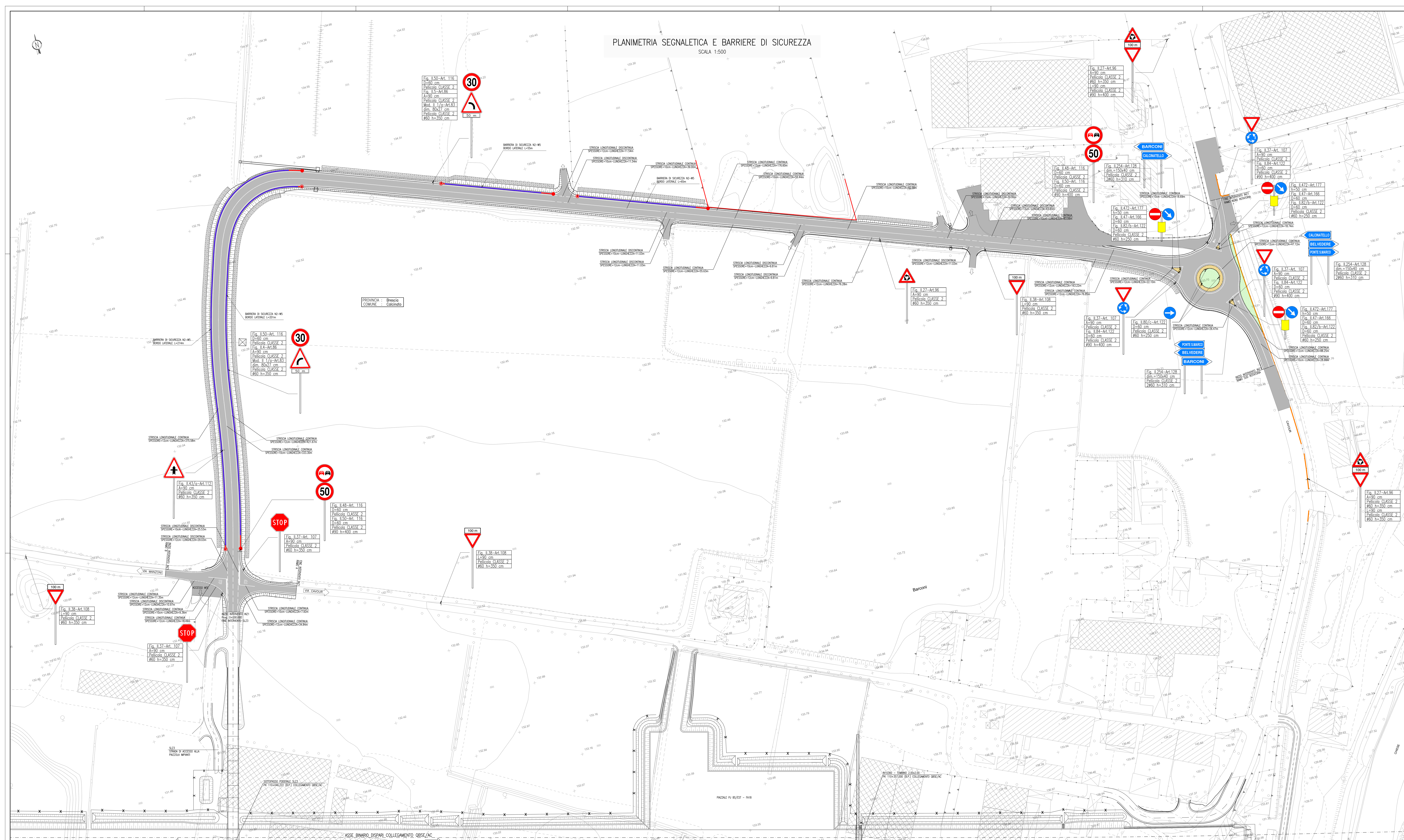


PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
SCALA 1:500

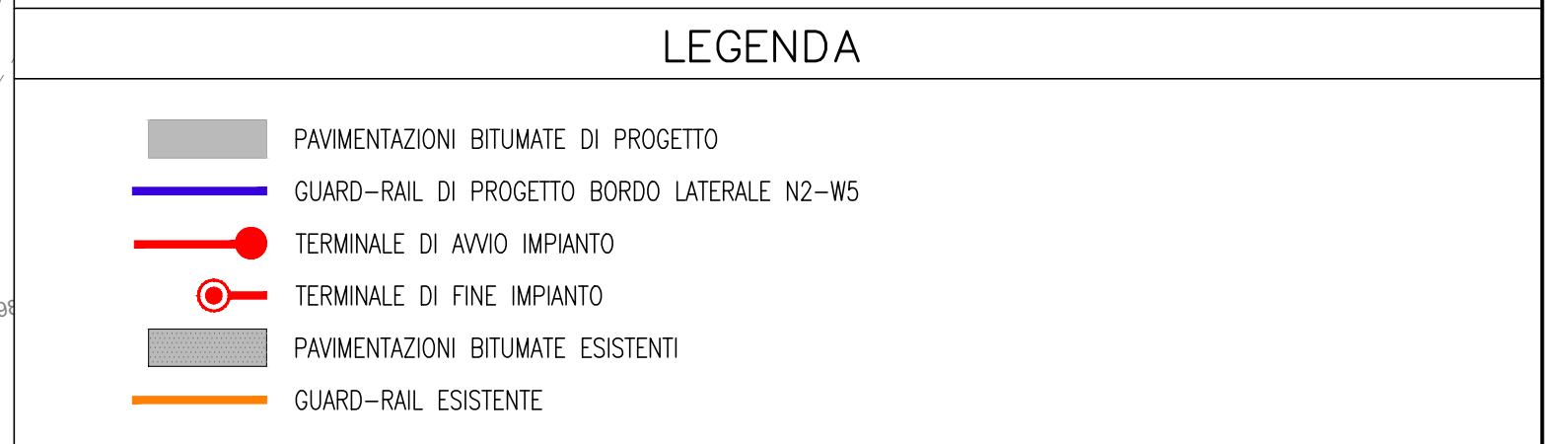


DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	NOR12E2P2NFZ10001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	NOR12E2P2NFZ10001
PLANIMETRIA DI PROGETTO GENERALE	NOR12E2P2NFZ10001
ROTORIA E RAM NORD-SUD - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	NOR12E2P2NFZ10001
RAM A - RAM B - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	NOR12E2P2NFZ10001
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	NOR12E2P2NFZ10002
ASSE PRINCIPALE - PROFILI LONGITUDINALI	NOR12E2P2NFZ10001
PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PAVIMENTO	NOR12E2P2NFZ10001
RELAZIONE STRUTTURALE	NOR12E2P2NFZ10001
SEZIONE TRASVERSALE ASSE PRINCIPALE - Tav. 1	NOR12E2P2NFZ10001
SEZIONE TRASVERSALE ASSE PRINCIPALE - Tav. 3	NOR12E2P2NFZ10001
SEZIONE TRASVERSALE ASSE PRINCIPALE - Tav. 4	NOR12E2P2NFZ10001
SEZIONE TRASVERSALE ASSE PRINCIPALE - Tav. 5	NOR12E2P2NFZ10001
SEZIONE TRASVERSALE ASSE PRINCIPALE - Tav. 6	NOR12E2P2NFZ10001
RAM A - RAM B - SEZIONE TRASVERSALE	NOR12E2P2NFZ10004
SEZIONE TRASVERSALE ASSE PRINCIPALE - Tav. 5	NOR12E2P2NFZ10003
ROTORIA - SEZIONE TRASVERSALE	NOR12E2P2NFZ10007
ROTORIA - RAM B - SEZIONE TRASVERSALE	NOR12E2P2NFZ10008
ATTRAVERSAMENTO D'USCITA - CAMPENTRATA - PAVIMENTO E SEZIONI	NOR12E2P2NFZ10001
IMPACTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA - PLANIMETRIA E PARTICOLARI	NOR12E2P2NFZ10001
RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINAZIONE	NOR12E2P2NFZ10001

NOTE GENERALI

- SEGNALETICA ORIZZONTALE:**
- LE STRISCIE DI MARGINE DOVRANNO AVERE UNA LARGHEZZA PARI A 12CM, ED ESSERE ESEGUITE CON VERNICE ALL'ACQUA O A SOLVENTE, PREMISCELATA CON PERLINE DI VETRO.
 - LE CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, CROMATICHE E DI RESISTENZA AL DETERIORAMENTO DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 1436.
- SEGNALETICA VERTICALE:**
- SEGNALI STRADALI DEVONO ESSERE IN LAMIERA DI ALLUMINIO, CONFORME ALLA DIRETTIVA MINISTERIALE 4867/RU DEL 05/08/2013.
 - PANNELLI DEVONO ESSERE MARCATI CE AI SENSI DELLA UNI EN 12899-1.
 - SEGNALI DEVONO AVERE CLASSE PRESTAZIONALE MINIMA PER LA SPINTA DEL VENTO PARI A WL6 O WL7.
 - LE PELLICOLE RETROREFLETTENTI, LA CUI CLASSE E' DEFINITA PER IL SINGOLO SEGNALE, DOVRANNO ESSERE MARCATE CE AI SENSI DELLA UNI EN 12899-1 E UNI 11480.

- TERMINALI BARRIERE DI SICUREZZA**
- GLI ELEMENTI INIZIALI E FINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA DEVONO ESSERE DEL TIPO PREVISTO DAL PRODUTTORE DELLE BARRIERE OMOLOGATE DI CUI E' PREVISTO L'IMPIEGO, A CONDIZIONE CHE RISPETTINO I CRITERI INDICATI IN FIGURA IN TERMINI DI DEVIAZIONE E INCLINAZIONE DELLE LAME.
- IN ALTERNATIVA, I NASTRI POSSONO ESSERE INCLINATI VERTICALMENTE E ANCORATI A TERRA.
- I TERMINALI DELLE BARRIERE POTRANNO ESSERE SOSTITUITI O INTEGRATI CON TERMINALI SPECIALI TESTATI SECONDO UNI EN 1317-4 DI CLASSE P1 AI SENSI DEL D.M. 21.06.2004



LEGENDA

- PAVIMENTAZIONE BITUMATE DI PROGETTO
- GUARD-RAIL DI PROGETTO BORDO LATERALE N2-W5
- TERMINALE DI AVVO IMPANTO
- TERMINALE DI FINE IMPANTO
- PAVIMENTAZIONE BITUMATE ESISTENTI
- GUARD-RAIL ESISTENTE

CONTENUTE:



ALTA SOVRVEGLIANZA:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
INIZI - RIQUALIFICAZIONE VIABILITÀ PODERALE TRA VIA MANZONI E VIA CAVOUR
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
Consorzio Capav due		1:500
Data:	Data:	
COMMESSA	LOTTO	FASE
INOR	12	E
PROGETTAZIONE	REDAZIONE	VERIFICA
A	B	C
EMMISSIONE	REVISIONE INTERNA	DATA
12	11	11/2010
12	11	11/2010
12	11	11/2010