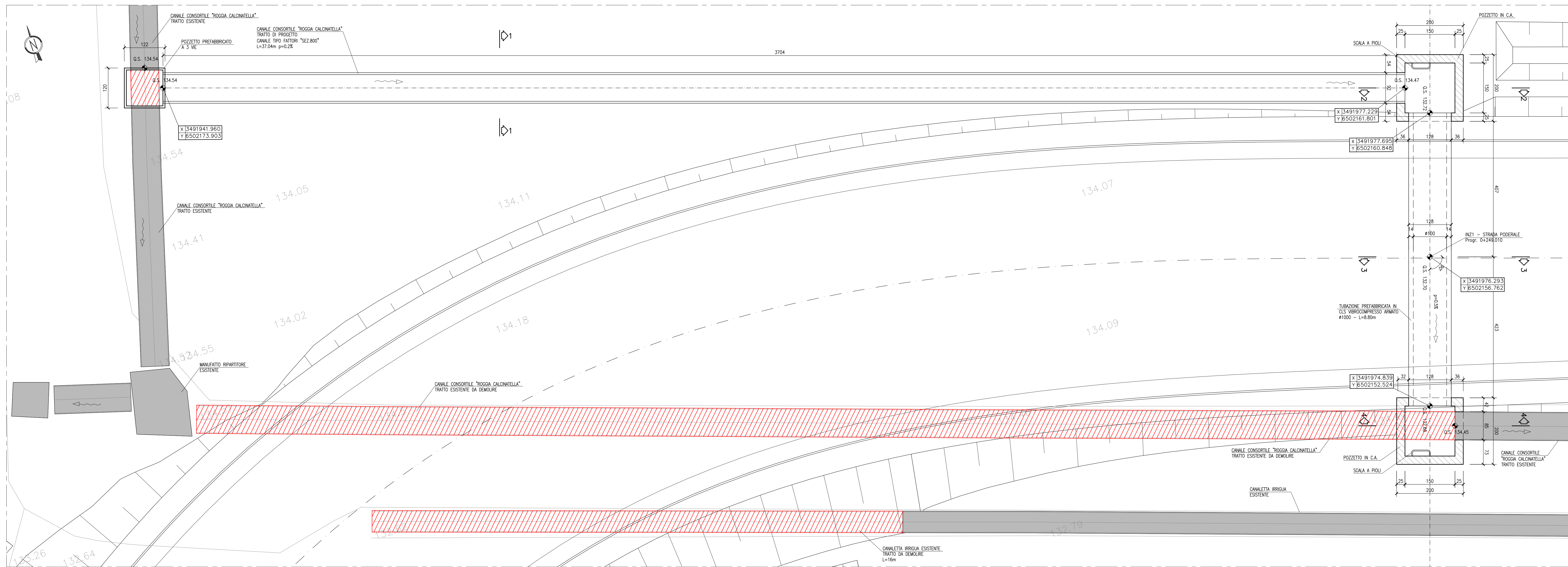
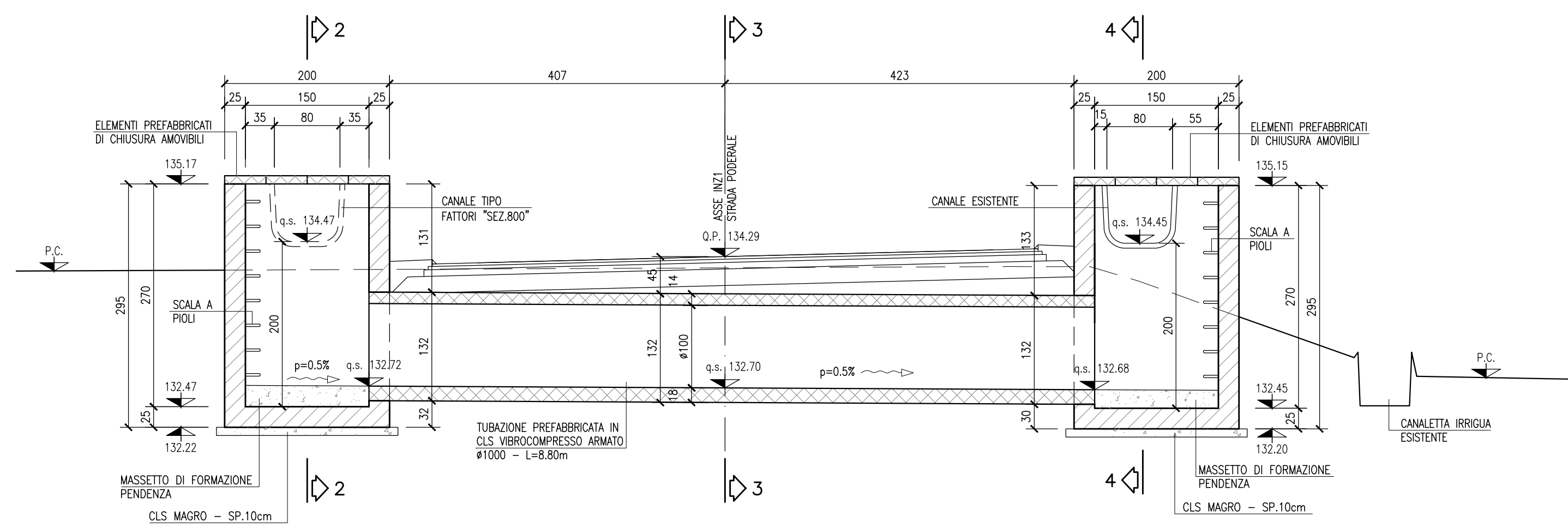


