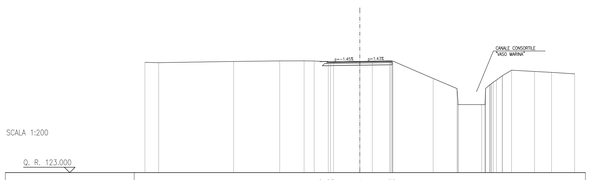
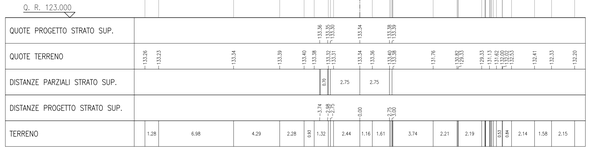
SCAVO	2.31 m²
VEGETALE	0.11 m²
STRATO DI USURA	5.98 m
BINDER	6.03 m
STRATO DI BASE	0.49 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.28 m²

SEZIONE N° 1
PROGRESSIVA: 0+000.000
QUOTA PROGETTO: 133.343

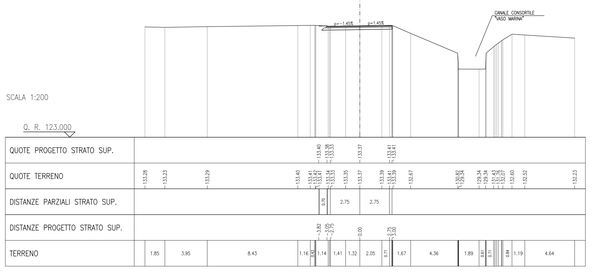


SCALA 1:200



SCAVO	2.32 m²
VEGETALE	0.11 m²
STRATO DI USURA	6.05 m
BINDER	6.10 m
STRATO DI BASE	0.49 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.29 m²

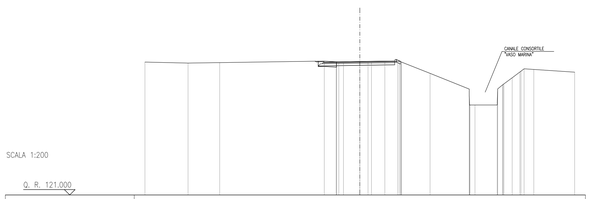
SEZIONE N° 2
PROGRESSIVA: 0+003.478
QUOTA PROGETTO: 133.371



SCALA 1:200

SCAVO	2.70 m²
SCOTICO	0.14 m²
VEGETALE	0.20 m²
STRATO DI USURA	6.62 m
BINDER	6.67 m
STRATO DI BASE	0.54 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.40 m²

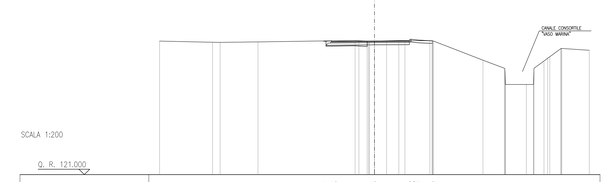
SEZIONE N° 3
PROGRESSIVA: 0+018.769
QUOTA PROGETTO: 133.416



SCALA 1:200

SCAVO	3.44 m²
SCOTICO	0.36 m²
VEGETALE	0.61 m²
STRATO DI USURA	7.65 m
BINDER	7.90 m
STRATO DI BASE	0.59 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.53 m²

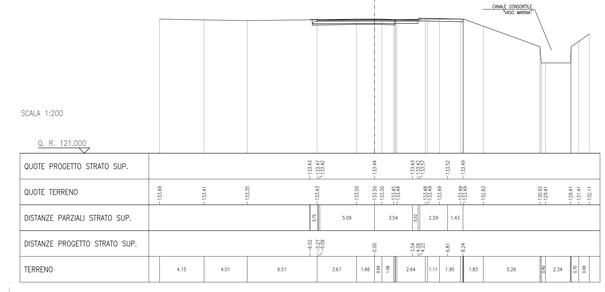
SEZIONE N° 4
PROGRESSIVA: 0+025.895
QUOTA PROGETTO: 133.427



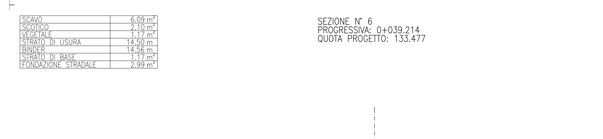
SCALA 1:200

SCAVO	4.70 m²
SCOTICO	0.82 m²
VEGETALE	1.72 m²
STRATO DI USURA	9.35 m
BINDER	9.98 m
STRATO DI BASE	0.73 m²
FONDAZIONE STRADALE	1.95 m²

SEZIONE N° 5
PROGRESSIVA: 0+033.021
QUOTA PROGETTO: 133.439

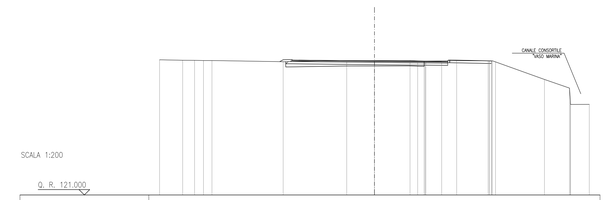


SCALA 1:200

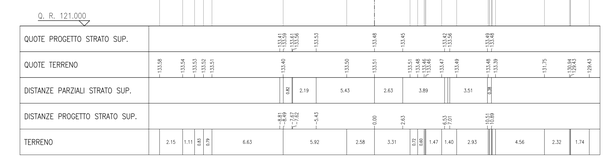


SCAVO	6.09 m²
SCOTICO	2.10 m²
VEGETALE	1.17 m²
STRATO DI USURA	14.50 m
BINDER	14.56 m
STRATO DI BASE	1.17 m²
FONDAZIONE STRADALE	2.99 m²

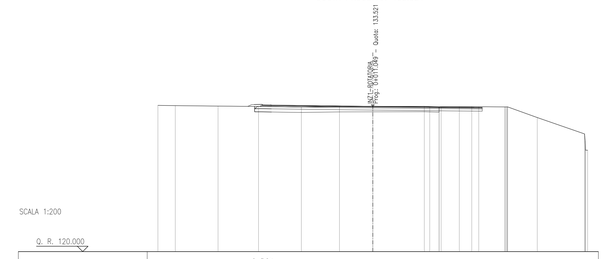
SEZIONE N° 6
PROGRESSIVA: 0+039.214
QUOTA PROGETTO: 133.477



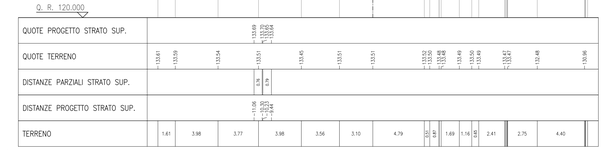
SCALA 1:200



SEZIONE N° 7
PROGRESSIVA: 0+042.724
QUOTA PROGETTO: 133.521



SCALA 1:200



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– INZ1 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R12EE2ROINZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R12EE2P7NZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI PROGETTO GENERALE	IN0R12EE2P8NZ100001
– INZ1 – ROTATORIA E RAMI NORD–SUD – PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	IN0R12EE2L2NZ100001
– INZ1 – RAMO A – RAMO B – PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	IN0R12EE2L3NZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN0R12EE2P8NZ100002
– INZ1 – PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	IN0R12EE2P8NZ109001
– INZ1 – ASSE PRINCIPALE – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R12EE2F7NZ100001
– INZ1 – PLANIMETRIA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA	IN0R12EE2P8NZ109001
– INZ1 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R12EE2RIINZ100001
– INZ1 – SEZIONI TIPO	IN0R12EE2WZNZ100001
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 1	IN0R12EE2W9NZ100001
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 2	IN0R12EE2W9NZ100002
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 3	IN0R12EE2W9NZ100003
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 4	IN0R12EE2W9NZ100004
– INZ1 – SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE – TAV. 5	IN0R12EE2W9NZ100005
– INZ1 – RAMO A – RAMO B – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2W9NZ100006
– INZ1 – ROTATORIA – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2W9NZ100007
– INZ1 – ROTATORIA – RAMO NORD – SEZIONI TRASVERSALI	IN0R12EE2W9NZ100008
– INZ1 – ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONI	IN0R12EE2I8BNZ109001
– INZ1 – IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA – PLANIMETRIA E PARTICOLARI	IN0R12EE2P2NZ109001
– INZ1 – RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINOTECNICO	IN0R12EE24RNZ109001

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ1 - RIQUALIFICAZIONE VIABILITÀ PODERALE TRA VIA MANZONI E VIA CAVOUR
ROTATORIA - RAMO SUD
SEZIONI TRASVERSALI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Data:	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 R	1 2	E	E 2	W 9	I N Z 1 0 0	0 0 9	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data
A	EMISSIONE	Rocca	30/04/20	Aiello	30/04/20	Liani	30/04/20
B							
C							

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Ing. Paolo Liani
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 20852
Data: 30/04/20

CIG. 7514473344 | File: IN0R12EE2W9INZ100009A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: