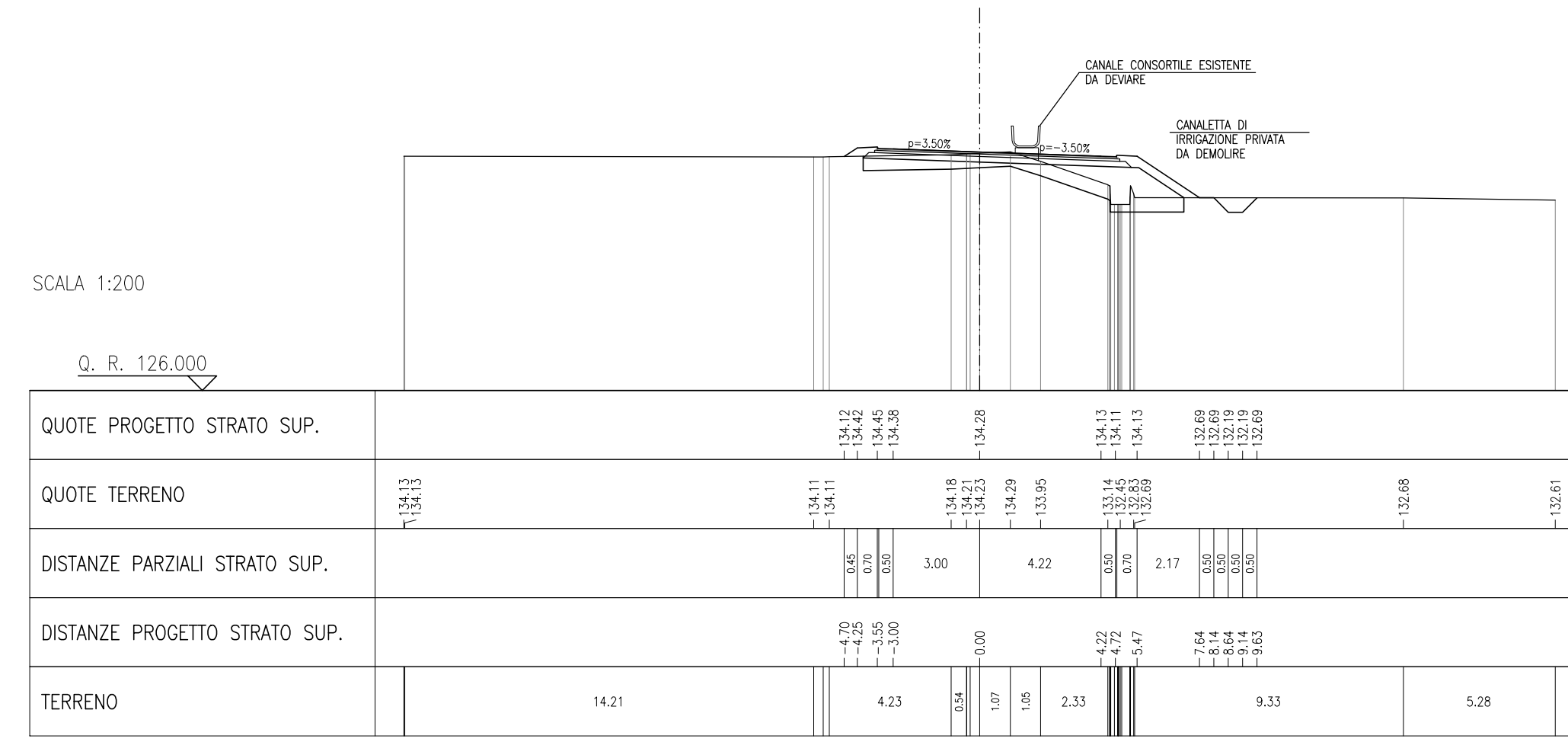


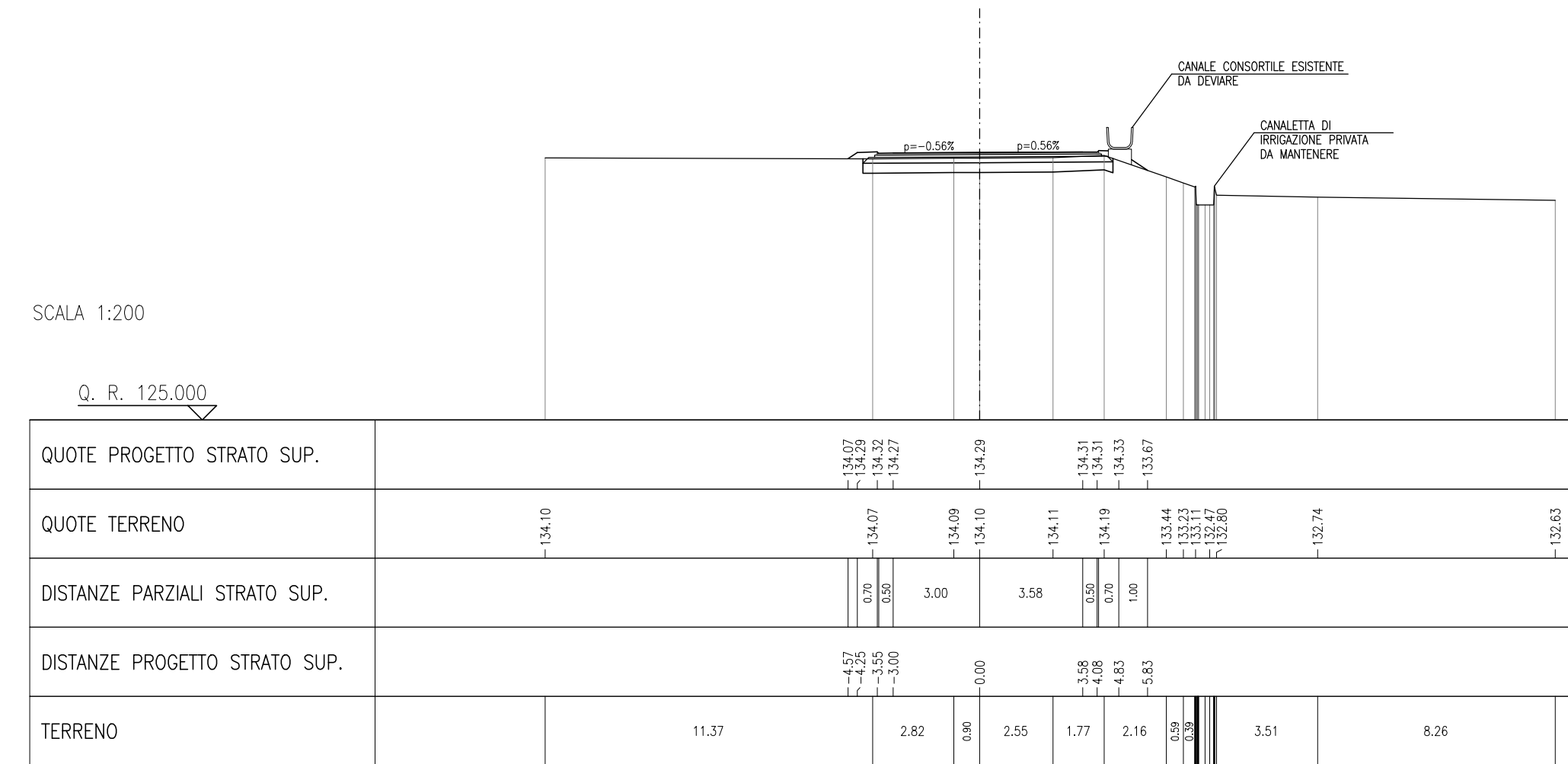
SCALFO	1,33 m ²
SPONDO	0,33 m ²
VERGIALE	0,50 m ²
BENTRIBBO	0,33 m ²
DEVIANTE	0,58 m ²
STRATO DI USURA	0,12 m ²
BENTRIBBO	0,42 m ²
STRATO DI BASE	0,58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,82 m ²