SIFONE Ø1000
 ATTRAVERSAMENTO PK 0+248,037

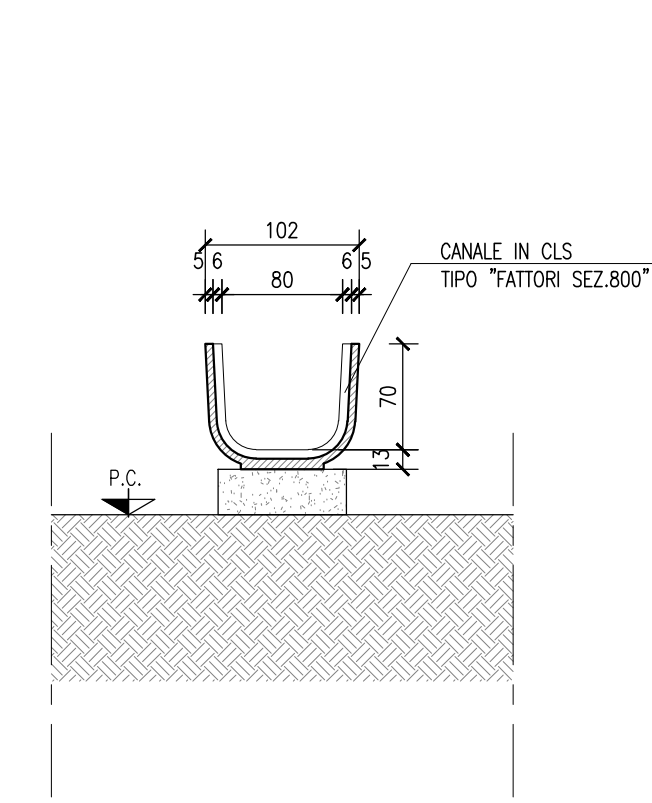
PIANTA
 SCALA 1:50



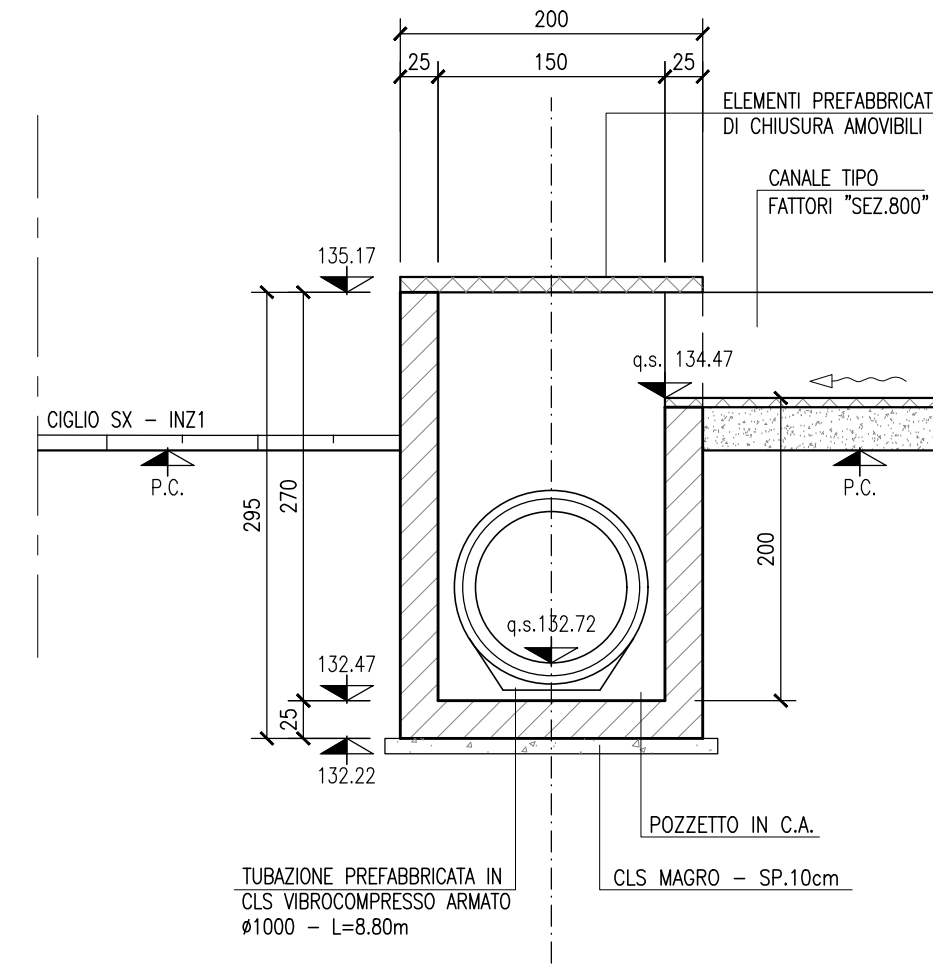
SEZIONE LONGITUDINALE
 SCALA 1:50



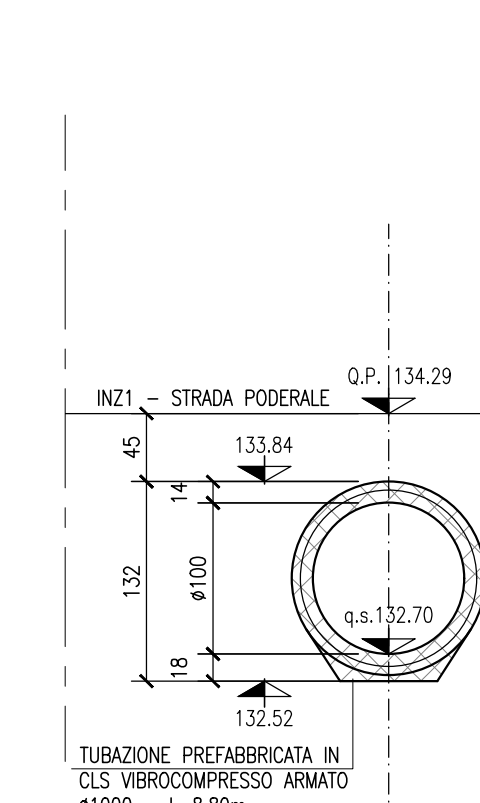
SEZIONE 1-1
 SCALA 1:50



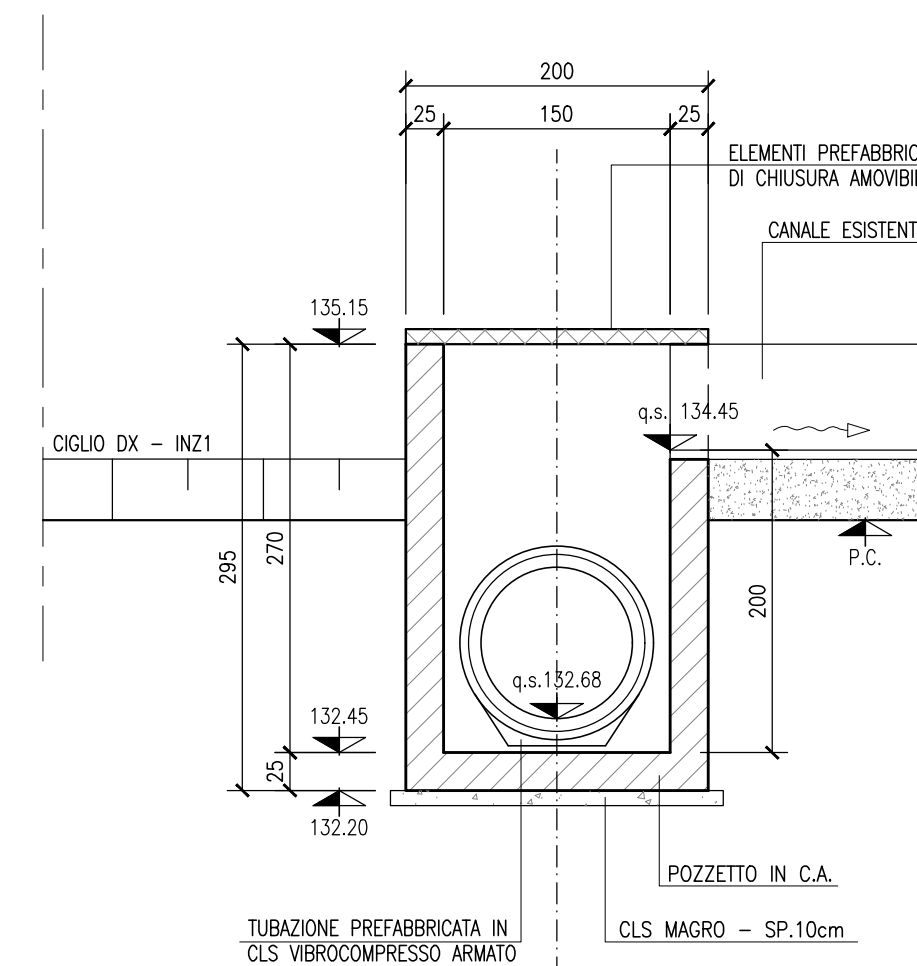
SEZIONE 2-2
 SCALA 1:50



SEZIONE 3-3
 SCALA 1:50

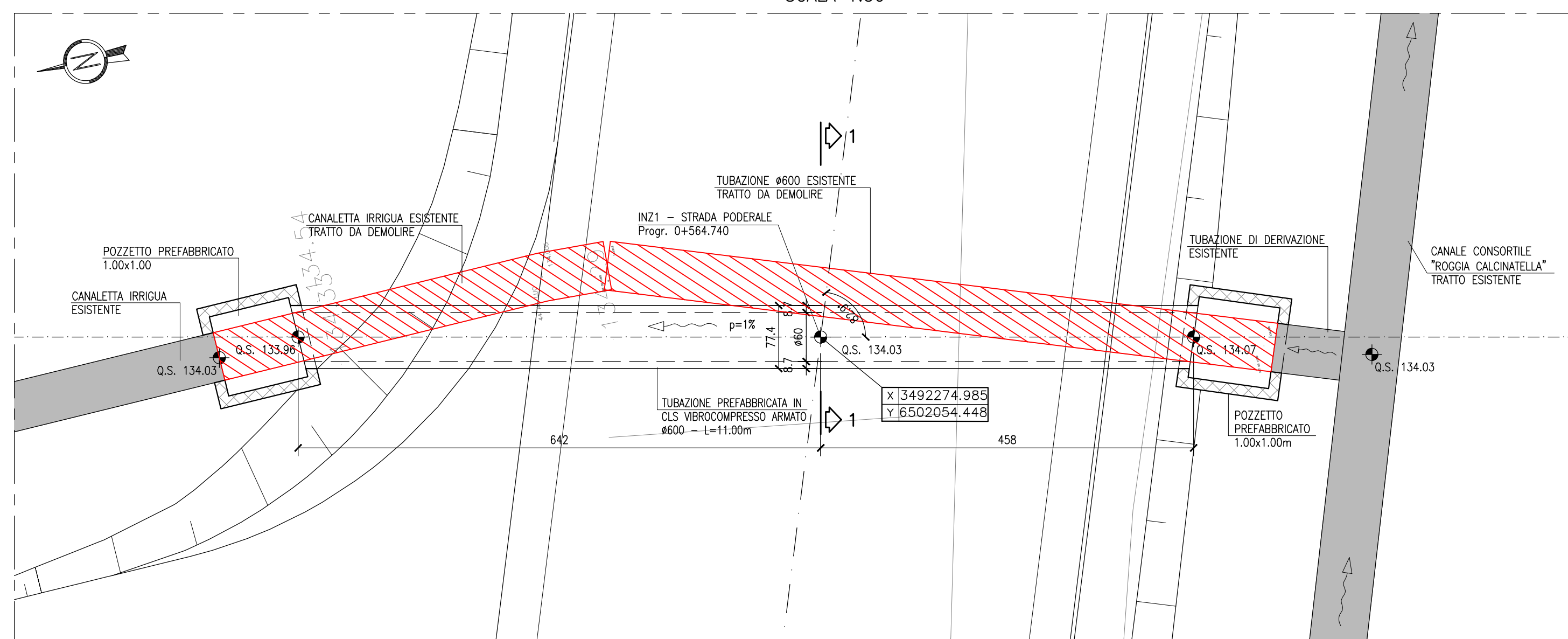


SEZIONE 4-4
 SCALA 1:50

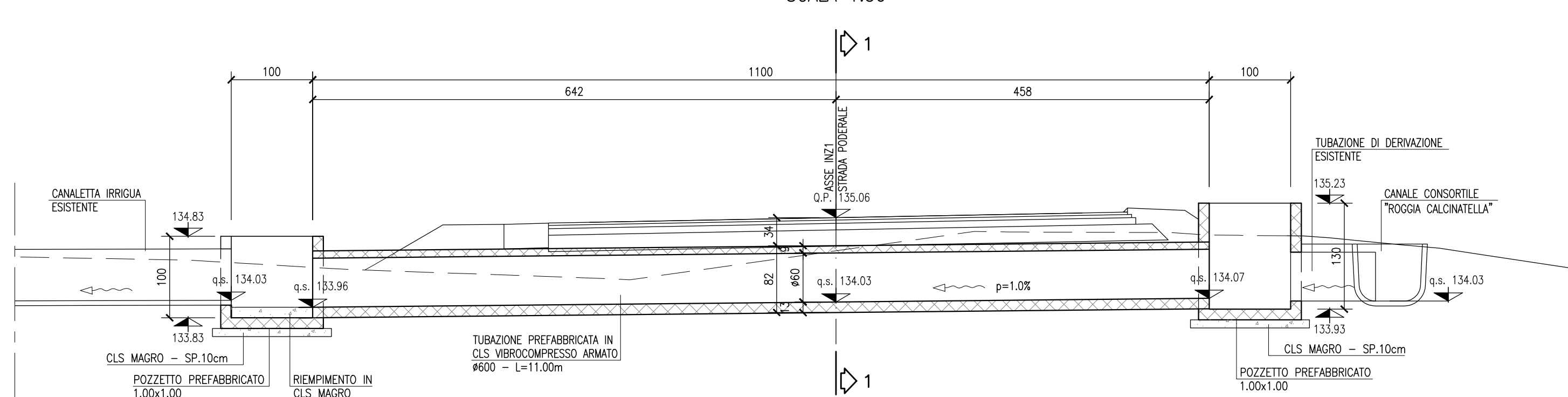


TOMBINO Ø600
 ATTRAVERSAMENTO PK 0+563,788

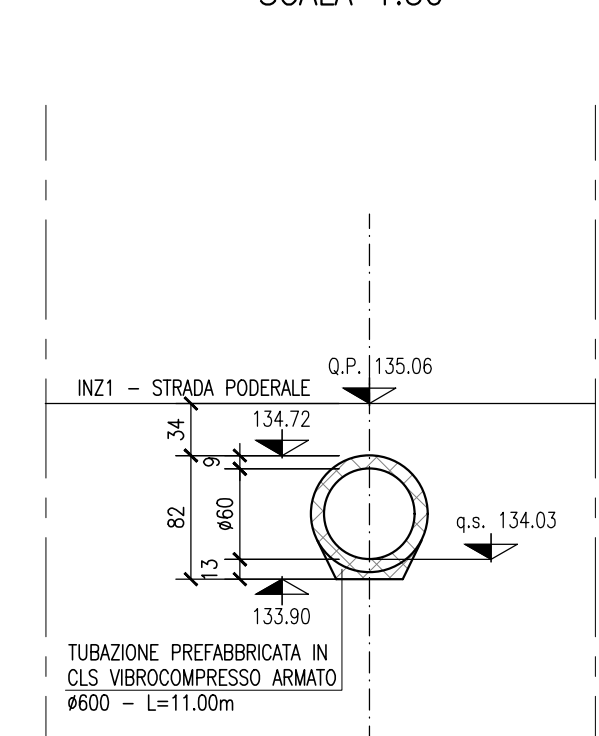
PIANTA
 SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE
 SCALA 1:50



SEZIONE 1-1
 SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- NZ1 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR12EE2P7N2100001
- NZ1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INR12EE2P7N2100001
- NZ1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO GENERALE	INR12EE2P7N2100001
- NZ1 - ROTAZIONE E RAMI NORD-SUD - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	INR12EE2P7N2100001
- NZ1 - RAMO A - RAMO B - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	INR12EE2P7N2100001
- NZ1 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	INR12EE2P7N2100002
- NZ1 - PLANIMETRIA SCHEMATICA E SEMPLIFICATA DI SICUREZZA	INR12EE2P7N2100001
- NZ1 - ASSE PRINCIPALE - PROFILO LONGITUDINALE	INR12EE2P7N2100001
- NZ1 - PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA	INR12EE2P7N2100001
- NZ1 - RELAZIONE IDRAULICA	INR12EE2P7N2100001
- NZ1 - SEZIONI TRANSVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 1	INR12EE2P7N2100001
- NZ1 - SEZIONI TRANSVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 2	INR12EE2P7N2100002
- NZ1 - SEZIONI TRANSVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 3	INR12EE2P7N2100003
- NZ1 - SEZIONI TRANSVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 4	INR12EE2P7N2100004
- NZ1 - SEZIONI TRANSVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 5	INR12EE2P7N2100005
- NZ1 - RAMO A - RAMO B - SEZIONI TRANSVERSALI	INR12EE2P7N2100006
- NZ1 - ROTAZIONE - SEZIONI TRANSVERSALI	INR12EE2P7N2100007
- NZ1 - ROTAZIONE - RAMO NORD - SEZIONI TRANSVERSALI	INR12EE2P7N2100008
- NZ1 - ROTAZIONE - RAMO SUD - SEZIONI TRANSVERSALI	INR12EE2P7N2100009
- NZ1 - IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA - PLANIMETRIA E PARTICOLARI	INR12EE2P7N2100010
- NZ1 - RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINOTECNICO	INR12EE2P7N2100011

LEGENDA

DEMOLIZIONE TUBAZIONI/CANALI ESISTENTI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBI PREFABBRICATI

- CLASSE DI RESISTENZA: C32/40
- CEMENTO IMPIEGATO: UNI ENV 197/1 TIPO 42.5
- RAPPORTO A/C: 0.38
- NORMA DI RIFERIMENTO: UNI EN 1916
- TECNOLOGIA DI PRODUZIONE: VIBROCOMPRESSIONE
- ACCIAIO IMPIEGATO: B450C

CLS MAGRO

- RESISTENZA DEL CLS: R_{ck} >=15 Mpa
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2
- TIPO DI CEMENTO: I-V

POZZETTI IN C.A.

- TIPO DI CEMENTO: CEM III, IV, V
- CLASSE DI RESISTENZA: C32/40
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XA1+XF3+XC4
- CLASSE DI LAVORABILITÀ: S4
- RAPPORTO ACQUA/CEMENTO MAX: 0.50
- DIMENSIONE AGGREGATO: 20+32 mm
- COPRIFERRO: 50 mm
- TIPO DI ACCIAIO: B450C

COMMITTENTE:



ALTA VELOCITÀ:



GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO

INZ1 - RIQUALIFICAZIONE VIABILITÀ PODERALE TRA VIA MANZONI E VIA CAVOUR
 ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI
 CARPENTERIA
 PIANTE E SEZIONI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:					
Cepav due		1:50					
Data:							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	BB	INZ106	001	A
PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Progetto	Data
A	EMMISSIONE		30/04/20		30/04/20		30/04/20
B							
C							
PROGETTISTA							
FIG. 751447334A File: INR12EE2P7N210001A_10.dwg							