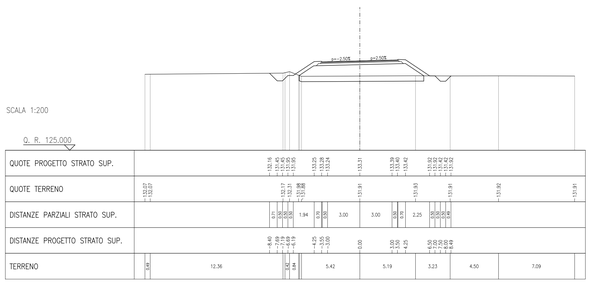
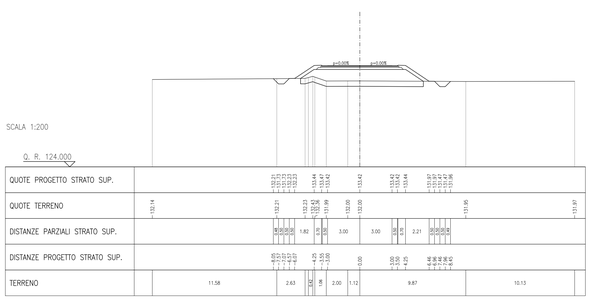
SCAVO	0.00 m²
SCOTICO	5.80 m²
FOSSO	1.29 m²
RENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	10.68 m²
VEGETALE	1.64 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 13
PROGRESSIVA: 0+091.107
QUOTA PROGETTO: 133.313



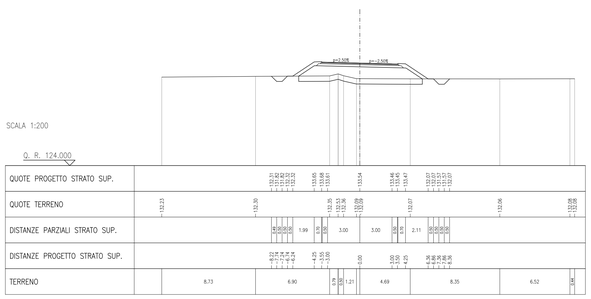
SCOTICO	5.72 m²
FOSSO	0.98 m²
RENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	10.26 m²
VEGETALE	1.61 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 14
PROGRESSIVA: 0+102.538
QUOTA PROGETTO: 133.416



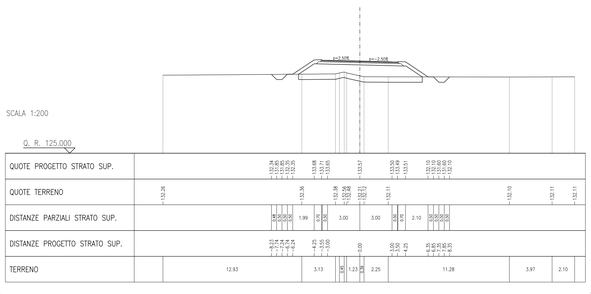
SCOTICO	5.75 m²
FOSSO	0.99 m²
RENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	9.83 m²
VEGETALE	1.54 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 15
PROGRESSIVA: 0+116.191
QUOTA PROGETTO: 133.539



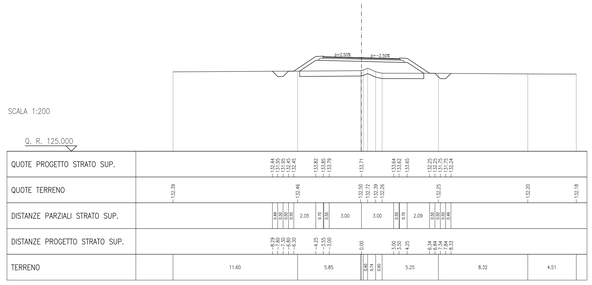
SCOTICO	5.75 m²
FOSSO	0.98 m²
RENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	9.75 m²
VEGETALE	1.64 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 16
PROGRESSIVA: 0+120.000
QUOTA PROGETTO: 133.574



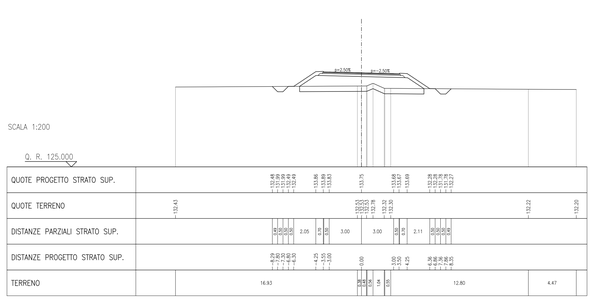
SCOTICO	5.78 m²
FOSSO	0.98 m²
RENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	9.90 m²
VEGETALE	1.66 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 17
PROGRESSIVA: 0+135.197
QUOTA PROGETTO: 133.711



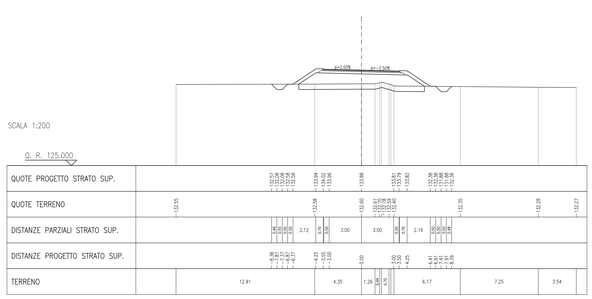
SCOTICO	5.79 m²
FOSSO	0.98 m²
RENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	9.44 m²
VEGETALE	1.67 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 18
PROGRESSIVA: 0+140.000
QUOTA PROGETTO: 133.754



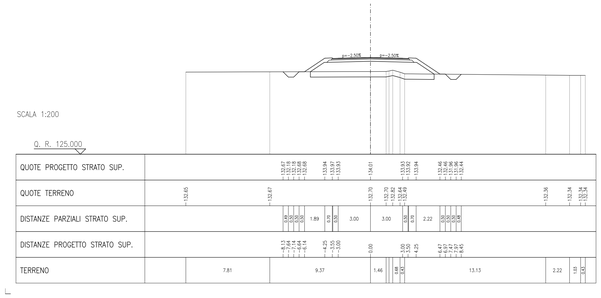
SCOTICO	5.85 m²
FOSSO	0.98 m²
RENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	9.81 m²
VEGETALE	1.71 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 19
PROGRESSIVA: 0+154.202
QUOTA PROGETTO: 133.882



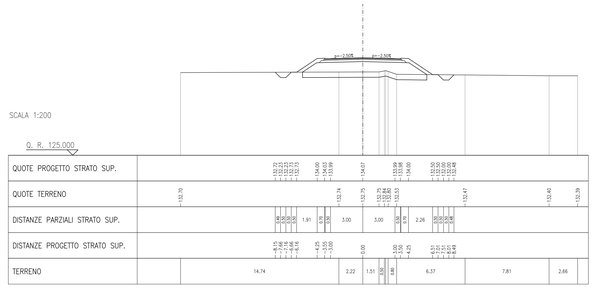
SCOTICO	5.76 m²
FOSSO	0.98 m²
RENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	9.49 m²
VEGETALE	1.66 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 20
PROGRESSIVA: 0+167.856
QUOTA PROGETTO: 134.006



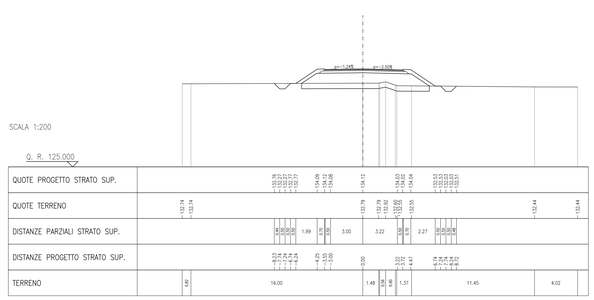
SCOTICO	5.79 m²
FOSSO	0.98 m²
RENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	9.74 m²
VEGETALE	1.67 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 21
PROGRESSIVA: 0+174.751
QUOTA PROGETTO: 134.068



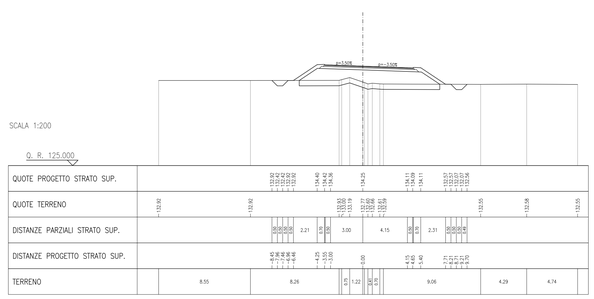
SCOTICO	5.95 m²
FOSSO	0.98 m²
RENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	10.19 m²
VEGETALE	1.71 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.60 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.62 m²

SEZIONE N° 22
PROGRESSIVA: 0+180.000
QUOTA PROGETTO: 134.115



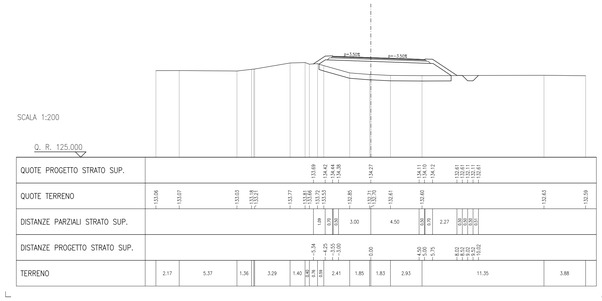
SCOTICO	6.54 m²
FOSSO	0.99 m²
RENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	12.69 m²
VEGETALE	1.79 m²
STRATO DI USURA	8.23 m
BINDER	8.23 m
STRATO DI BASE	0.68 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.81 m²

SEZIONE N° 23
PROGRESSIVA: 0+199.751
QUOTA PROGETTO: 134.251



SCOTICO	6.15 m²
FOSSO	0.51 m²
RILEVATO	12.35 m²
VEGETALE	1.77 m²
STRATO DI USURA	8.61 m
BINDER	8.61 m
STRATO DI BASE	0.70 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.83 m²

SEZIONE N° 24
PROGRESSIVA: 0+211.421
QUOTA PROGETTO: 134.272



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– INZ1 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2R0INZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R12EE2P7NZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO GENERALE	IN0R12EE2P8NZ100001
– INZ1 – ROTATORIA E RAMI NORD–SUD – PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	IN0R12EE2L2NZ100001
– INZ1 – RAMO A – RAMO B – PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	IN0R12EE2L3NZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2P8NZ100002
– INZ1 – PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	IN0R12EE2P8NZ109001
– INZ1 – ASSE PRINCIPALE – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EE2F7NZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	IN0R12EE2P8NZ109001
– INZ1 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2R0NZ106001
– INZ1 – SEZIONI TIPO	IN0R12EE2WZNZ100001
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 1	IN0R12EE2W9NZ100001
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 3	IN0R12EE2W9NZ100003
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 4	IN0R12EE2W9NZ100004
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 5	IN0R12EE2W9NZ100005
– INZ1 – RAMO A – RAMO B – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2W9NZ100006
– INZ1 – ROTATORIA – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2W9NZ100007
– INZ1 – ROTATORIA – RAMO NORD – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2W9NZ100008
– INZ1 – ROTATORIA – RAMO SUD – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2W9NZ100009
– INZ1 – ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONI	IN0R12EE2I8BNZ109001
– INZ1 – IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA – PLANIMETRIA E PARTICOLARI	IN0R12EE2P2NZ109001
– INZ1 – RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINOTECNICO	IN0R12EE2R4NZ109001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ1 - RIQUALIFICAZIONE VIABILITÀ PODERALE TRA VIA MANZONI E VIA CAVOUR

SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE

TAV.2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due Data:	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	W9	INZ100	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Aiello	30/04/20	Liani	30/04/20
B							
C							

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Dott. Ing. Mario Liani
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 20845
Dott. Ing. Mario Liani
Data: 30/04/20

CIG. 7514473344
File: IN0R12EE2W9INZ100002A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
CUP. F81H91000000008

Scala di plot: 1: