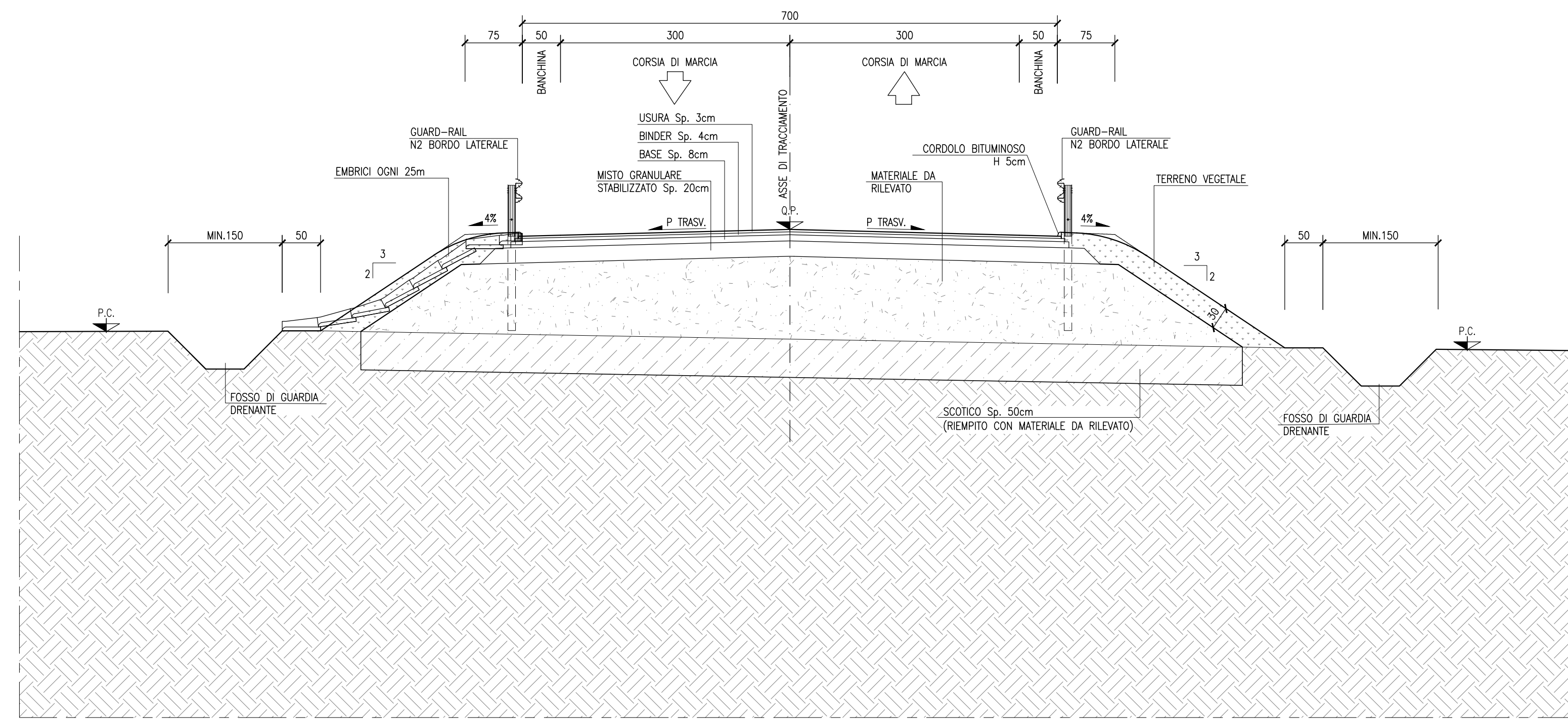
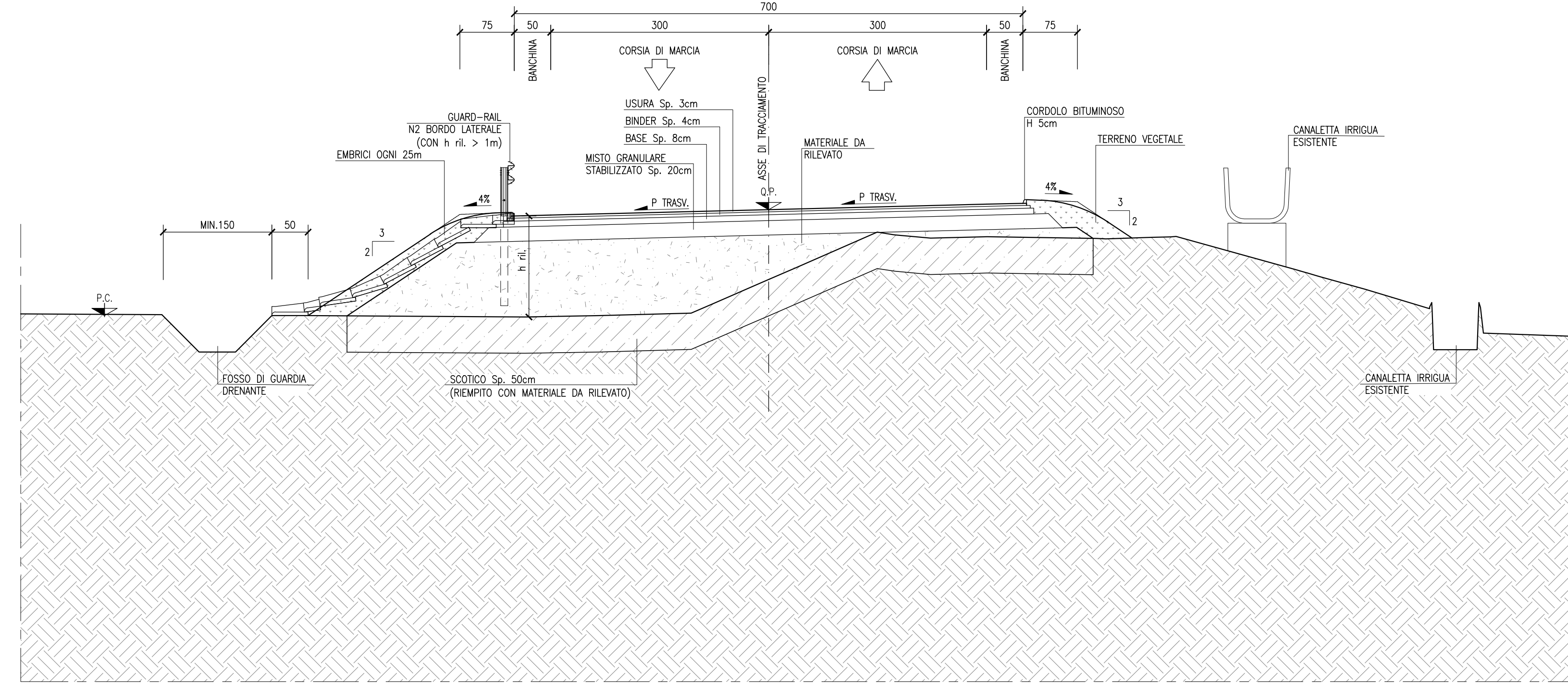


