

PR2	2441694.6139
A	4207799.5633
ϕ	85.1237g
Az	4.6995g

PR3	2441889.3281
A	4207830.9576
ϕ	89.8232g
Az	2.3208g

PR4	2442048.2749
A	4207850.6721
ϕ	92.1440g
Az	5.4824g

PR5	2442097.8591
A	4207850.6721
ϕ	87.3288g
Az	0.6673g

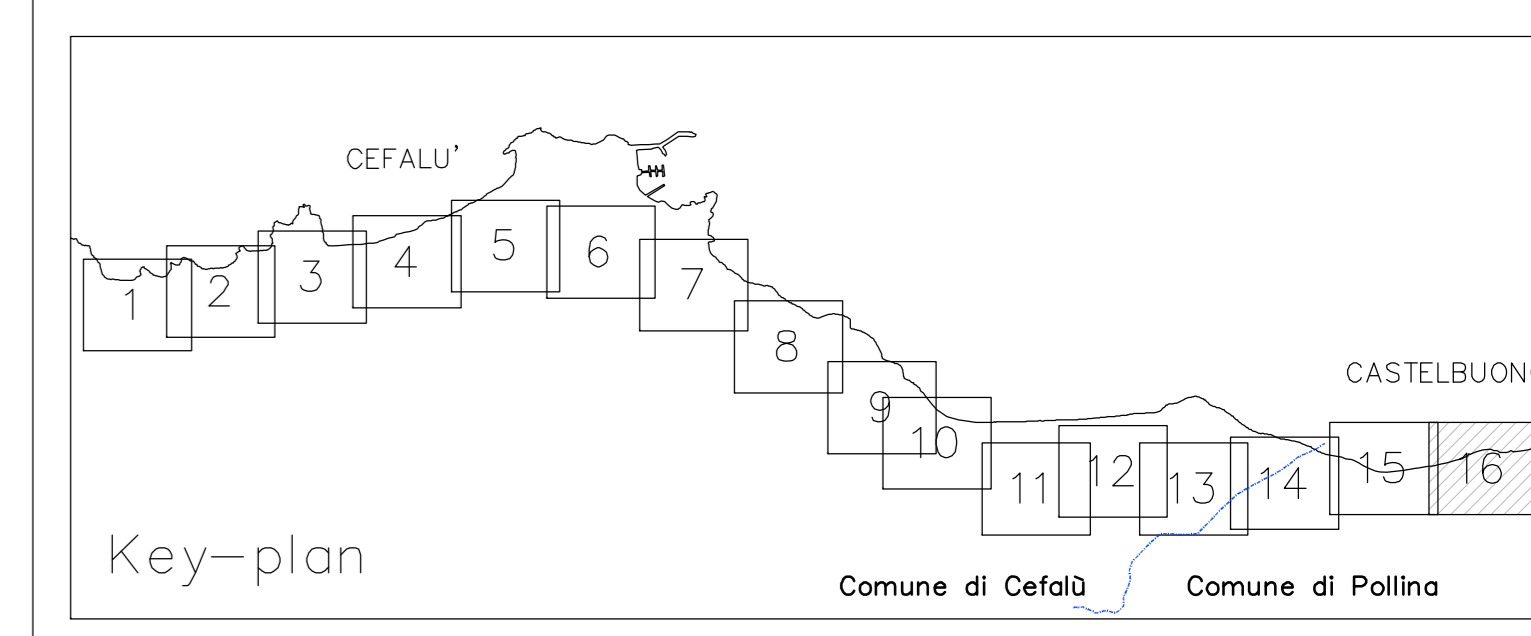
PR5	2442138.7468
A	4207869.4632
ϕ	87.3288g
Az	4.6995g
R	405.718
Ac	4.6995g
T	14.9818
H	0
V	60 Km/h

PR 2	109.5445	R	800.000	A	109.5445
L	15.000	Ac	3.5058	L	15.000
Tou	0.5989	T	22.034	Tou	0.5989
m	0.0117	Sv	44.0557	m	0.0117
Ti	10.000	F	0.3033	Ti	10.000
Tc	5.000	C	44.0501	Tc	5.000
x	2441858.579	H	30 mm	x	2441731.1833
y	4207790.986	V	60 Km/h	y	4207805.4595
xf	2441673.182	P	2.00%	xf	2441716.3821
yf	4207794.4138	Anc	0.151	yf	4207803.0256
ff	800.000	cc	0.168	ff	800.000
T	15.000	Roll	0.0227	T	15.000

PR 3	125.499	R	1050.000	A	125.499
L	15.000	Ac	1.4113	L	15.000
Tou	0.4547	T	11.6392	Tou	0.4547
m	0.0289	Sv	23.2275	m	0.0289
Ti	10.000	F	0.0645	Ti	10.000
Tc	5.000	C	23.2771	Tc	5.000
x	2441863.0267	H	30 mm	x	2441916.7666
y	4207828.7170	V	60 Km/h	y	4207834.2368
xf	2441877.8411	P	2.00%	xf	2441900.8851
yf	4207829.0694	Anc	0.0885	yf	4207833.3551
ff	1050.000	cc	0.0760	ff	1050.000
T	15.000	Roll	0.0222	T	15.000

PR 4	109.5445	R	800.000	A	109.5445
L	15.000	Ac	3.3604	L	20.000
Tou	1.0610	T	15.8391	Tou	1.0610
m	0.0278	Sv	31.6708	m	0.0278
Ti	13.3333	F	0.2090	Ti	13.3333
Tc	6.6668	C	31.6671	Tc	6.6668
x	2442012.6951	H	40 mm	x	2442083.3454
y	4207846.2581	V	55 Km/h	y	4207858.1291
xf	2442032.5288	P	2.00%	xf	2442063.7582
yf	4207848.8311	Anc	0.127	yf	4207854.0781
ff	800.000	cc	0.097	ff	800.000
T	20.000	Roll	0.0207	T	20.000

PR 5	98.9949	R	2450.000	A	98.9949
L	4.000	Ac	0.5634	L	4.000
Tou	0.0520	T	10.8404	Tou	0.0520
m	0.0003	Sv	21.6807	m	0.0003
Ti	2.667	F	0.0240	Ti	2.667
Tc	1.3333	C	21.6808	Tc	1.3333
x	2442083.3452	H	40 mm	x	2442112.4066
y	4207858.1281	V	55 Km/h	y	4207864.1501
xf	2442087.2559	P	2.00%	xf	2442108.4858
yf	4207858.9600	Anc	0.127	yf	4207863.3581
ff	2450.000	cc	0.097	ff	2450.000
T	4.000	Roll	0.0207	T	4.000



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE A.T.I.: **TOTO COSTRUZIONI GENERALI** (Capogruppo Mandatario)

ITALIANA COSTRUZIONI S.p.A. (Mandatario)  
 ESM S.r.l. (Mandatario)  
 ALPITEL S.p.A. (Mandatario)  
 ANMAFER del Dr. Michele Morrelli S.r.l. (Mandatario)

PROGETTAZIONE: **Lombardi** (Capogruppo Mandatario)

LOMBARDI SA INGEGNERI CONSULENTI (Mandatario)  
 COMPACT TRASPORTI S.r.l. (Mandatario)  
 A.T.P. S.r.l. (Mandatario)

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PALERMO-MESSINA RADDOPPIO FIUMETORTO-CEFALU'-CASTELBUONO TRATTA OGLIASTRILLO-CASTELBUONO**

CORPO STRADALE FERROVIARIO  
 PLANIMETRIE - PROFILI - SEZIONI

PLANIMETRIA DI PROGETTO (Castelbuono)  
 TAV. 16

L'APPALTATORE	APPR. DIRETTORE DEI LAVORI	SCALA: 1:1000						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS/2P	20	E	ZZ	P7	IF0001	016	C	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	EMISSIONE	PIAZZA	08-09-2013	SILVESTRE	08-09-2013	CARLUCCI	08-09-2013	
B	Recupero istruttoria RSPF-RV-00000026	PIAZZA	08-10-2013	SILVESTRE	08-10-2013	CARLUCCI	08-10-2013	
C	Recupero istruttoria RSPF-RV-00000026	PIAZZA	24-03-2014	SILVESTRE	24-03-2014	CARLUCCI	24-03-2014	

File: RSPF02ZP7P0001016C.dwg