SEZIONE N° 25
 PROGRESSIVA: 0+223,091
 QUOTA PROGETTO: 134,278



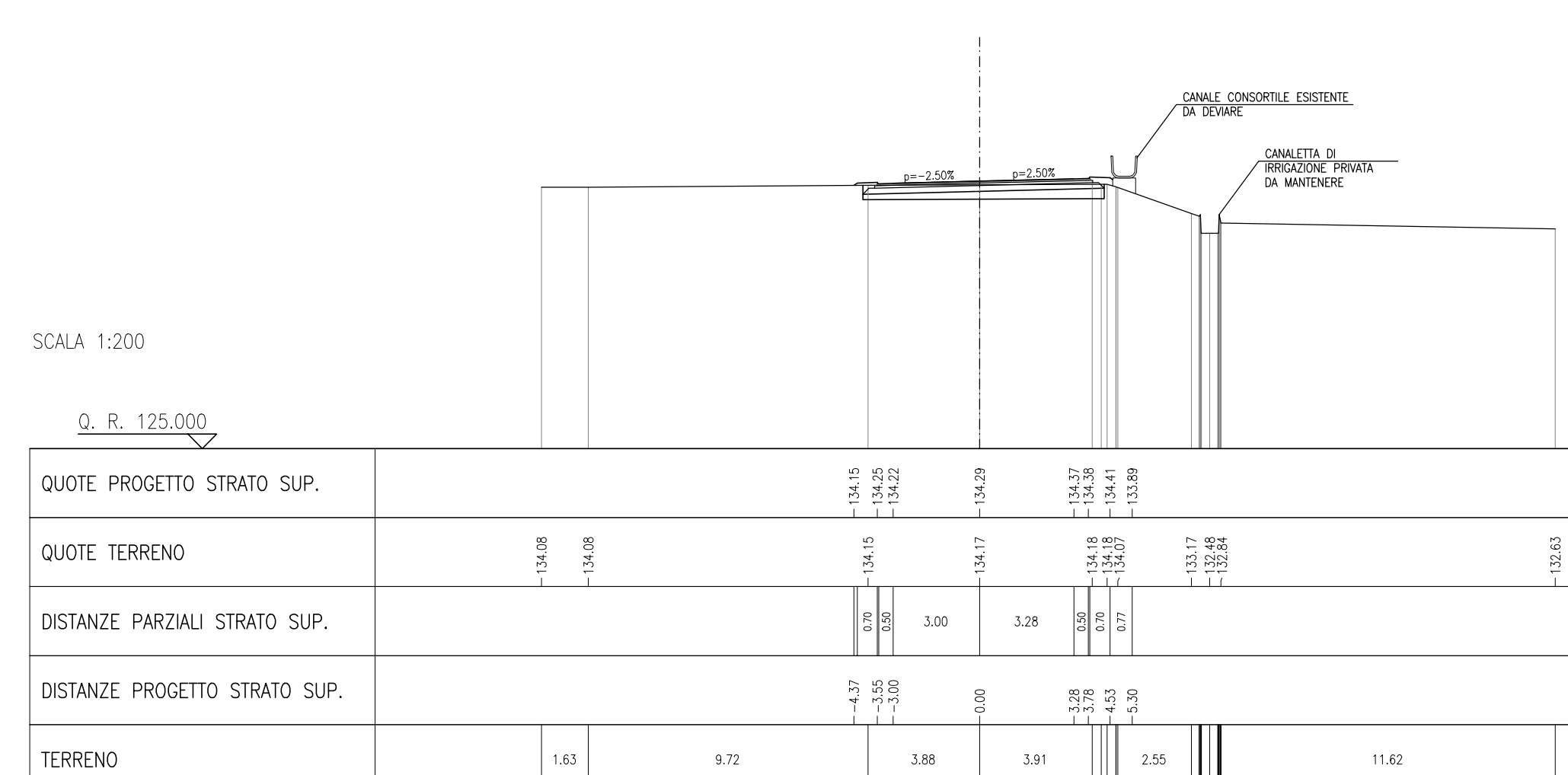
SCALFO	1,49 m ²
SPONDO	0,33 m ²
VERGIALE	0,51 m ²
BENTRIBBO	0,58 m ²
DEVIANTE	0,78 m ²
STRATO DI USURA	0,12 m ²
BENTRIBBO	0,42 m ²
STRATO DI BASE	0,58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,70 m ²

SEZIONE N° 26
 PROGRESSIVA: 0+240,000
 QUOTA PROGETTO: 134,286



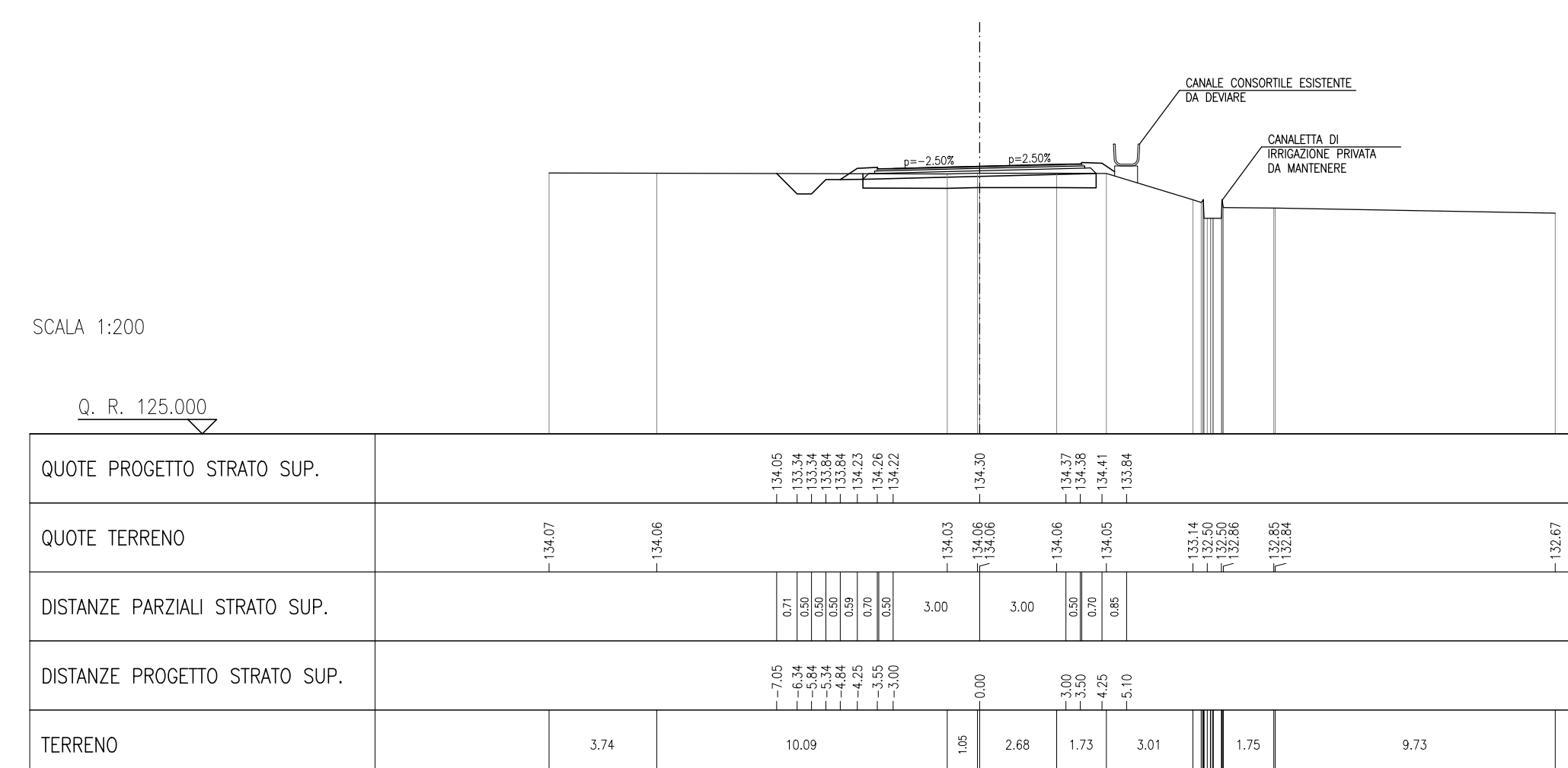
SCALFO	1,87 m ²
SPONDO	0,33 m ²
VERGIALE	0,47 m ²
BENTRIBBO	0,58 m ²
DEVIANTE	0,78 m ²
STRATO DI USURA	0,12 m ²
BENTRIBBO	0,42 m ²
STRATO DI BASE	0,58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,64 m ²

SEZIONE N° 27
 PROGRESSIVA: 0+249,091
 QUOTA PROGETTO: 134,290



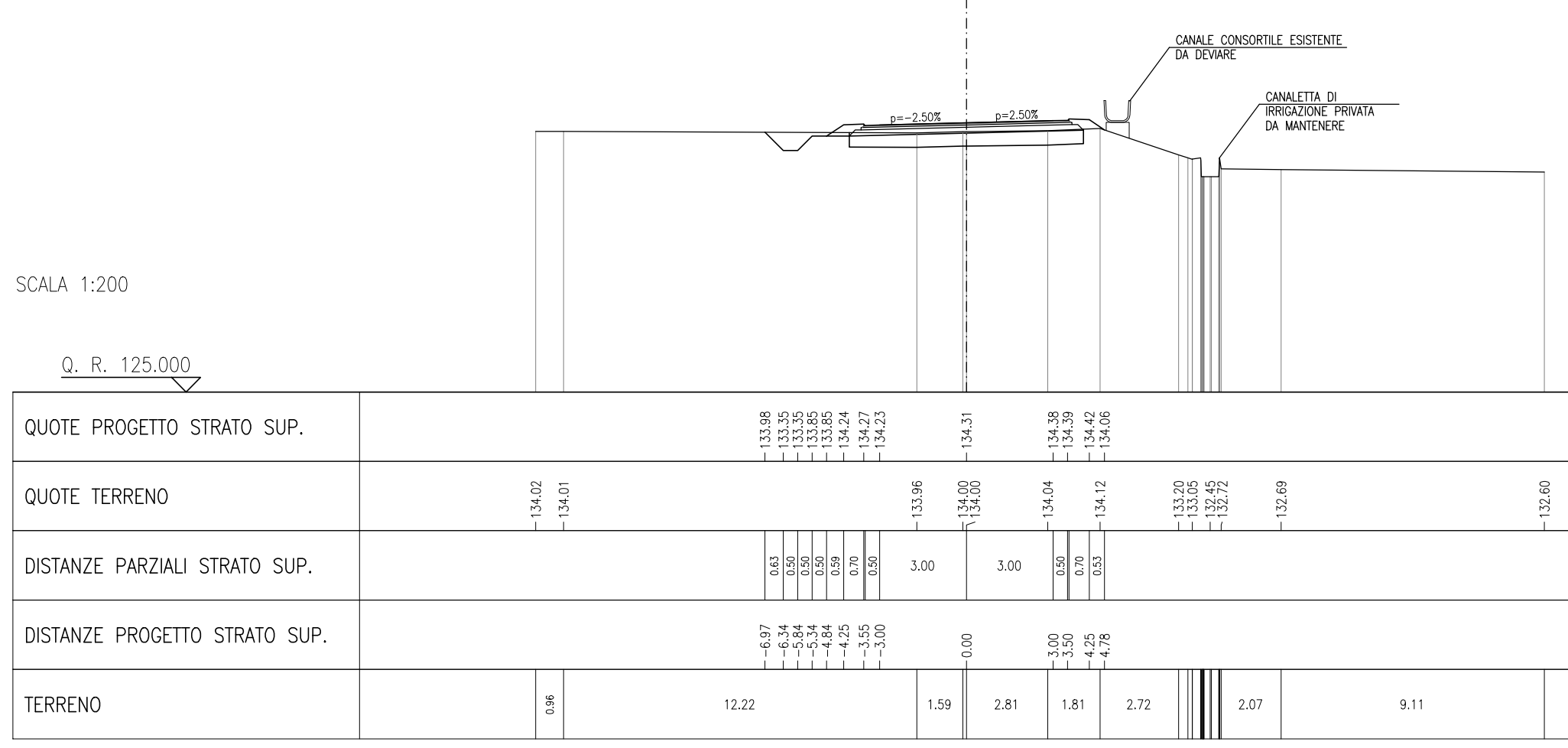
SCALFO	0,98 m ²
SPONDO	0,33 m ²
VERGIALE	0,84 m ²
BENTRIBBO	0,61 m ²
DEVIANTE	0,68 m ²
STRATO DI USURA	0,12 m ²
BENTRIBBO	0,42 m ²
STRATO DI BASE	0,58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,58 m ²

SEZIONE N° 28
 PROGRESSIVA: 0+260,000
 QUOTA PROGETTO: 134,296



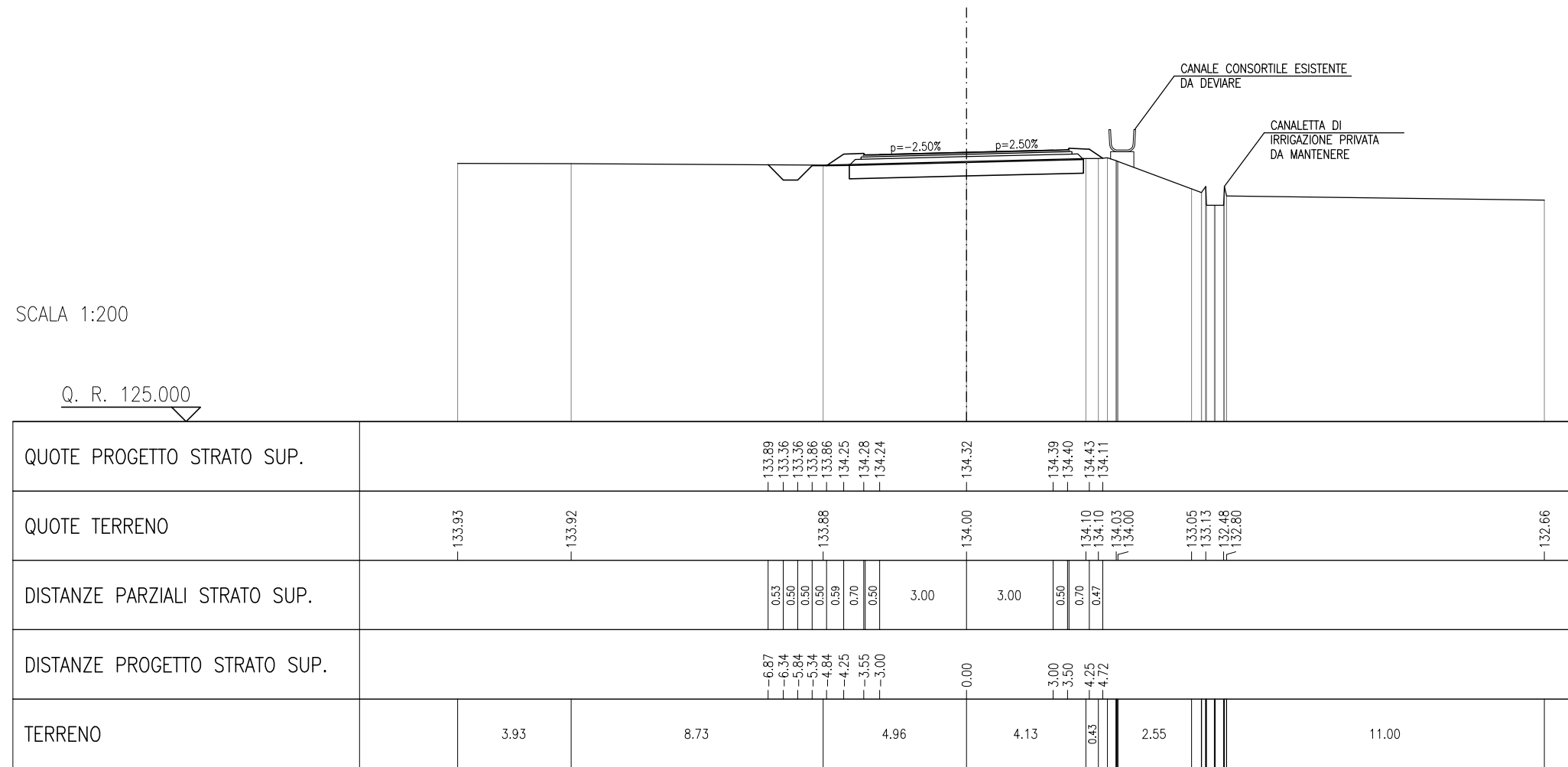
SCALFO	0,48 m ²
SPONDO	0,41 m ²
VERGIALE	0,73 m ²
BENTRIBBO	0,73 m ²
DEVIANTE	0,74 m ²
STRATO DI USURA	0,12 m ²
BENTRIBBO	0,42 m ²
STRATO DI BASE	0,58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,58 m ²

SEZIONE N° 29
 PROGRESSIVA: 0+280,000
 QUOTA PROGETTO: 134,306



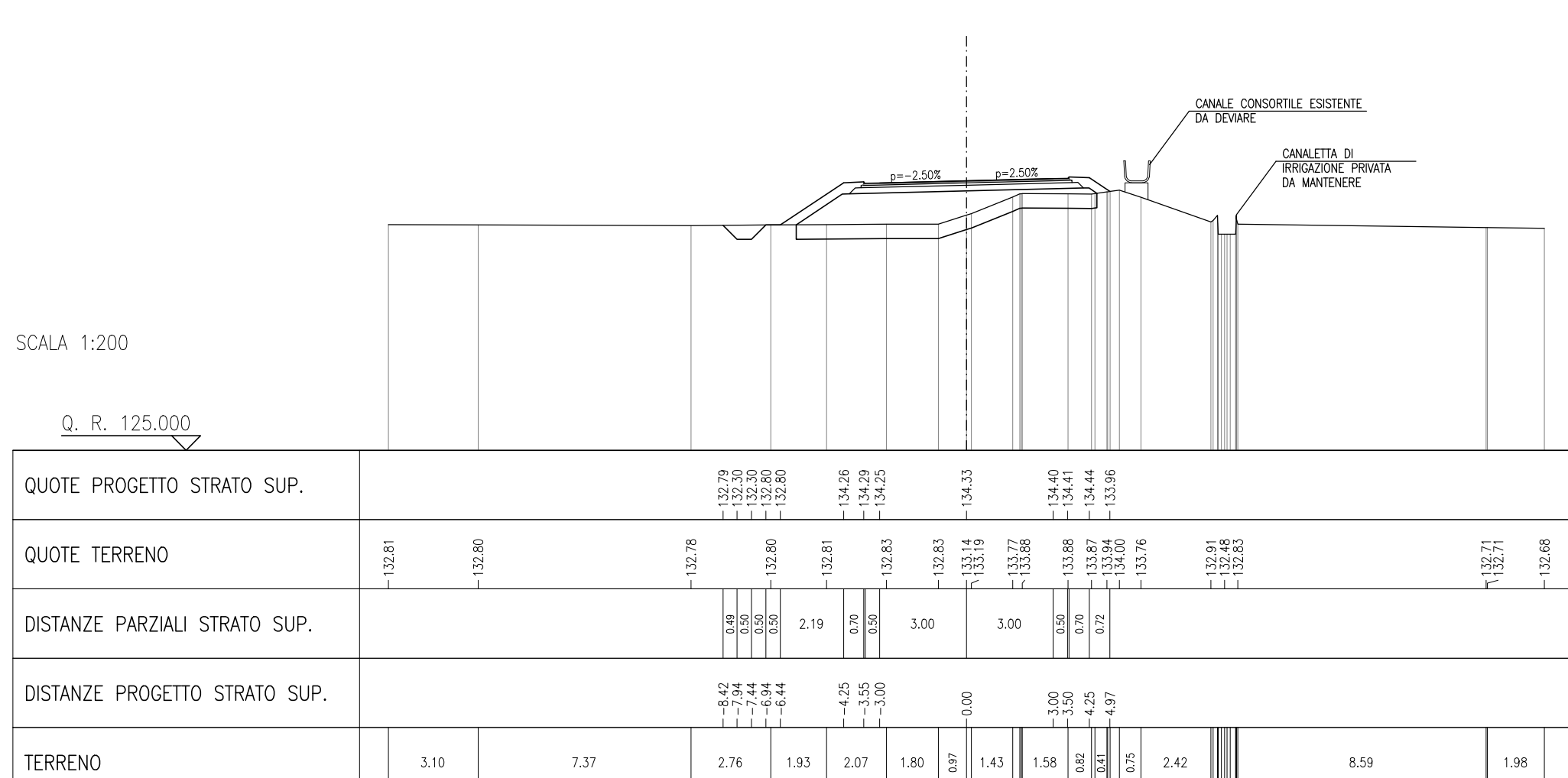
SCALFO	0,28 m ²
SPONDO	0,49 m ²
VERGIALE	0,58 m ²
BENTRIBBO	0,58 m ²
DEVIANTE	0,78 m ²
STRATO DI USURA	0,12 m ²
BENTRIBBO	0,42 m ²
STRATO DI BASE	0,58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,58 m ²

SEZIONE N° 30
 PROGRESSIVA: 0+300,000
 QUOTA PROGETTO: 134,316



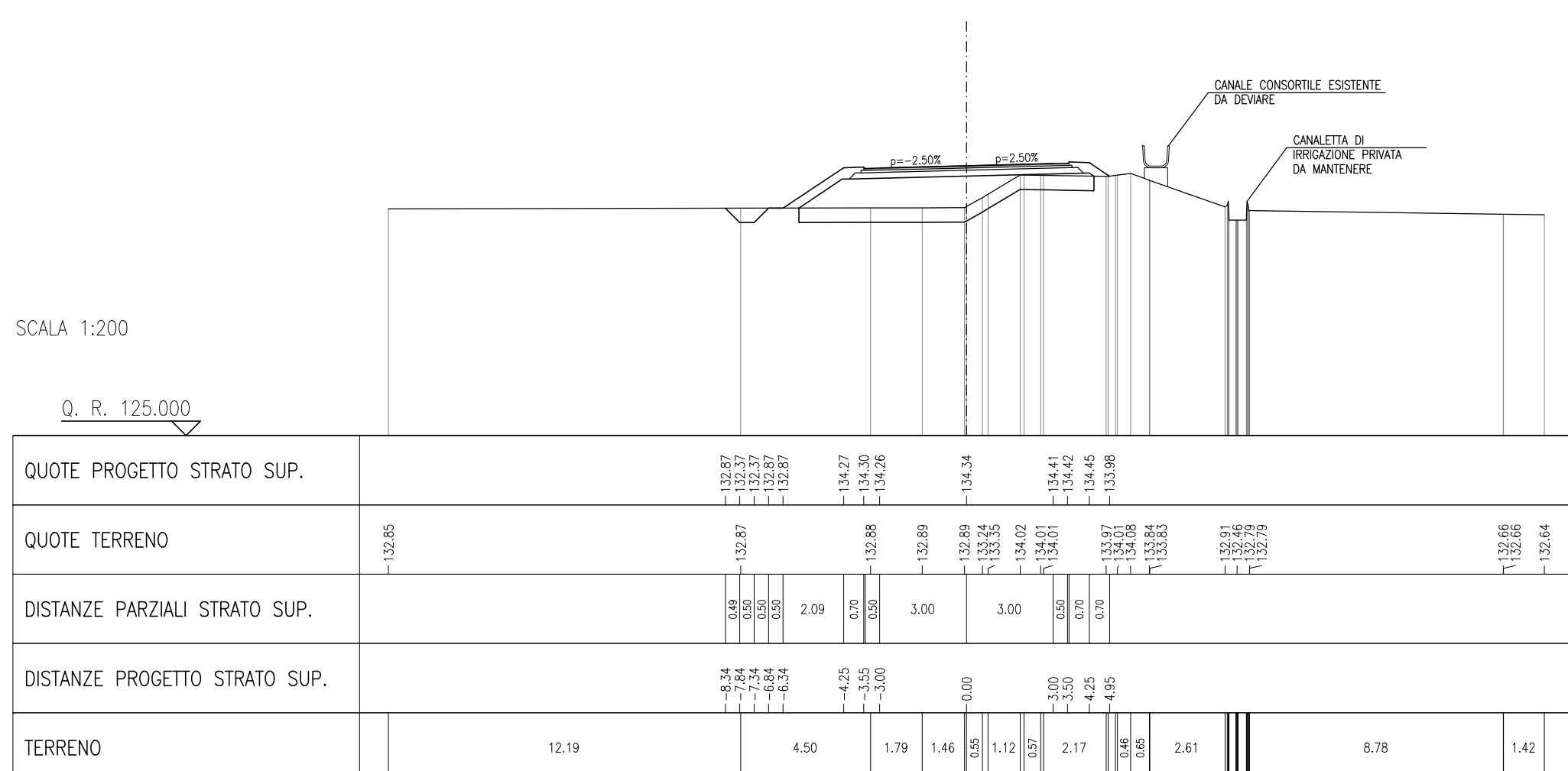
SCALFO	5,20 m ²
SPONDO	0,69 m ²
VERGIALE	0,60 m ²
BENTRIBBO	0,58 m ²
DEVIANTE	1,18 m ²
STRATO DI USURA	0,12 m ²
BENTRIBBO	0,42 m ²
STRATO DI BASE	0,58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,58 m ²

SEZIONE N° 31
 PROGRESSIVA: 0+320,000
 QUOTA PROGETTO: 134,326



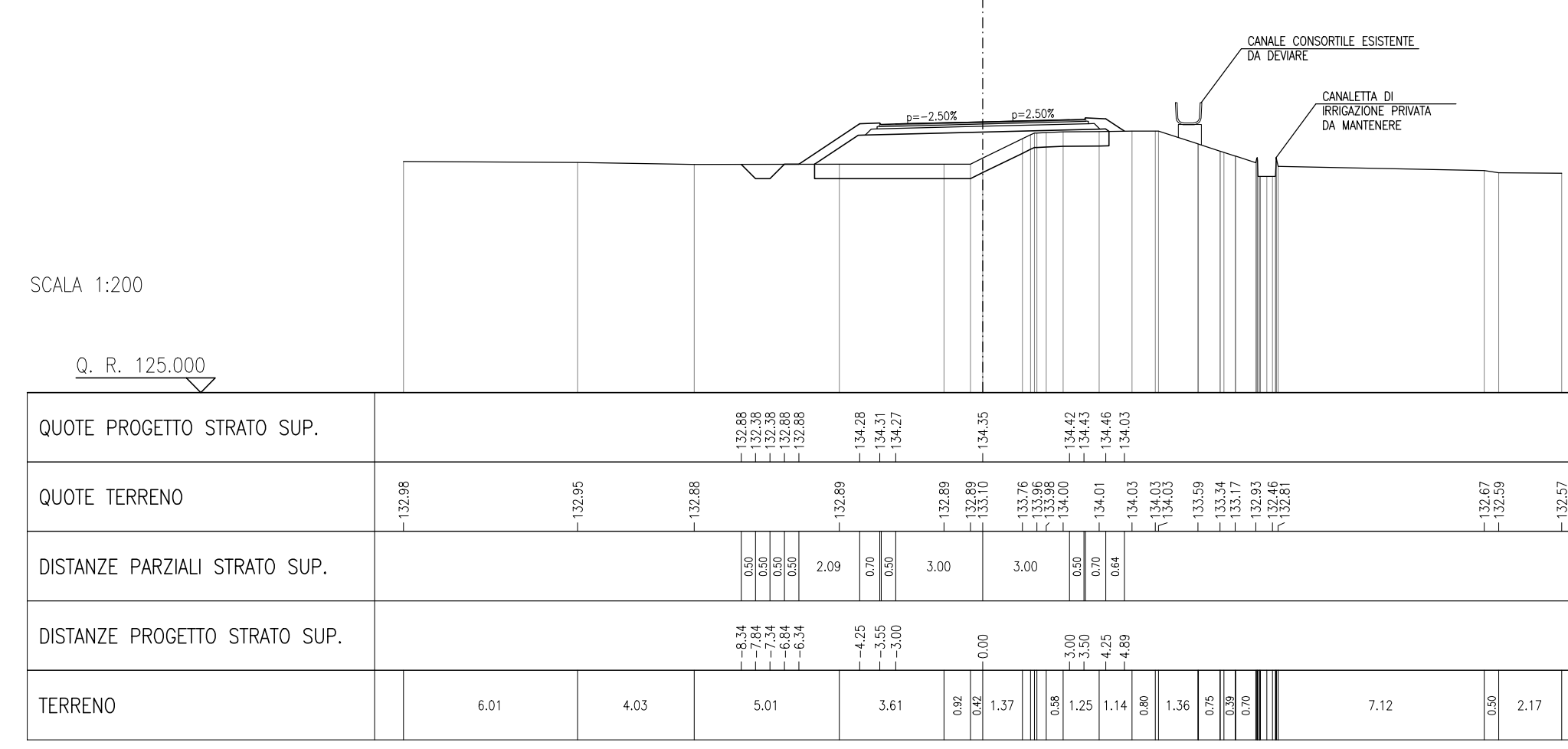
SCALFO	5,11 m ²
SPONDO	0,69 m ²
VERGIALE	0,60 m ²
BENTRIBBO	0,58 m ²
DEVIANTE	1,18 m ²
STRATO DI USURA	0,12 m ²
BENTRIBBO	0,42 m ²
STRATO DI BASE	0,58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,58 m ²

SEZIONE N° 32
 PROGRESSIVA: 0+340,000
 QUOTA PROGETTO: 134,336



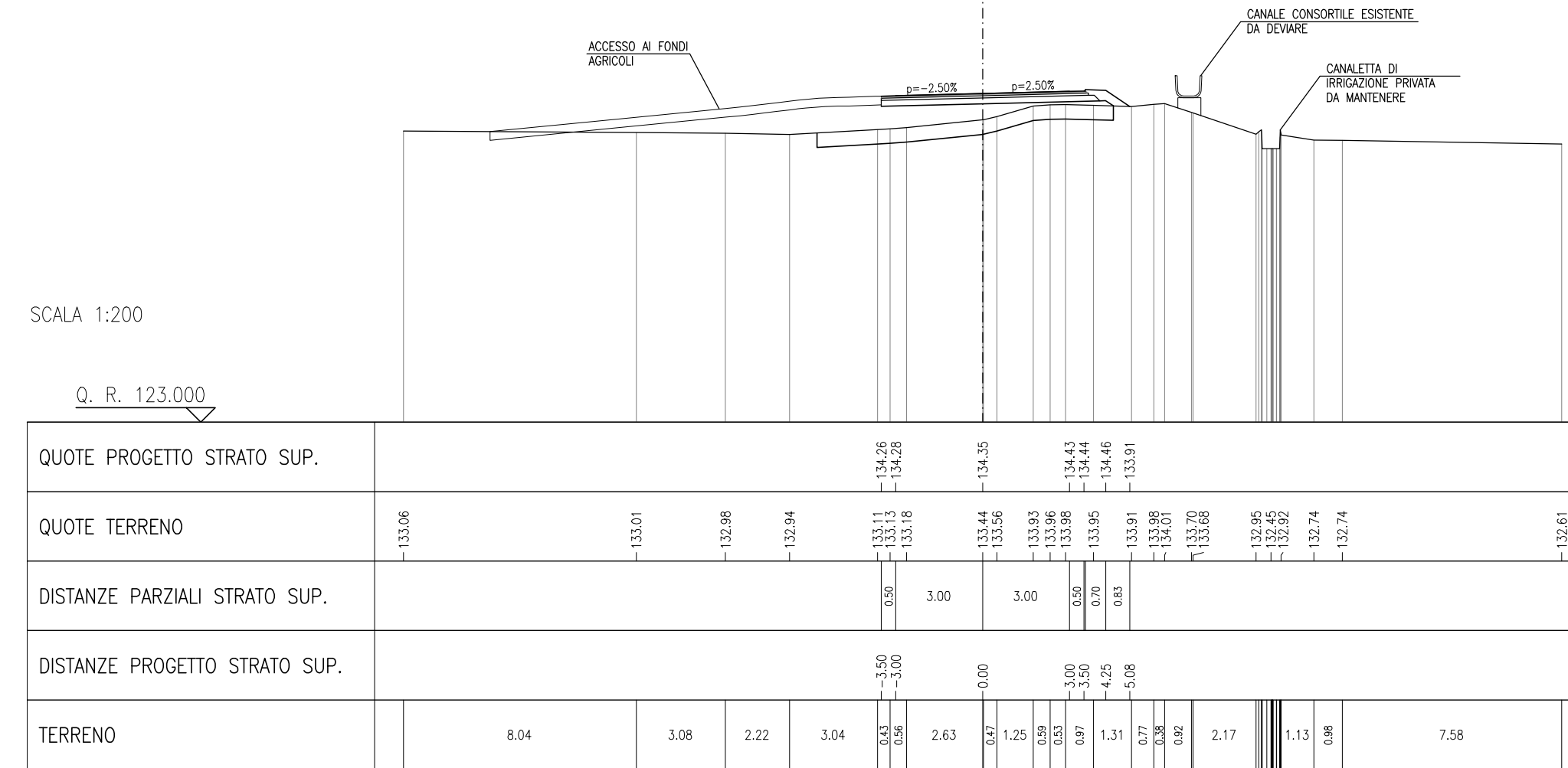
SCALFO	5,08 m ²
SPONDO	0,69 m ²
BENTRIBBO	0,40 m ²
DEVIANTE	0,73 m ²
STRATO DI USURA	0,12 m ²
BENTRIBBO	0,42 m ²
STRATO DI BASE	0,58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,58 m ²

SEZIONE N° 33
 PROGRESSIVA: 0+360,000
 QUOTA PROGETTO: 134,346



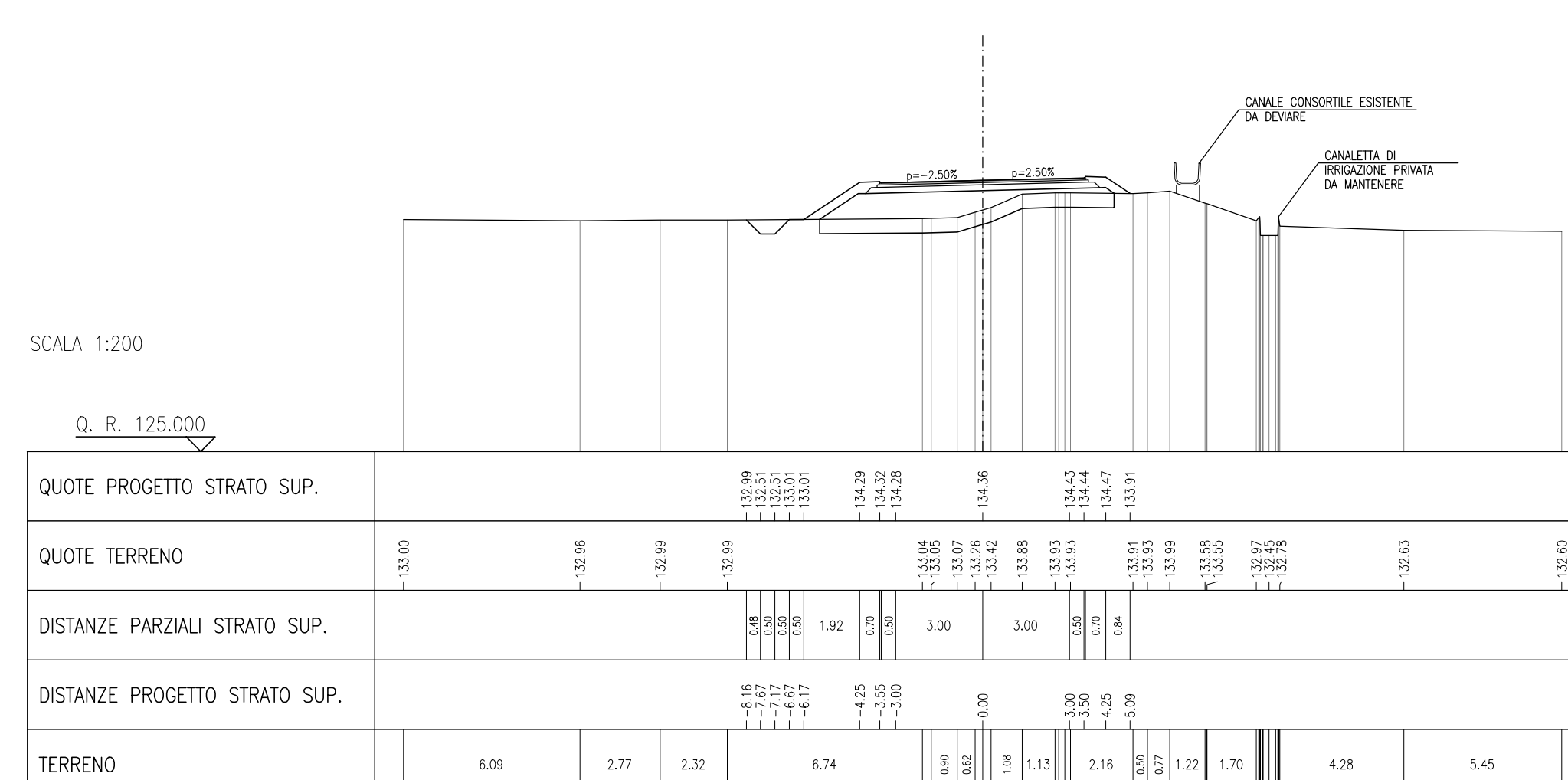
SCALFO	5,12 m ²
SPONDO	0,69 m ²
VERGIALE	0,67 m ²
BENTRIBBO	0,58 m ²
DEVIANTE	0,78 m ²
STRATO DI USURA	0,12 m ²
BENTRIBBO	0,42 m ²
STRATO DI BASE	0,58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,49 m ²

SEZIONE N° 34
 PROGRESSIVA: 0+371,000
 QUOTA PROGETTO: 134,352



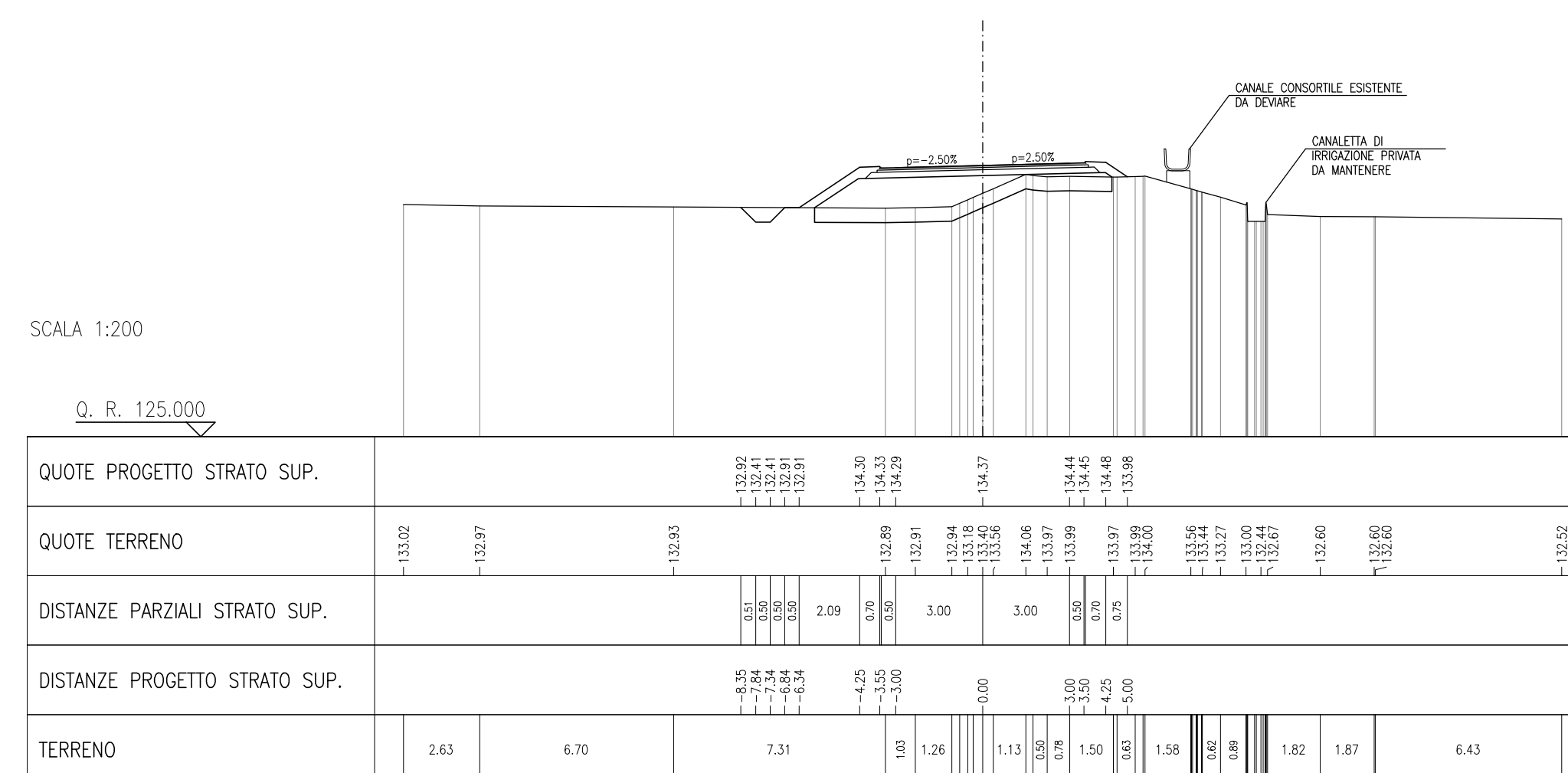
SCALFO	5,08 m ²
SPONDO	0,69 m ²
VERGIALE	0,60 m ²
BENTRIBBO	0,58 m ²
DEVIANTE	1,18 m ²
STRATO DI USURA	0,12 m ²
BENTRIBBO	0,42 m ²
STRATO DI BASE	0,58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,58 m ²

SEZIONE N° 35
 PROGRESSIVA: 0+380,000
 QUOTA PROGETTO: 134,356



SCALFO	5,14 m ²
SPONDO	0,69 m ²
VERGIALE	0,78 m ²
BENTRIBBO	0,58 m ²
DEVIANTE	1,18 m ²
STRATO DI USURA	0,12 m ²
BENTRIBBO	0,42 m ²
STRATO DI BASE	0,58 m ²
FONDAZIONE STRADALE	1,58 m ²

SEZIONE N° 36
 PROGRESSIVA: 0+400,000
 QUOTA PROGETTO: 134,366



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- NZ1 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INRI12EEZPNZ100001
- NZ1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INRI12EEZPNZ100001
- NZ1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO GENERALE	INRI12EEZPNZ100001
- NZ1 - ROTAZIONE E RAMI NORD-SUD - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	INRI12EEZPNZ100001
- NZ1 - RAMO A - RAMO B - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	INRI12EEZPNZ100001
- NZ1 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	INRI12EEZPNZ100002
- NZ1 - PLANIMETRIA SIMMETRICA E BARRIERE DI SICUREZZA	INRI12EEZPNZ100001
- NZ1 - ASSE PRINCIPALE - PROFILO LONGITUDINALE	INRI12EEZPNZ100001
- NZ1 - PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA	INRI12EEZPNZ100001
- NZ1 - RELAZIONE IDRAULICA	INRI12EEZPNZ100001
- NZ1 - SEZIONI	INRI12EEZPNZ100001
- NZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 1	INRI12EEZPNZ100001
- NZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 2	INRI12EEZPNZ100002
- NZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 4	INRI12EEZPNZ100004
- NZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 5	INRI12EEZPNZ100005
- NZ1 - RAMO A - RAMO B - SEZIONI TRASVERSALI	INRI12EEZPNZ100006
- NZ1 - ROTAZIONE - SEZIONI TRASVERSALI	INRI12EEZPNZ100007
- NZ1 - ROTAZIONE - RAMO NORD - SEZIONI TRASVERSALI	INRI12EEZPNZ100009
- NZ1 - ATTRAVERSAMENTI ISOLATI - CARATTERISTICA - PIANA E SEZIONI	INRI12EEZPNZ100001
- NZ1 - IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA - PLANIMETRIA E PARTICOLARI	INRI12EEZPNZ100001
- NZ1 - RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINOTECNICO	INRI12EEZPNZ100001

NOTE GENERALI

COMMITENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO

INZ1 - RIQUALIFICAZIONE VIABILITÀ PODERALE TRA VIA MANZONI E VIA CAVOUR
 SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE
 TAV.3

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

DIRETTORE LAVORI:

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

INOR 12 E E2 W9 INZ100 003 A

PROGETTISTE:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Approvazione	Data
A	EMISSIONE	Rogora	30/04/20	Avella	30/04/20	Langone	30/04/20
B							
C							

CIG: 751447334A File: INRI12EEZPNZ100003A_10.dwg

Scala di piani: 1.