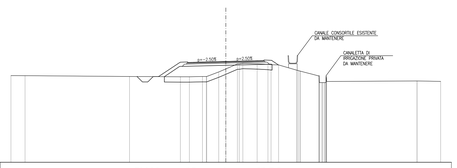
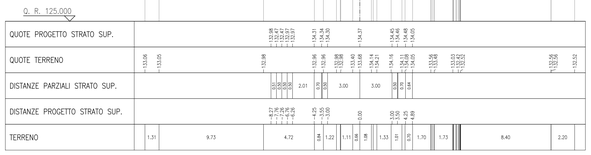
SCAVO	0.24 m²
SCOTICO	4.78 m²
FOSSO	0.51 m²
RILEVATO	4.92 m²
VEGETALE	1.19 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 37
PROGRESSIVA: 0+415.000
QUOTA PROGETTO: 134.374

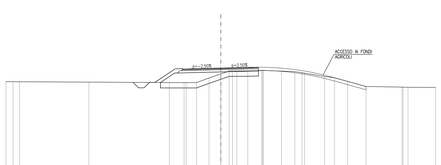


SCALA 1:200

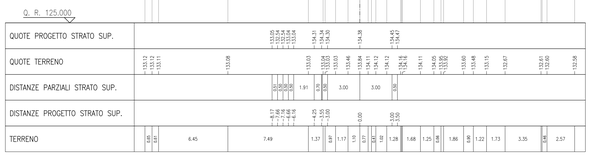


SCAVO	0.13 m²
SCOTICO	4.43 m²
FOSSO	0.51 m²
RILEVATO	4.76 m²
VEGETALE	0.78 m²
STRATO DI USURA	7.05 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.57 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.49 m²

SEZIONE N° 38
PROGRESSIVA: 0+424.241
QUOTA PROGETTO: 134.379

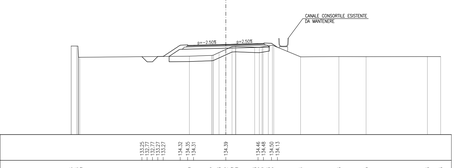


SCALA 1:200



SCAVO	0.28 m²
SCOTICO	4.38 m²
FOSSO	0.48 m²
RIENTERRO	0.00 m²
RILEVATO	2.39 m²
VEGETALE	0.64 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

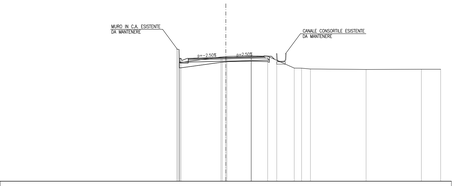
SEZIONE N° 39
PROGRESSIVA: 0+440.000
QUOTA PROGETTO: 134.388



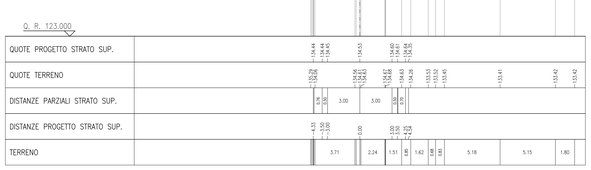
SCALA 1:200

SCAVO	2.68 m²
SCOTICO	1.51 m²
RILEVATO	0.00 m²
VEGETALE	0.13 m²
STRATO DI USURA	7.05 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.57 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.49 m²

SEZIONE N° 40
PROGRESSIVA: 0+460.000
QUOTA PROGETTO: 134.526

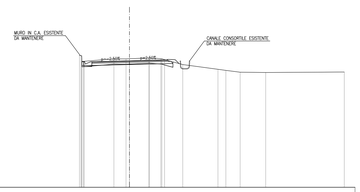


SCALA 1:200

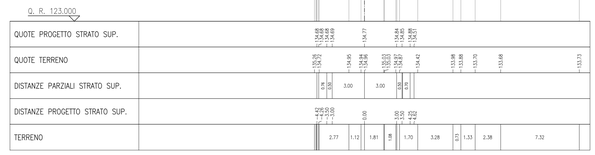


SCAVO	4.25 m²
SCOTICO	0.23 m²
VEGETALE	0.26 m²
STRATO DI USURA	7.05 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.57 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.49 m²

SEZIONE N° 41
PROGRESSIVA: 0+480.000
QUOTA PROGETTO: 134.766

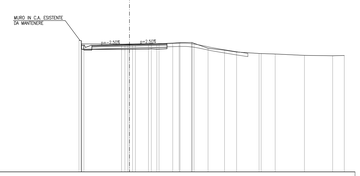


SCALA 1:200



SCAVO	3.37 m²
SCOTICO	0.68 m²
VEGETALE	0.61 m²
STRATO DI USURA	7.00 m
BINDER	7.00 m
STRATO DI BASE	0.56 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.40 m²

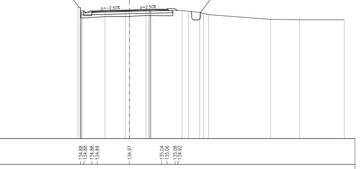
SEZIONE N° 42
PROGRESSIVA: 0+488.000
QUOTA PROGETTO: 134.862



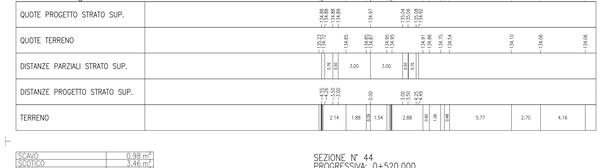
SCALA 1:200

SCAVO	2.28 m²
SCOTICO	2.92 m²
VEGETALE	0.25 m²
STRATO DI USURA	7.05 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.57 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.49 m²

SEZIONE N° 43
PROGRESSIVA: 0+500.000
QUOTA PROGETTO: 134.968

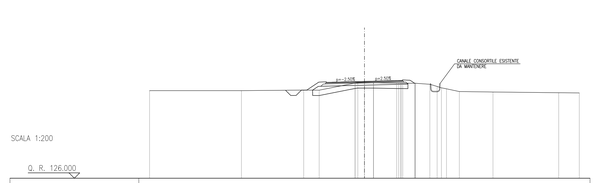


SCALA 1:200

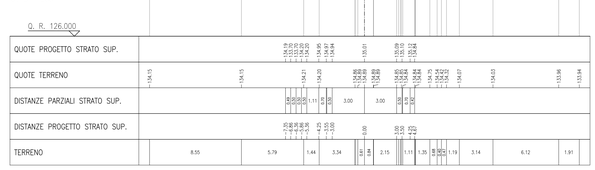


SCAVO	0.98 m²
SCOTICO	1.46 m²
FOSSO	0.49 m²
RILEVATO	0.49 m²
VEGETALE	0.31 m²
STRATO DI USURA	7.10 m
BINDER	7.20 m
STRATO DI BASE	0.58 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.58 m²

SEZIONE N° 44
PROGRESSIVA: 0+520.000
QUOTA PROGETTO: 135.011

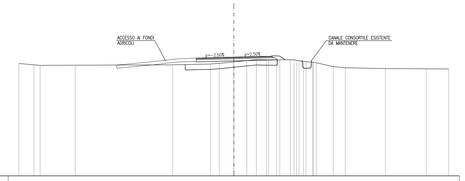


SCALA 1:200

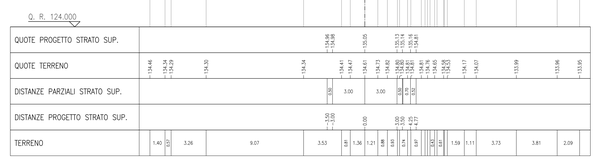


SCAVO	0.09 m²
SCOTICO	4.19 m²
RILEVATO	0.23 m²
VEGETALE	0.97 m²
STRATO DI USURA	7.05 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.57 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.49 m²

SEZIONE N° 46
PROGRESSIVA: 0+559.000
QUOTA PROGETTO: 135.050

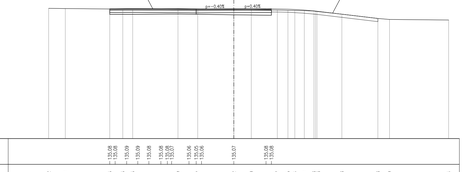


SCALA 1:200



SCAVO	4.92 m²
SCOTICO	2.61 m²
STRATO DI USURA	15.04 m
BINDER	15.04 m
STRATO DI BASE	1.20 m²
FONDAZIONE STRADALE	3.01 m²

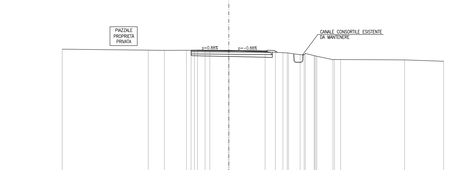
SEZIONE N° 47
PROGRESSIVA: 0+576.775
QUOTA PROGETTO: 135.068



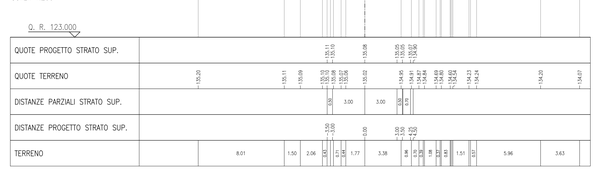
SCALA 1:200

SCAVO	2.17 m²
SCOTICO	1.61 m²
VEGETALE	0.16 m²
STRATO DI USURA	7.05 m
BINDER	7.10 m
STRATO DI BASE	0.57 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.49 m²

SEZIONE N° 48
PROGRESSIVA: 0+587.000
QUOTA PROGETTO: 135.078



SCALA 1:200



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– INZ1 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EZ2ROINZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R12EZ2P7NZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO GENERALE	IN0R12EZ2PBNZ100001
– INZ1 – ROTATORIA E RAMI NORD–SUD – PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	IN0R12EZL2NZ100001
– INZ1 – RAMO A – RAMO B – PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	IN0R12EZL3NZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R12EZ2PBNZ100002
– INZ1 – PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	IN0R12EZ2PBNZ109001
– INZ1 – ASSE PRINCIPALE – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EZ2F7NZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	IN0R12EZ2P8NZ109001
– INZ1 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12EZ2RIINZ109001
– INZ1 – SEZIONI TIPO	IN0R12EZ2WZNZ100001
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 1	IN0R12EZ2W9NZ100001
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 2	IN0R12EZ2W9NZ100002
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 3	IN0R12EZ2W9NZ100003
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 5	IN0R12EZ2W9NZ100005
– INZ1 – RAMO A – RAMO B – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EZ2W9NZ100006
– INZ1 – ROTATORIA – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EZ2W9NZ100007
– INZ1 – ROTATORIA – RAMO NORD – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EZ2W9NZ100008
– INZ1 – ROTATORIA – RAMO SUD – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EZ2W9NZ100009
– INZ1 – ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONI	IN0R12EZ2B8NZ109001
– INZ1 – IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA – PLANIMETRIA E PARTICOLARI	IN0R12EZ2ZNZ109001
– INZ1 – RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINOTECNICO	IN0R12EZ4RNZ109001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ1 - RIQUALIFICAZIONE VIABILITÀ PODERALE TRA VIA MANZONI E VIA CAVOUR

SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE

TAV.4

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Consorzio Cepav due		1:200
Data:	Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	12	E	E2	W9	INZ100	004	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Aiello	30/04/20	Liani	30/04/20
B							
C							

PROGETTISTA
Dott. Ing. Mario Liani
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bergamo n. A 2581
Dott. Ing. Mario Liani
Data: 30/04/20

CIG. 7514473344
File: IN0R12EE2W9INZ100004A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
CUP. F81H91000000008

Scala di plot: 1: