

CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRAVERSI

Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 TP0 CORTEN

La trave principale deve essere almeno S355 TP0 CORTEN

Le travi trasversali devono essere almeno S355 TP0 CORTEN

La lunghezza massima di una trave deve essere pari a 30 metri

CONTROVENTI

Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 TP0 CORTEN

PILASTRI

Tipi "Hesse" H22

Acciaio S355 TP0 CORTEN con resistenza $f_y = 355$ MPa

La sezione deve essere pari a 25 cm per lato di spessore 25 cm

BOLLONI AD ALTA RESISTENZA

Bulloni secondo UNI 2745 con caratteristiche:

- M6: M6 secondo UNI 5112
- M8: M8 secondo UNI 5113
- M10: M10 secondo UNI 5114
- M12: M12 secondo UNI 5115
- M16: M16 secondo UNI 5117
- M20: M20 secondo UNI 5118
- M24: M24 secondo UNI 5119
- M30: M30 secondo UNI 5120
- M36: M36 secondo UNI 5121
- M42: M42 secondo UNI 5122
- M48: M48 secondo UNI 5123
- M56: M56 secondo UNI 5124
- M64: M64 secondo UNI 5125

SALDATURE

Secondo DIN EN 10011/97

Tutte le giunzioni per il sistema dei carichi delle "TRAVI PRINCIPALI" devono essere eseguite con saldature a tutto spessore e complete penetrazione di tipo "C"

TATTAMENTO SUPERFICIALE DELLE PARTI IN VISTA

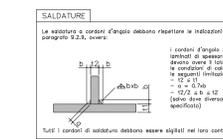
Le parti in vista delle travi e dei pilastri devono essere trattate con un sistema di protezione anticorrosione a base di zinco, secondo le norme UNI EN ISO 12934 e UNI EN ISO 12935.

Le parti in vista delle travi e dei pilastri devono essere trattate con un sistema di protezione anticorrosione a base di zinco, secondo le norme UNI EN ISO 12934 e UNI EN ISO 12935.

Le parti in vista delle travi e dei pilastri devono essere trattate con un sistema di protezione anticorrosione a base di zinco, secondo le norme UNI EN ISO 12934 e UNI EN ISO 12935.

CONGLOMERATO CEMENTIZIO

Elemento Strutturale	Caratteristiche	Classe di resistenza (N/mm ²)	Classe di esposizione (norma)	Classe di consistenza
GLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO		F12/F15	-	-
FALDI	5,0	C25/30	XC2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3,5	C30/37	XA1	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3,5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEV. PILE E PULVINA	3,5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	4,0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA	4,0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPEDI	4,0	C32/40	XF2	S4

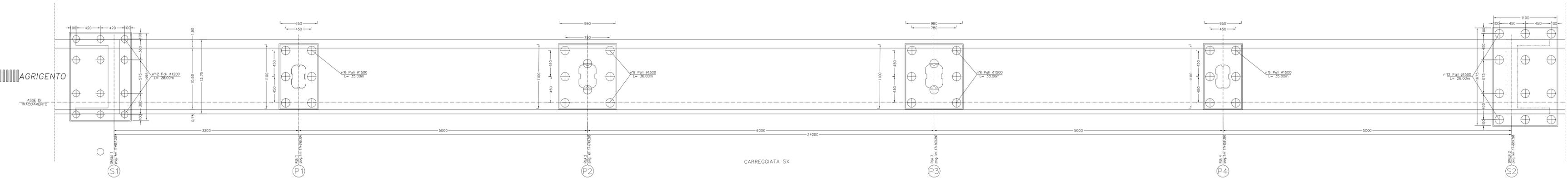


QUOTATURE

Tutte le quote riportate sono in sede struttura e sono da intendere sul piano orizzontale.

Per la misura delle misure effettive tenere conto della tolleranza, lunghezza, dell'effetto della temperatura e della variazione della geometria del traliccio.

PIANTA FONDAZIONI
SCALA 1:200



ANAS S.p.A.

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contratto Generale: **Empedocle 2**

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI

Viadotto Busita I
PIANTA FONDAZIONI CARREGGIATA SX

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 4 9 | V I 2 0 6 | V I 0 6 9 | P 9 0 1 2 | B 1:200

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il committente	M. LITTI	P. PAGLISI		
A	01/2011	EMISSIONE	M. LITTI	P. PAGLISI		

Responsabile del procedimento: **Ing. MAURIZIO AGRIGENTO**

Il Progettista: **Ing. LUCA MANGANO**

Il Consulente Specialista: **Geologo Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO**

Il Geologo: **Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO**

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **Dott. Ing. PEPPINO MANGANO**

Il Direttore dei lavori: **Dott. Ing. PEPPINO MANGANO**