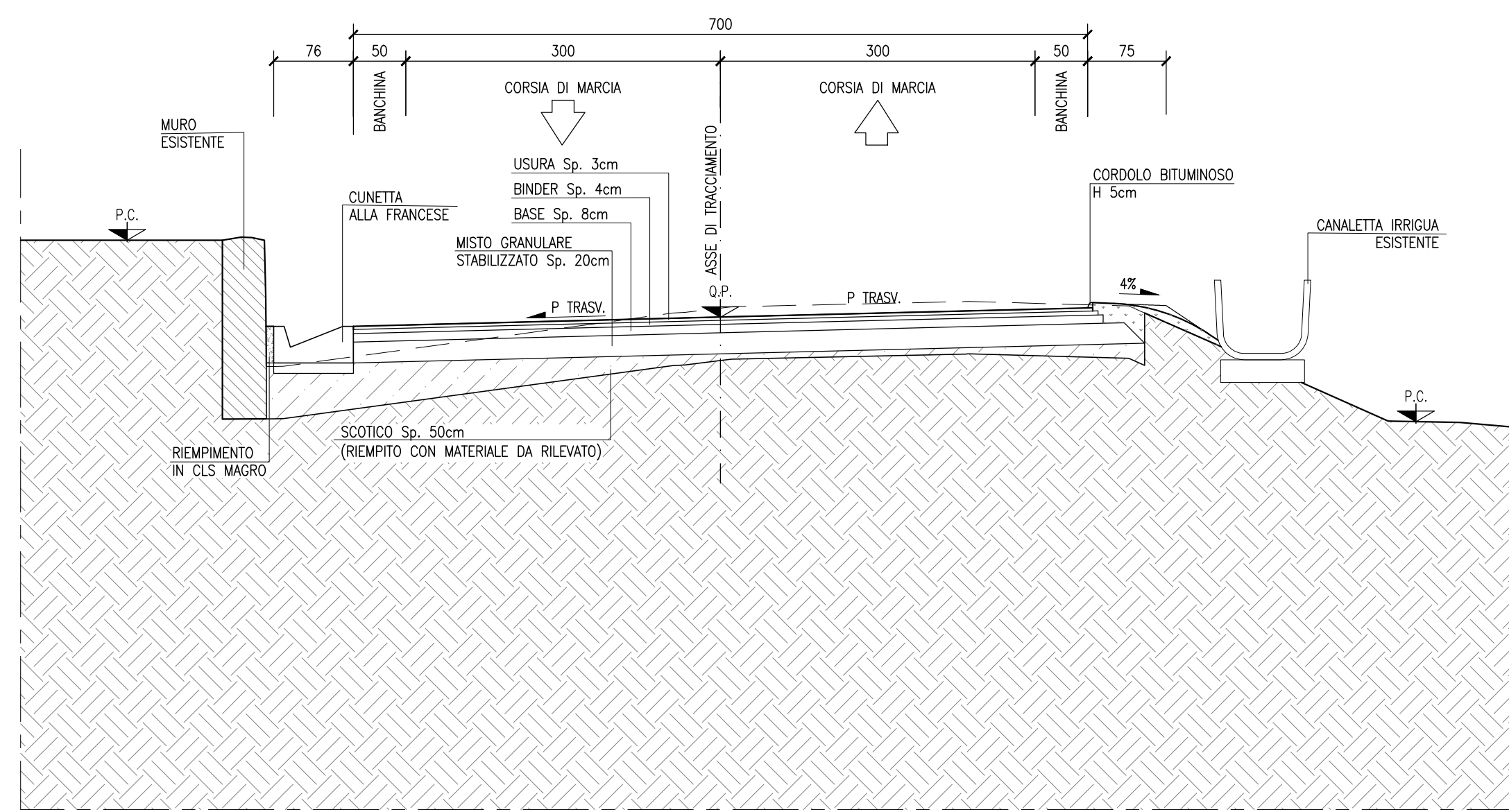
SEZIONE TIPO ASSE PRINCIPALE
DA PK 0+000 A PK 0+200
SCALA 1:50



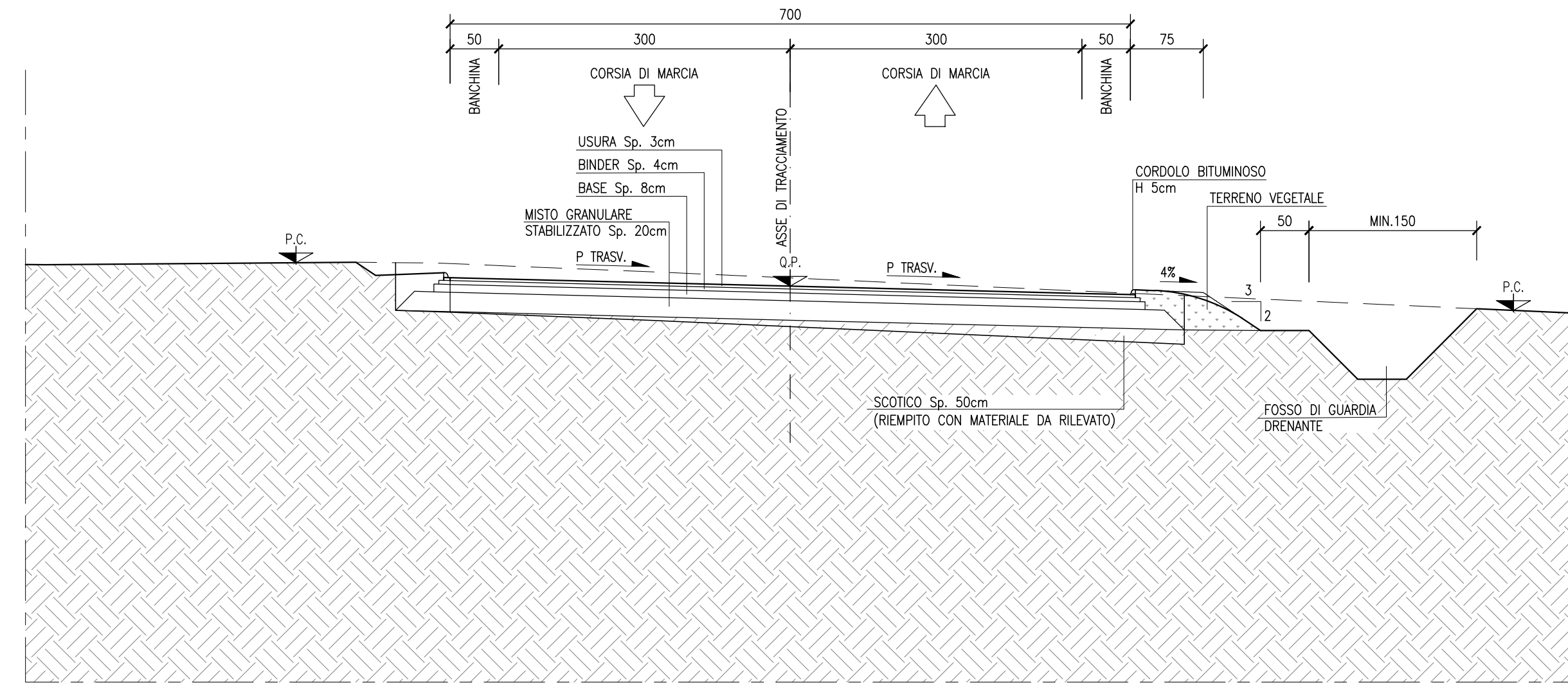
SEZIONE TIPO ASSE PRINCIPALE
DA PK 0+200 A PK 0+444 E DA PK 0+517 A PK 0+558
SCALA 1:50



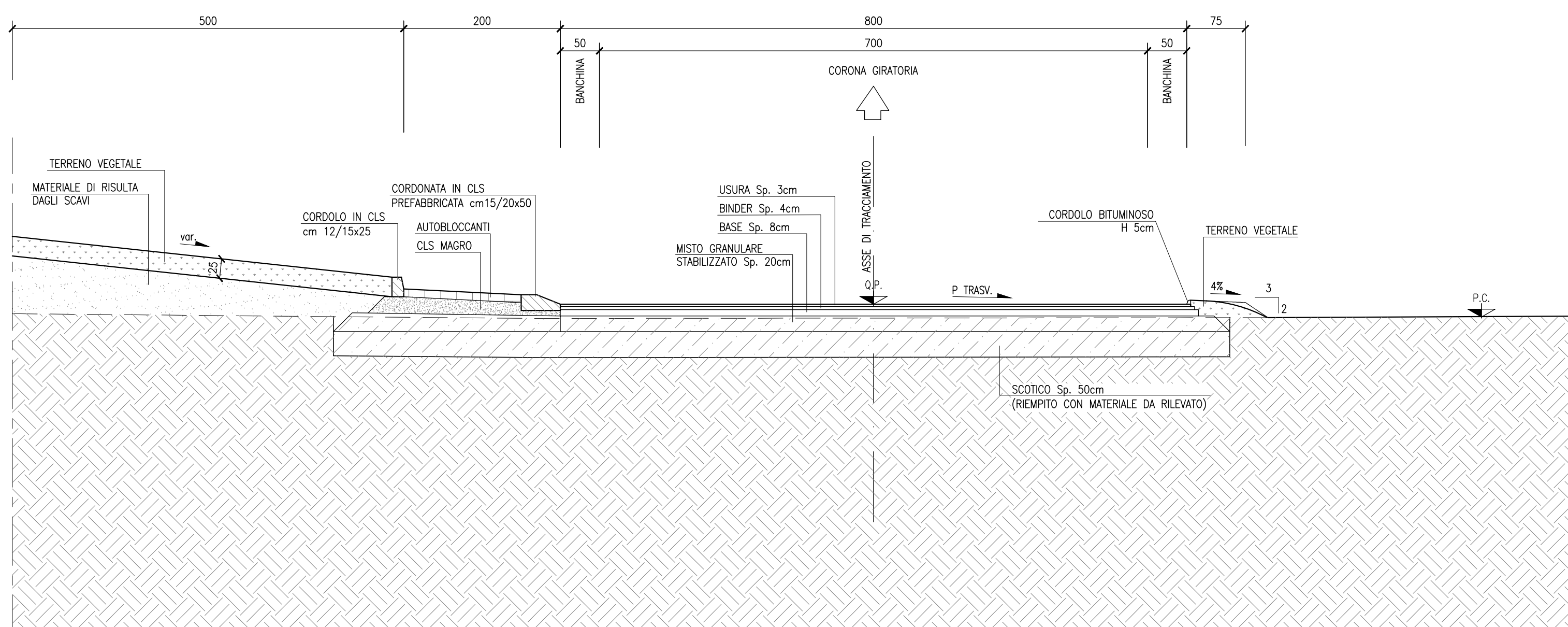
SEZIONE TIPO ASSE PRINCIPALE
DA PK 0+444 A PK 0+517
SCALA 1:50



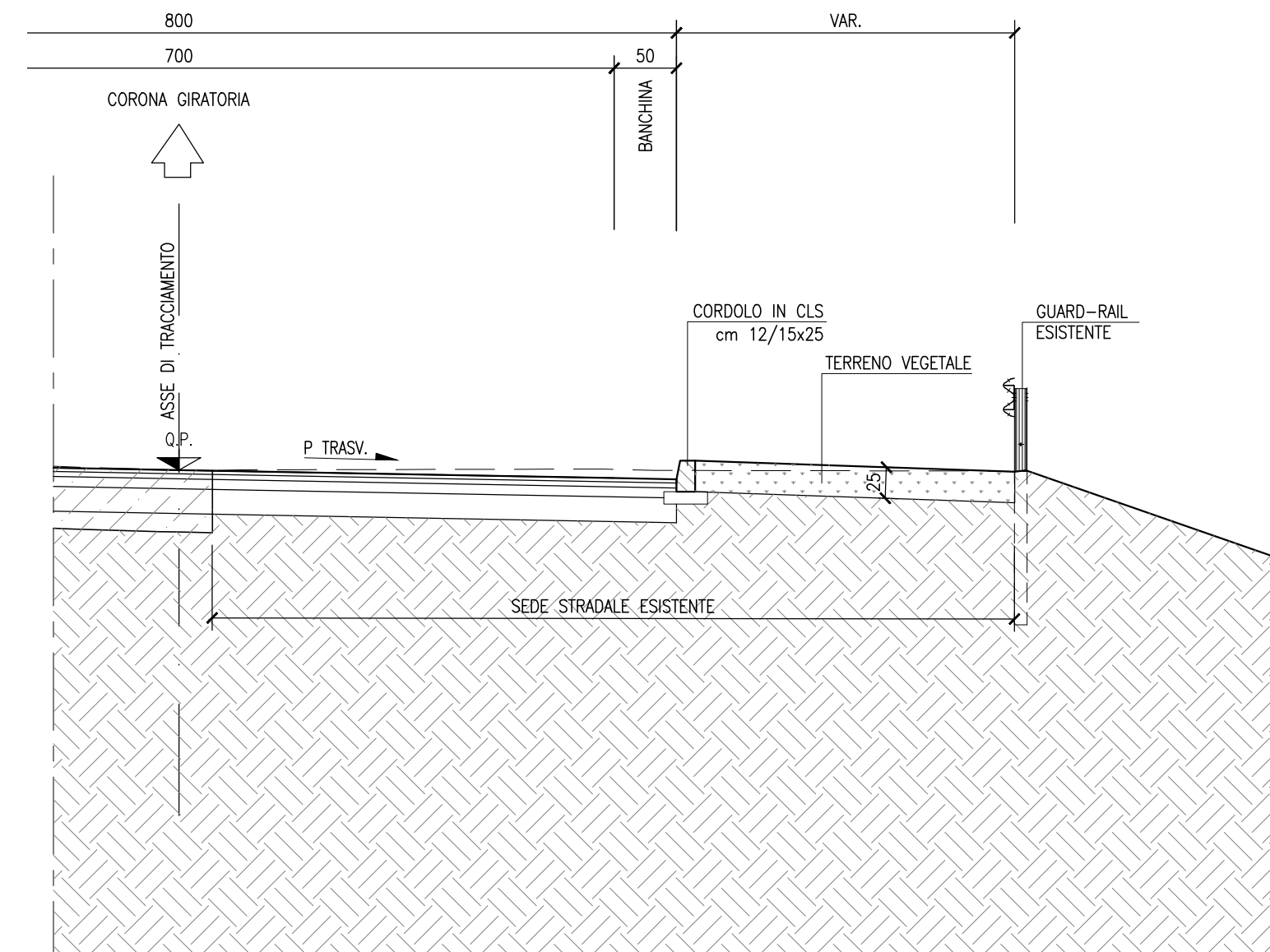
SEZIONE TIPO ASSE PRINCIPALE
DA PK 0+558 A FINE ASSE
SCALA 1:50



