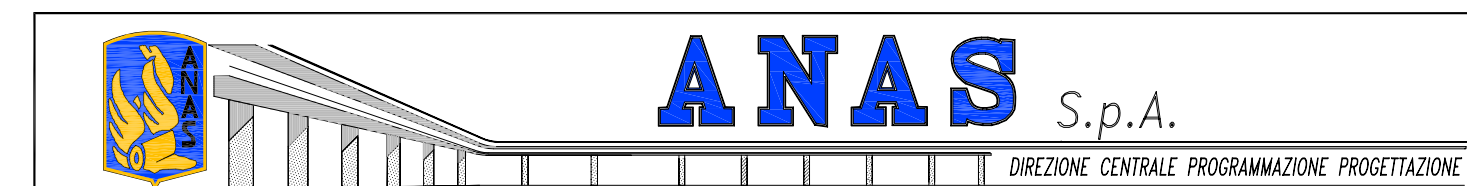


PILA/SPALLA	PROGRESSIVA	LUNGHEZZA CAMPATE SUI ASSE DI TRACCIAMENTO L [m]	INTERASSE APPOGGI Lc [m]	QUOTA PROGETTO Q.P. [m s.l.m.]	QUOTA PROGETTO IN ASSE IMPIALCATO Q.P.as [m s.l.m.]	QUOTA INTRODOSSO PUNTO Q1 [m s.l.m.]	QUOTA ESTRODOSSO PUNTO Q2 [m s.l.m.]	QUOTA TESTA PILA/MURO Q3 [m s.l.m.]	ALTEZZA PAVINO Hpv [m]	ALTEZZA FUSTO/MURO FRONTALE Hfu [m]	ALTEZZA TOTALE H [m]
SPA	174.232.78	-	-	497.54	497.53	487.89	489.69	493.69	-	4.00	4.00
P01	174.282.78	50.00	50.00	496.54	496.53	475.93	478.43	492.69	5.86	8.40	14.26
P02	174.353.78	71.00	71.00	495.84	495.83	474.09	476.59	492.05	5.86	9.80	15.66
SPB	174.403.78	50.00	50.00	495.84	495.84	484.98	486.78	491.98	-	5.20	5.20



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale:



VIADOTTI
Viadotto San Filippo Neri
Prospetto Carreggiata DX

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:

PA12_09 - E 1 4 8 | V I 2 0 5 | V I 0 5 | Z | P A 0 1 2 B Scala: 1:100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile dei procedimenti: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **OPRINI LUCA**
 Il Consulente Specialista: **OTTI ITALIA S.p.A.**
 Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DI GIACOMO**
 Il Costruttore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. ROSSANO**
 Il Direttore dei lavori: **ING. REPPINO**