

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
SCALA 1:500

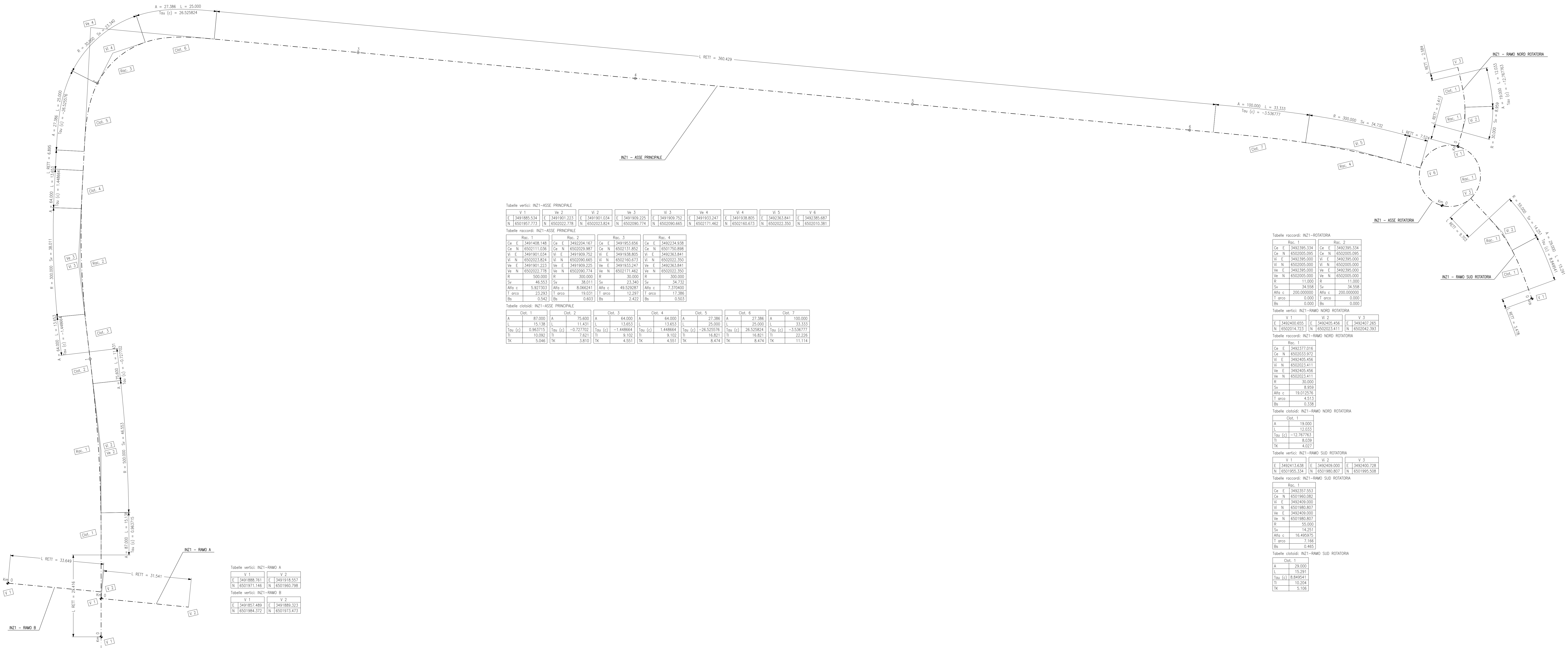
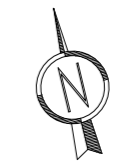


Tabelle vertici INZ1-ASSE PRINCIPALE

V. 1	V. 2	V. 3	V. 4	V. 5	V. 6
E 3491885.534	E 3491901.223	E 3491909.225	E 3491933.247	E 3491938.805	E 3492063.841
N 6502020.723	N 6502022.718	N 6502029.714	N 6502036.669	N 6502043.623	N 6502050.578

Tabelle raccordi INZ1-ASSE PRINCIPALE

Rac. 1	Rac. 2	Rac. 3	Rac. 4
Ce E 3491488.148	Ce E 3492024.167	Ce E 3491985.058	Ce E 3492074.938
Ce N 6502111.036	Ce N 6502029.887	Ce N 6502131.853	Ce N 6502150.888
Ve E 3491901.024	Ve E 3491909.252	Ve E 3491938.805	Ve E 3492063.841
Ve N 6502020.824	Ve N 6502029.695	Ve N 6502109.251	Ve N 6502020.350
Vc E 3491901.223	Vc E 3491909.225	Vc E 3491933.247	Vc E 3492063.841
Vc N 6502020.728	Vc N 6502029.714	Vc N 6502111.462	Vc N 6502020.290
R 500.000	R 300.000	R 30.000	R 300.000
Sp 46.953	Sp 30.011	Sp 33.943	Sp 38.713
Alto c 5.927333	Alto c 8.066241	Alto c 49.529287	Alto c 7.325403
T anno 23.283	T anno 19.031	T anno 32.297	T anno 17.388
Br 0.542	Br 0.603	Br 2.422	Br 0.503

Tabelle distanze INZ1-ASSE PRINCIPALE

Chil. 1	Chil. 2	Chil. 3	Chil. 4	Chil. 5	Chil. 6	Chil. 7
A 87.000	A 76.600	A 64.000	A 64.000	A 27.386	A 27.386	A 100.000
L 10.138	L 11.431	L 13.853	L 13.853	L 25.000	L 25.000	L 33.333
Tan (G) 0.967975	Tan (G) -0.727502	Tan (G) -1.448664	Tan (G) -1.448664	Tan (G) -28.526976	Tan (G) -28.526976	Tan (G) -3.539772
Ti 16.092	Ti 7.621	Ti 9.102	Ti 9.102	Ti 16.821	Ti 16.821	Ti 22.225
Tk 5.066	Tk 3.902	Tk 4.903	Tk 4.903	Tk 8.474	Tk 8.474	Tk 11.114

Tabelle raccordi INZ1-ROTATORIA

Rac. 1	Rac. 2
Ce E 3492395.534	Ce E 3492395.534
Ce N 6502020.000	Ce N 6502020.000
Ve E 3492395.000	Ve E 3492395.000
Ve N 6502020.000	Ve N 6502020.000
Ce E 3492395.000	Ce E 3492395.000
Ve N 6502020.000	Ve N 6502020.000
R 300.000	R 300.000
Sp 24.558	Sp 24.558
Alto c 300.000000	Alto c 300.000000
T anno 0.000	T anno 0.000
Br 0.000	Br 0.000

Tabelle vertici INZ1-RAMO NORD ROTATORIA

V. 1	V. 2	V. 3
E 3492040.055	E 3492040.458	E 3492040.285
N 6502014.723	N 6502014.411	N 6502014.293

Tabelle raccordi INZ1-RAMO NORD ROTATORIA

Rac. 1
Ce E 3492037.016
Ce N 6502033.972
Ve E 3492040.458
Ve N 6502020.411
Sp 20.000
Alto c 6.950
T anno 4.513
Br 0.538

Tabelle distanze INZ1-RAMO NORD ROTATORIA

Chil. 1
A 19.000
L 12.033
Tan (G) -72.767783
Ti 6.039
Tk 4.027

Tabelle vertici INZ1-RAMO SUD ROTATORIA

V. 1	V. 2	V. 3
E 3492413.638	E 3492420.000	E 3492420.728
N 6501995.534	N 6501995.807	N 6501995.508

Tabelle raccordi INZ1-RAMO SUD ROTATORIA

Rac. 1
Ce E 3492395.533
Ce N 6501990.082
Ve E 3492420.000
Ve N 6501990.807
Vc E 3492420.000
Vc N 6501990.807
R 55.000
Sp 14.223
Alto c 16.469975
T anno 2.166
Br 0.465

Tabelle distanze INZ1-RAMO SUD ROTATORIA

Chil. 1
A 29.000
L 15.291
Tan (G) 8.848461
Ti 10.204
Tk 5.108

Tabelle vertici INZ1-RAMO A

V. 1	V. 2
E 3491885.534	E 3491933.247
N 6502020.728	N 6502020.728

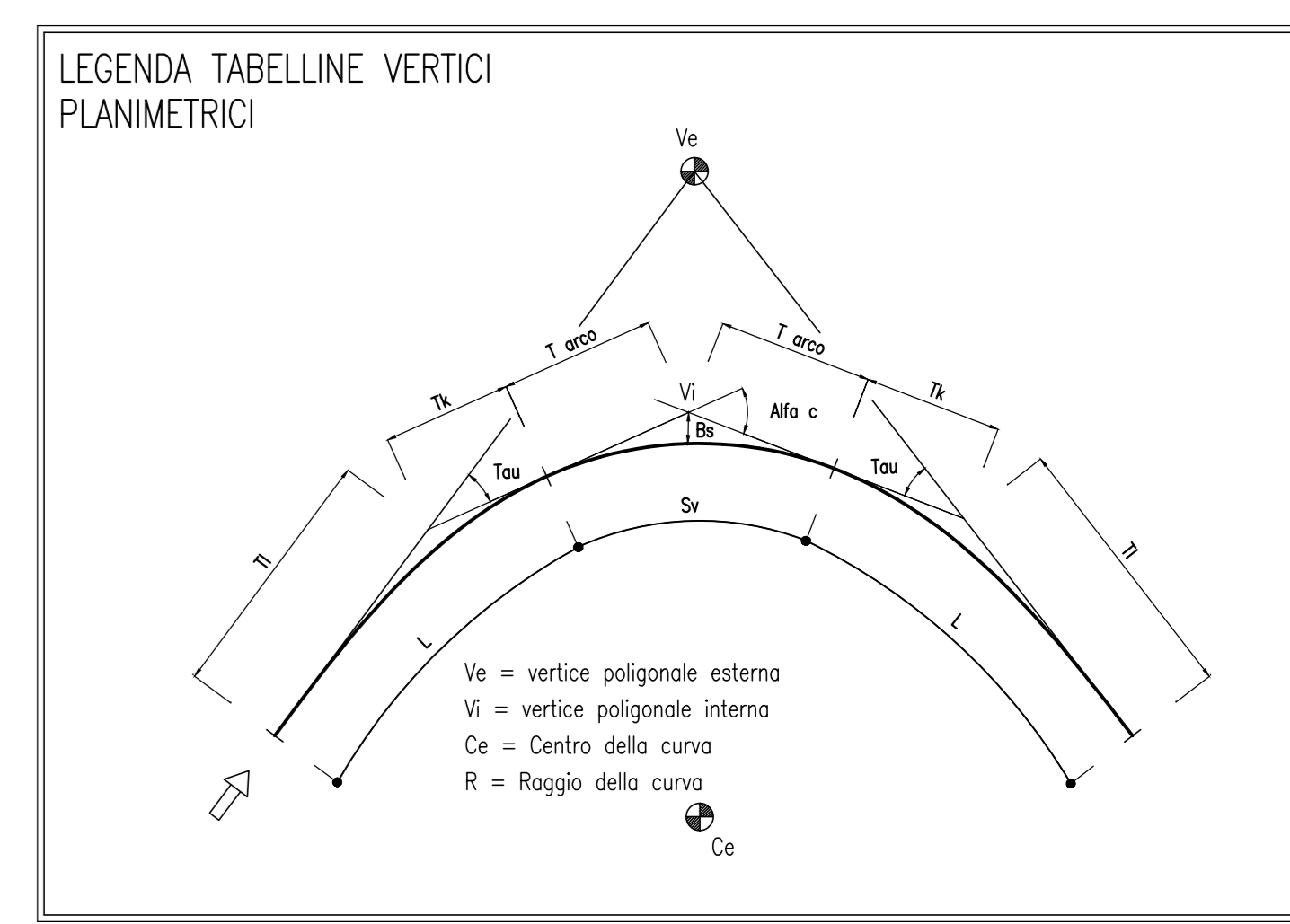
Tabelle vertici INZ1-RAMO B

V. 1	V. 2
E 3491887.489	E 3491889.323
N 6501984.372	N 6501973.473

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
INZ1 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO GENERALE	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - ROTATORIA E RAMO NORD-SUD - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - RAMO A - RAMO B - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - PLANIMETRIA GEOMETRICA E BARRIERE DI SICUREZZA	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - ASSE PRINCIPALE - PROFILI LONGITUDINALI	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUA DI PIATTAFORMA	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - RELAZIONE IDRAULICA	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 1	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 2	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 3	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 4	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 5	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - RAMO A - RAMO B - SEZIONI TRASVERSALI	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - ROTATORIA - SEZIONI TRASVERSALI	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - ROTATORIA - RAMO NORD - SEZIONI TRASVERSALI	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - ROTATORIA - RAMO SUD - SEZIONI TRASVERSALI	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI - CARATTERISTICA - PIANTE E SEZIONI	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA - PLANIMETRIA E PARTICOLARI	INOR12E2PBNZ100001
INZ1 - RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINOTECNICO	INOR12E2PBNZ100001

NOTE GENERALI



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
INZ1 - RIQUALIFICAZIONE STRADA PODERALE TRA VIA MANZONI E VIA CAVOUR
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due		1:500
Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	P8	INZ1	10	002

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Progettato	Data
A	EMMISSIONE		30/04/20		30/04/20		30/04/20
B							
C							