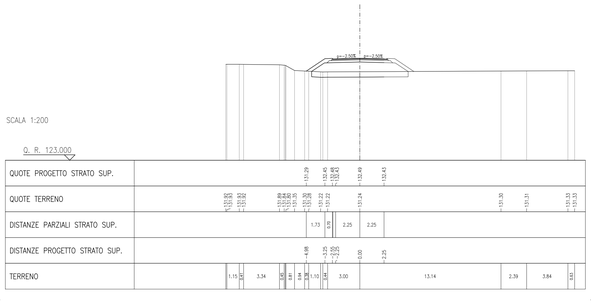
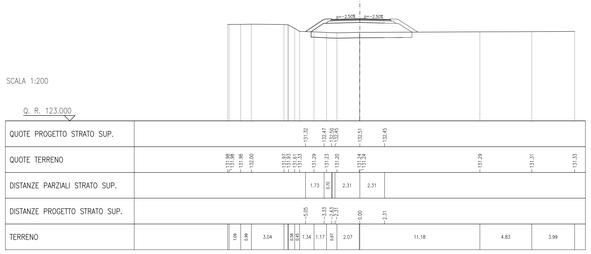
SCOTICO	3.33 m²
RILEVATO	5.33 m²
VEGETALE	0.72 m²
STRATO DI USURA	4.90 m
BINDER	4.85 m
STRATO DI BASE	0.59 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.04 m²

SEZIONE N° 1
PROGRESSIVA: 0+000.000
QUOTA PROGETTO: 132.491



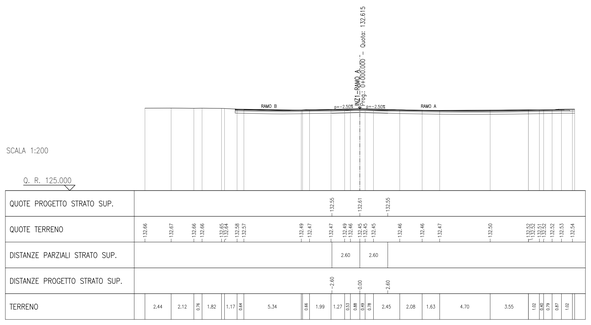
SCOTICO	3.42 m²
RILEVATO	5.52 m²
VEGETALE	0.74 m²
STRATO DI USURA	4.93 m
BINDER	4.98 m
STRATO DI BASE	0.40 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.07 m²

SEZIONE N° 2
PROGRESSIVA: 0+002.210
QUOTA PROGETTO: 132.511



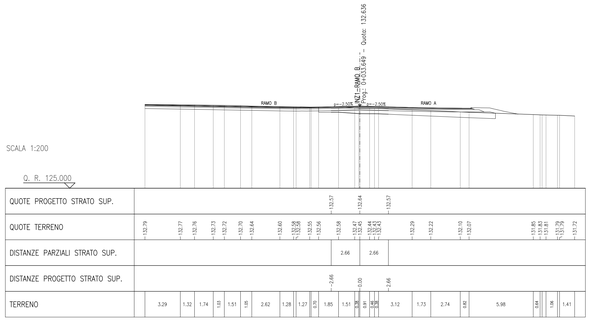
SCAVO	1.19 m²
STRATO DI USURA	5.20 m
BINDER	5.20 m
STRATO DI BASE	0.42 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.04 m²

SEZIONE N° 3
PROGRESSIVA: 0+013.757
QUOTA PROGETTO: 132.615



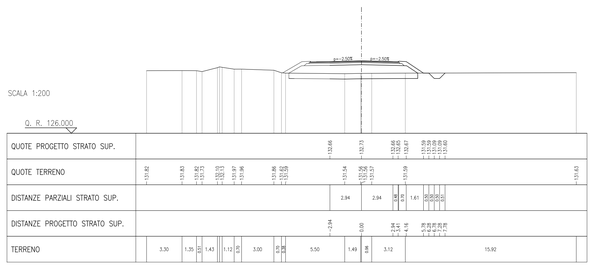
SCAVO	1.18 m²
SCOTICO	1.48 m²
STRATO DI USURA	5.33 m
BINDER	5.33 m
STRATO DI BASE	0.43 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.06 m²

SEZIONE N° 4
PROGRESSIVA: 0+016.151
QUOTA PROGETTO: 132.636



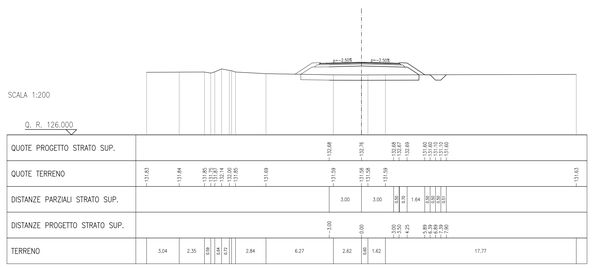
SCOTICO	4.09 m²
FOSSO	0.51 m²
RILEVATO	5.85 m²
VEGETALE	0.81 m²
STRATO DI USURA	6.40 m
BINDER	6.45 m
STRATO DI BASE	0.54 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.36 m²

SEZIONE N° 5
PROGRESSIVA: 0+026.876
QUOTA PROGETTO: 132.733



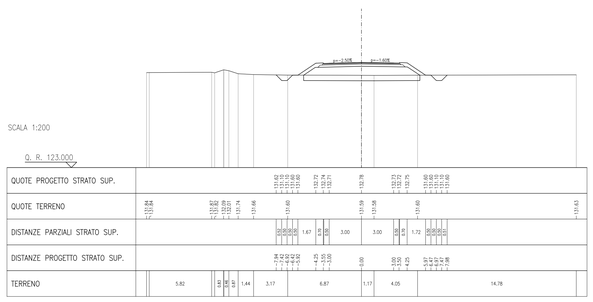
SCOTICO	4.18 m²
FOSSO	0.51 m²
RILEVATO	6.03 m²
VEGETALE	0.68 m²
STRATO DI USURA	6.55 m
BINDER	6.60 m
STRATO DI BASE	0.53 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.39 m²

SEZIONE N° 6
PROGRESSIVA: 0+029.416
QUOTA PROGETTO: 132.756



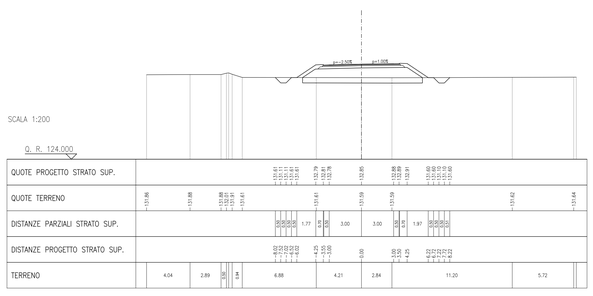
SCAVO	5.41 m²
FOSSO	1.04 m²
RILEVATO	7.68 m²
VEGETALE	1.40 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 7
PROGRESSIVA: 0+032.131
QUOTA PROGETTO: 132.781



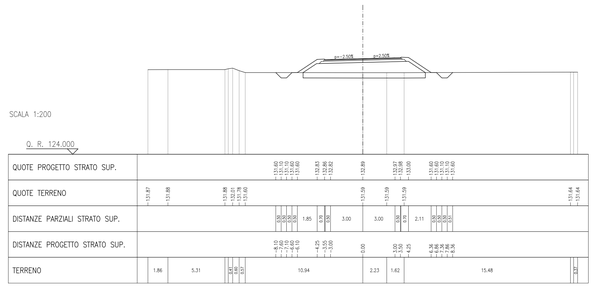
SCOTICO	5.58 m²
FOSSO	1.01 m²
RILEVATO	8.75 m²
VEGETALE	1.49 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 8
PROGRESSIVA: 0+040.000
QUOTA PROGETTO: 132.852



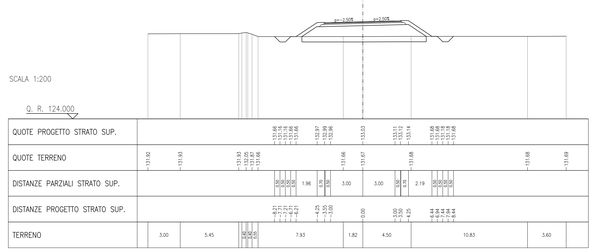
SCOTICO	5.69 m²
FOSSO	1.01 m²
RILEVATO	9.46 m²
VEGETALE	1.59 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 9
PROGRESSIVA: 0+044.554
QUOTA PROGETTO: 132.893



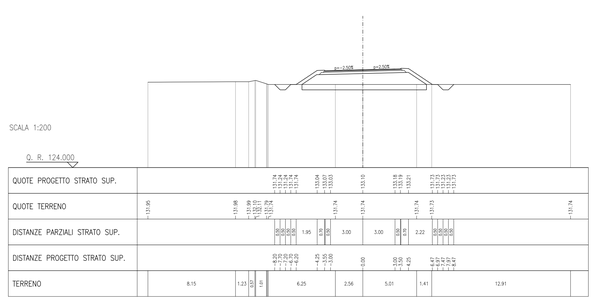
SCOTICO	5.78 m²
FOSSO	1.00 m²
RILEVATO	10.20 m²
VEGETALE	1.66 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 10
PROGRESSIVA: 0+060.000
QUOTA PROGETTO: 133.032



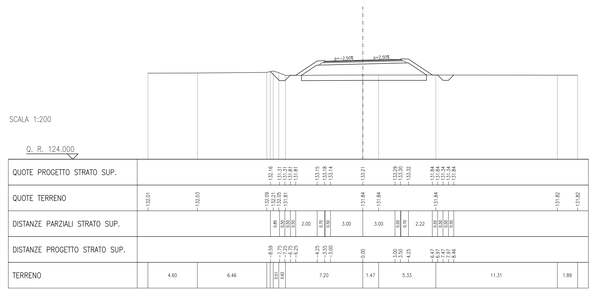
SCOTICO	5.79 m²
FOSSO	1.00 m²
RILEVATO	10.24 m²
VEGETALE	1.67 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 11
PROGRESSIVA: 0+067.831
QUOTA PROGETTO: 133.103



SCOTICO	5.80 m²
FOSSO	1.21 m²
RIENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	10.32 m²
VEGETALE	1.69 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 12
PROGRESSIVA: 0+080.000
QUOTA PROGETTO: 133.213



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– INZ1 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EZ2R0INZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R12EZ2P7NZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO GENERALE	IN0R12EZ2PBNZ100001
– INZ1 – ROTATORIA E RAMI NORD–SUD – PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	IN0R12EZ2LZNZ100001
– INZ1 – RAMO A – RAMO B – PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	IN0R12EZ2L3NZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R12EZ2PBNZ100002
– INZ1 – PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	IN0R12EZ2PBNZ109001
– INZ1 – ASSE PRINCIPALE – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EZ2F7NZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI DREMAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	IN0R12EZ2P8NZ109001
– INZ1 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12EZ2RINZ100001
– INZ1 – SEZIONI TIPO	IN0R12EZ2WZNZ100001
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 2	IN0R12EZ2W9NZ100002
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 3	IN0R12EZ2W9NZ100003
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 4	IN0R12EZ2W9NZ100004
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 5	IN0R12EZ2W9NZ100005
– INZ1 – RAMO A – RAMO B – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EZ2W9NZ100006
– INZ1 – ROTATORIA – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EZ2W9NZ100007
– INZ1 – ROTATORIA – RAMO NORD – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EZ2W9NZ100008
– INZ1 – ROTATORIA – RAMO SUD – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EZ2W9NZ100009
– INZ1 – ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONI	IN0R12EZ2BINZ109001
– INZ1 – IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA – PLANIMETRIA E PARTICOLARI	IN0R12EZ2PZNZ109001
– INZ1 – RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINOTECNICO	IN0R12EZ4RNZ109001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ1 - RIQUALIFICAZIONE VIABILITÀ PODERALE TRA VIA MANZONI E VIA CAVOUR

SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE

TAV.1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Data:	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	W9	INZ100	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Aiello	30/04/20	Liani	30/04/20	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO Ing. Liani Giovanni Pietro n. 21907
B								
C								Data: 30/04/20

CIG. 751447334A — File: IN0R12EE2W9INZ100001A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP. F81H91000000008

Scala di plot: 1: