
Xi	2436799.8299	H	45mm	Xi	2437222.2588
Yi	4208618.9116	V	160 Km/h	Yi	4208341.9319
Yf	2436803.0763	P	0.8659	Yf	2437176.2800
Yl	4208588.0440	Anc	0.138	Yl	4208365.0800
Yt	4570.0000	cc	0.118	Yt	4570.0000
T	52.0000	Roll	0.02567/s	T	52.0000

AD	2437321.6194
S	4208303.5878
DP	45.540

R=	20000.0000
T=	98.290
F=	0.244
Sv=	196.579
Dp=	-0.98287%

AD	2437313.8809
S	4208293.2137
DP	45.54

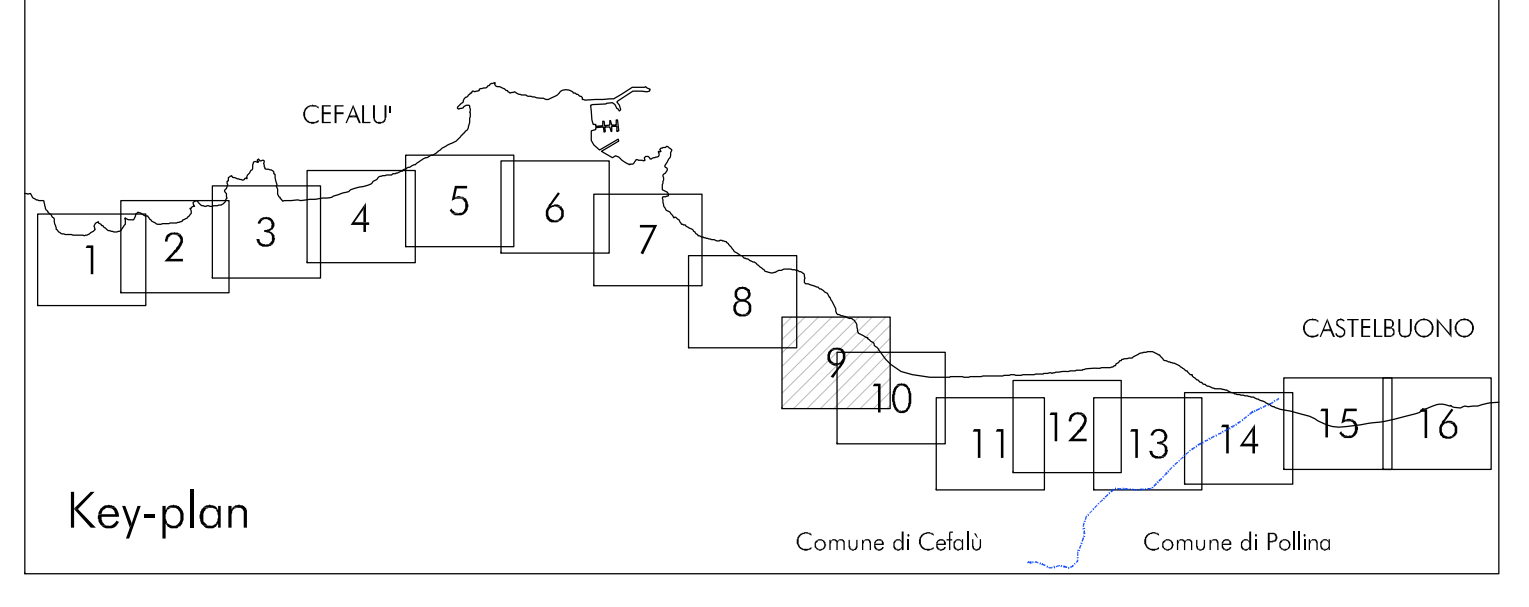
R=	20000.0000
T=	98.285
F=	0.244
Sv=	196.569
Dp=	-0.98287%

DS	2437532.9061
A	4208178.0422
g	130.8189g
Az	-2.2783g

D4	487.4833	R	4570.0000	A	487.4833
L	52.0000	Ac	5.5259g	L	52.0000
Tou	0.3622g	T	88.7007	Tou	0.3622g
m	0.0247	Sv	111.4080	m	0.0247
Ti	34.6667	F	0.3399	Ti	34.6667
TC	17.3334	C	111.4080	TC	17.3334
Xi	2437437.5700	H	45mm	Xi	2437626.389
Yi	4208228.1754	V	160 Km/h	Yi	4208124.5348
Yf	2437696.389	P	0.8659	Yf	2437281.2101
Yl	4208124.5348	Anc	0.138	Yl	4208150.2800
Yt	4570.0000	cc	0.118	Yt	4570.0000
T	52.0000	Roll	0.02567/s	T	52.0000

AD	2437718.4
S	4208076.5
DP	45.54

R=	20000.0000
T=	98.290
F=	0.244
Sv=	196.579
Dp=	-0.98287%



Key-plan

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTORE A.T.I. **TOTO** (Capogruppo Mandatario) **ITALIANA COSTRUZIONI S.p.A.** (Mandatario)
COSTRUZIONI GENERALI (Mandatario) **ESM S.r.l.** (Mandatario)
ALPITEL S.p.A. (Mandatario) **ARMAFER del Dr. Michele Morini S.r.l.** (Mandatario)

PROGETTAZIONE: **Lombardi** (Capogruppo Mandatario) **LOMBARDI Ingegneria S.r.l.** (Mandatario)
COMPACT TRASPORTI S.r.l. (Mandatario) **A.T.P. S.r.l.** (Mandatario)

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PALERMO-MESSINA RADDOPPIO FIUMETORTO-CEFALU'-CASTELBUONO
TRATTA OGLIATRILLO-CASTELBUONO

CORPO STRADALE FERROVIARIO
PLANIMETRIE - PROFILI - SEZIONI
PLANIMETRIA DI PROGETTO (Zona Carbone)
TAV. 9

L'APPALTORE	APPR. DIRETTORE DEI LAVORI	SCALA: 1:1000
-------------	----------------------------	---------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2P	20	E	ZZ	P7	IF0001	009	D

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	MAAG	08-09-2013	SAVESTR	08-09-2013	CARLUCCI	08-09-2013		
B	Recupero progetto istruttorio	MAAG	08-10-2013	SAVESTR	08-10-2013	CARLUCCI	08-10-2013		
C	Revisione e integro istruttorio RS2P-RV-000000006	MAAG	24-03-2014	SAVESTR	24-03-2014	CARLUCCI	24-03-2014		
D	Revisione a seguito istruttorio ITP	MAAG	24-04-2014	SAVESTR	24-04-2014	CARLUCCI	24-04-2014		