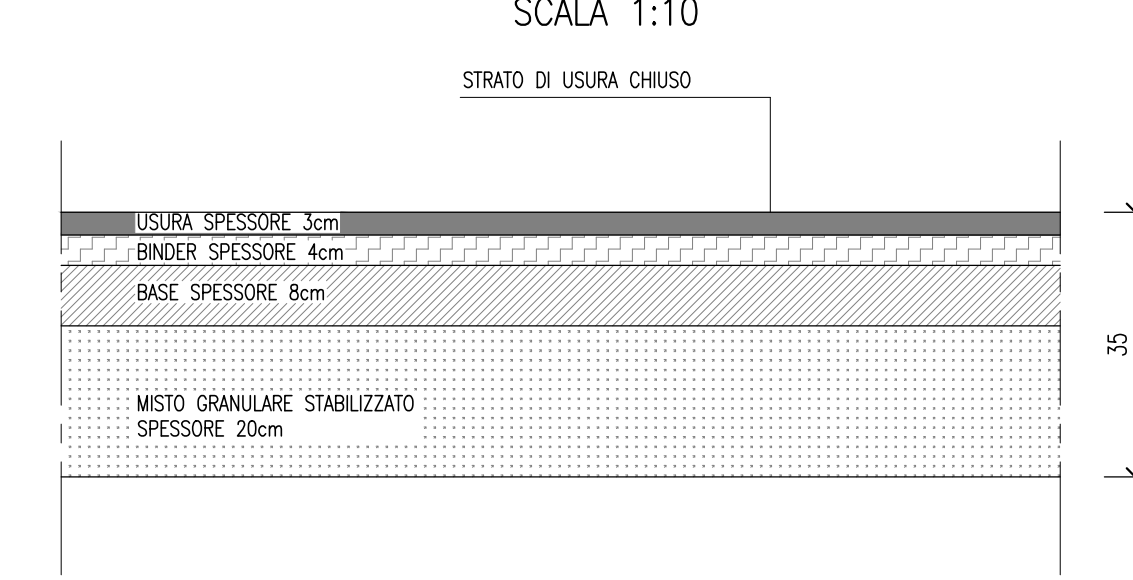
SEZIONE TIPO ROTATORIA
SCALA 1:50



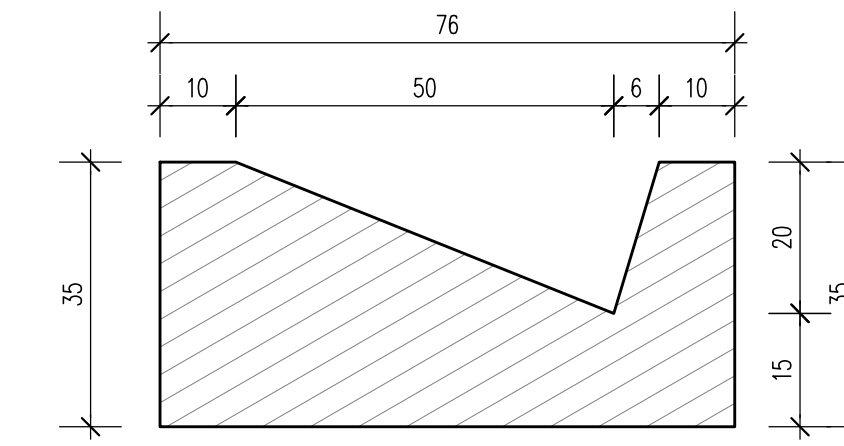
SEZIONE TIPO ROTATORIA
CIGLIO LATO EST
SCALA 1:50



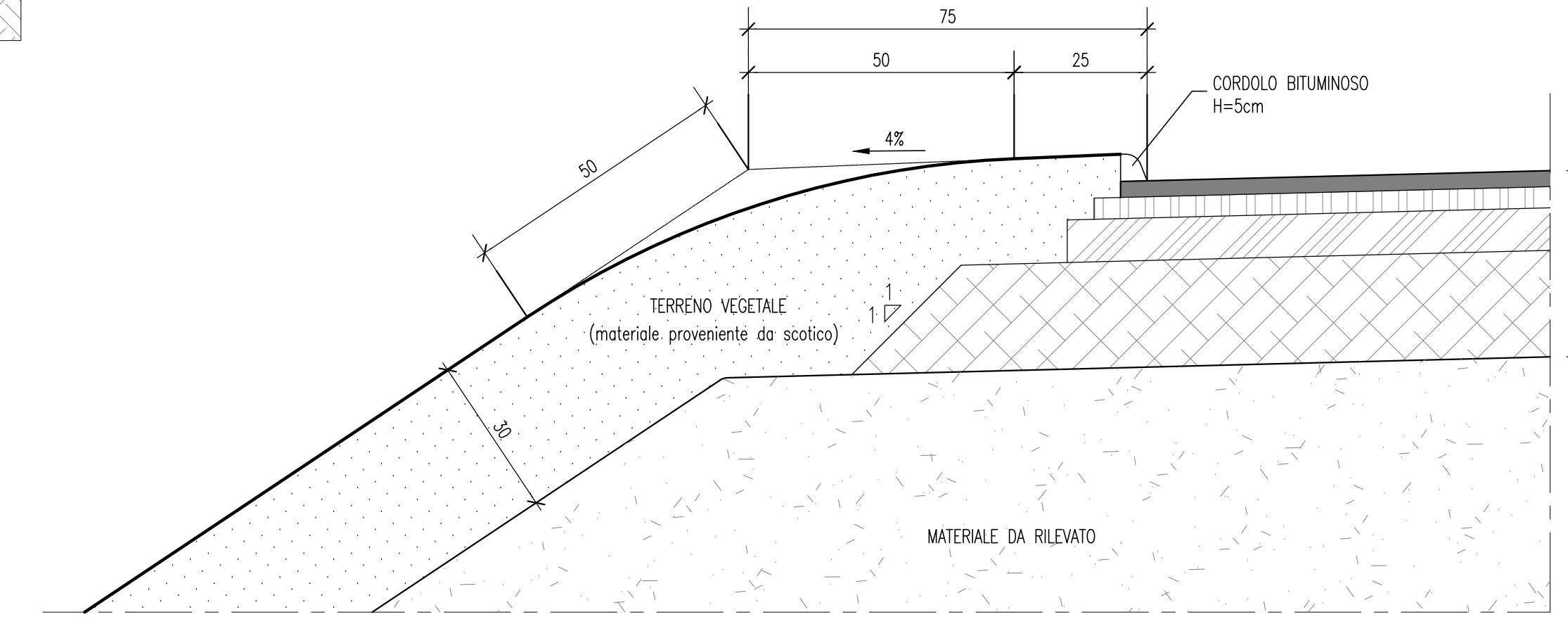
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE
SCALA 1:10



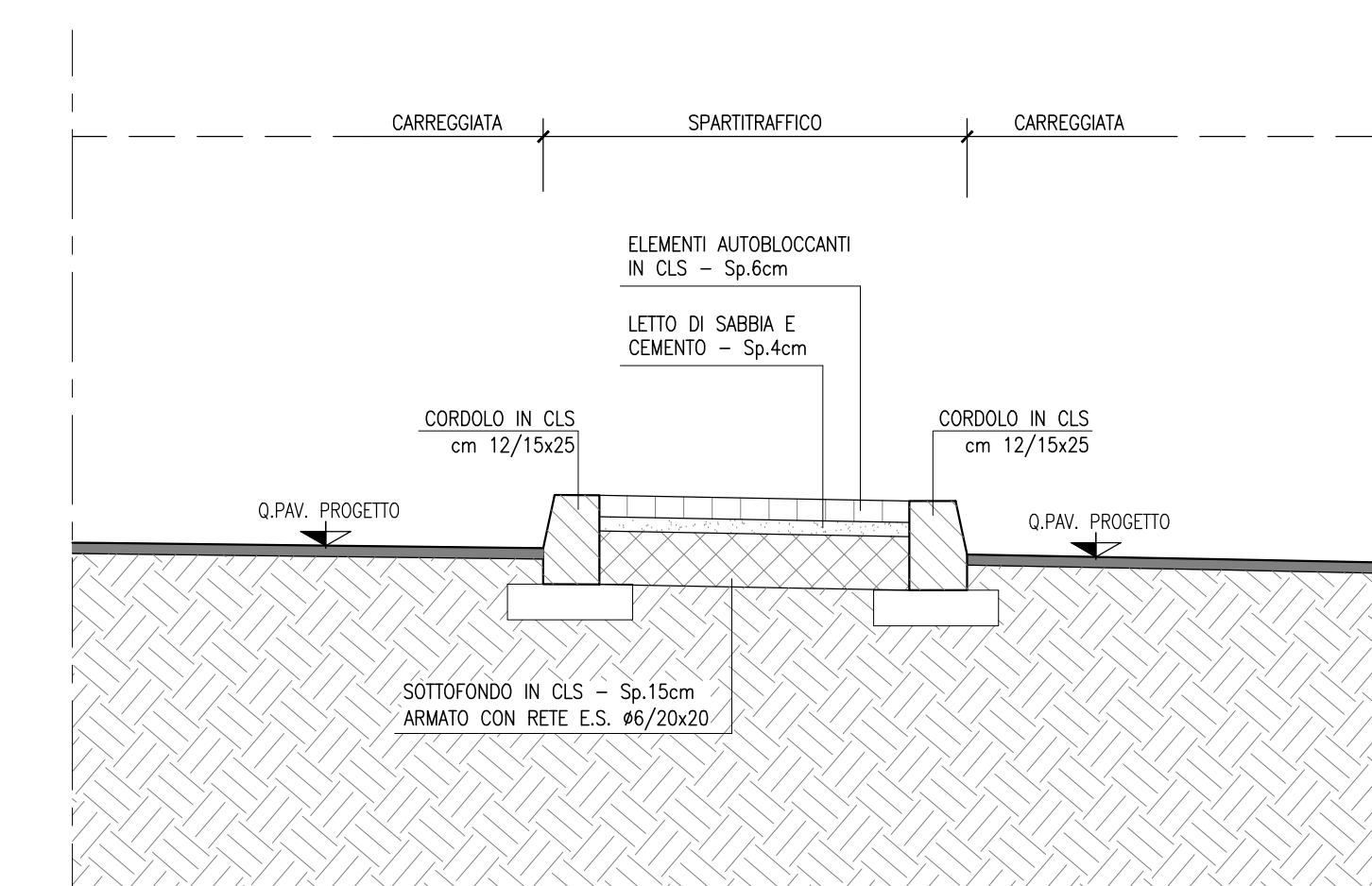
CUNETTA ALLA FRANCESE
SCALA 1:10



PARTICOLARE ARGINELLO
SCALA 1:10



PARTICOLARE ISOLA SPARTITRAFFICO
SCALA 1:20



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- NZ1 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR12EE2WZIN10001
- NZ1 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INOR12EE2WZIN10001
- NZ1 - PLANIMETRIA DI PROGETTO GENERALE	INOR12EE2WZIN10001
- NZ1 - ROTATORIA E RAMI NORD-SUD - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI	INOR12EE2WZIN10001
- NZ1 - RAMO A - RAMO B - PLANIMETRIA DI PROGETTO E BARRIERE DI SICUREZZA	INOR12EE2WZIN10002
- NZ1 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	INOR12EE2WZIN10001
- NZ1 - PLANIMETRIA GEOMETRICA E BARRIERE DI SICUREZZA	INOR12EE2WZIN10001
- NZ1 - ASSE PRINCIPALE - PROFILLO LONGITUDINALE	INOR12EE2WZIN10001
- NZ1 - PLANIMETRIA DI DISTRIBUZIONE ACCOGLI DI PIATTAFORMA	INOR12EE2WZIN10001
- NZ1 - RELAZIONE IDRAULICA	INOR12EE2WZIN10001
- NZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 1	INOR12EE2WZIN10001
- NZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 2	INOR12EE2WZIN10002
- NZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 3	INOR12EE2WZIN10003
- NZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 4	INOR12EE2WZIN10004
- NZ1 - SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE - TAV. 5	INOR12EE2WZIN10005
- NZ1 - RAMO A - RAMO B - SEZIONI TRASVERSALI	INOR12EE2WZIN10008
- NZ1 - ROTATORIA - SEZIONI TRASVERSALI	INOR12EE2WZIN10007
- NZ1 - ROTATORIA - RAMO SUD - SEZIONI TRASVERSALI	INOR12EE2WZIN10009
- NZ1 - ATTUAMENTI IDRAULICI - CARATTERISTICA - PIANTA E SEZIONI	INOR12EE2WZIN10001
- NZ1 - IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA - PLANIMETRIA E PARTICOLARI	INOR12EE2WZIN10001
- NZ1 - RELAZIONE DIMENSIONAMENTO ILLUMINOTECNICO	INOR12EE2WZIN10001

NOTE GENERALI

- RILEVATO STRADALE: dovranno essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5 e A3
- BONIFICA: dovranno essere impiegati materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5 e A3
- PIANO DI POSA IN TRINCEA: dovrà avere a rollatura eseguita una densità pari al 95% della norma AASHTO MOD T / 18057
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELL'EMBRICE E DEL RACCORDO BANCHINA-EMBRICE-FOSSO VEDI PARTICOLARE I7 ELABORATO INOR11EE2ZSL006001
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI DELLA BARRIERA DI SICUREZZA N2 VEDI PARTICOLARE B3 ELABORATO INOR11EE2ZSL009003

COMMITTENTE:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA:  **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. I.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

INZ1 - RIQUALIFICAZIONE VIABILITÀ PODERALE TRA VIA MANZONI E VIA CAVOUR
SEZIONI TIPO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:					
Cepav due		VARIE					
Dato:							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	WZ	INZ100	001	A

Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verific.	Data	Progettista	Data
A	EMMISSIONE		30/04/20	Avvto	30/04/20		30/04/20
B							
C							

CIG: 751447334A File: INOR12EE2WZIN10001A_10.dwg

Scale di plan: 1: