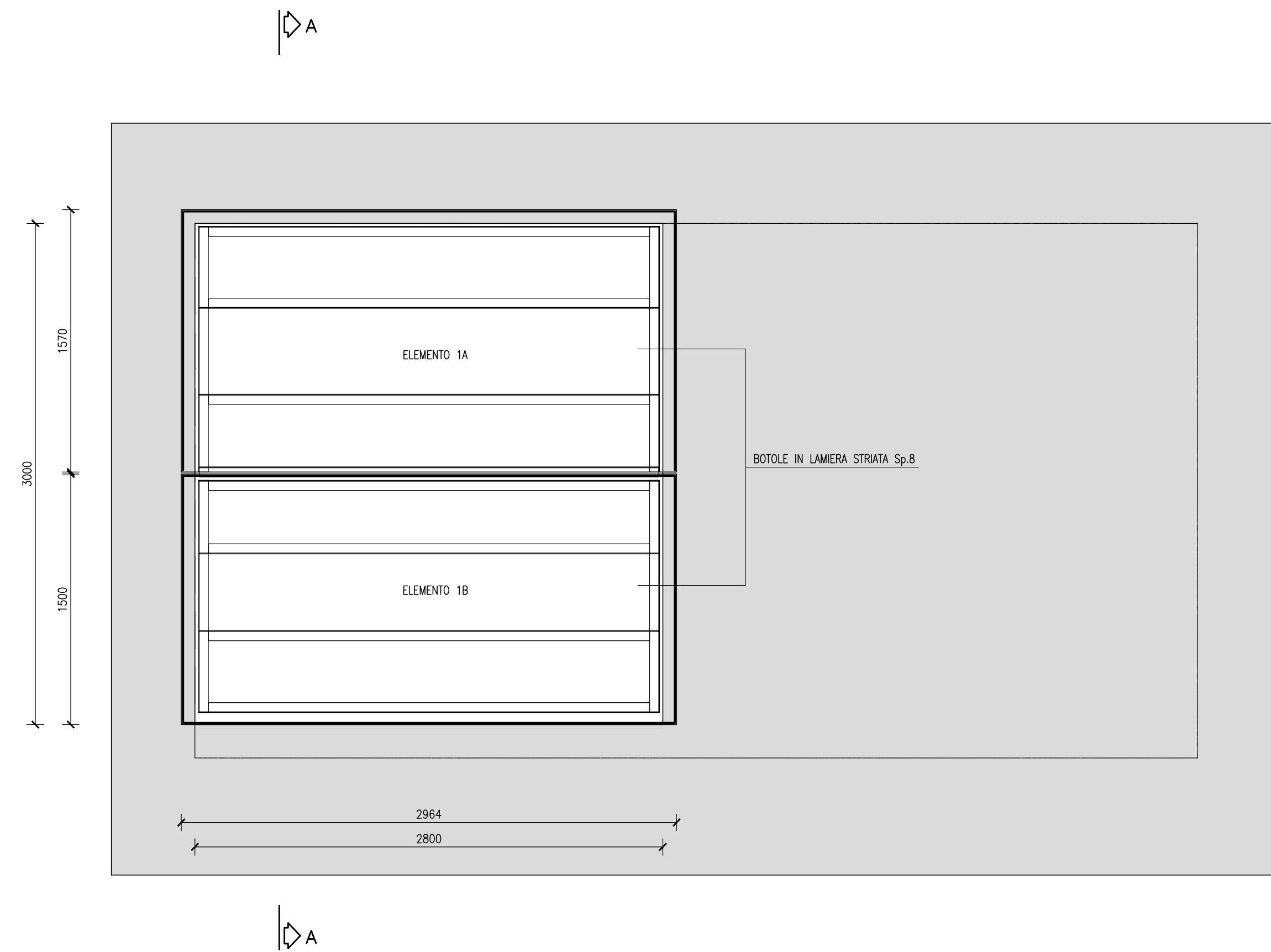
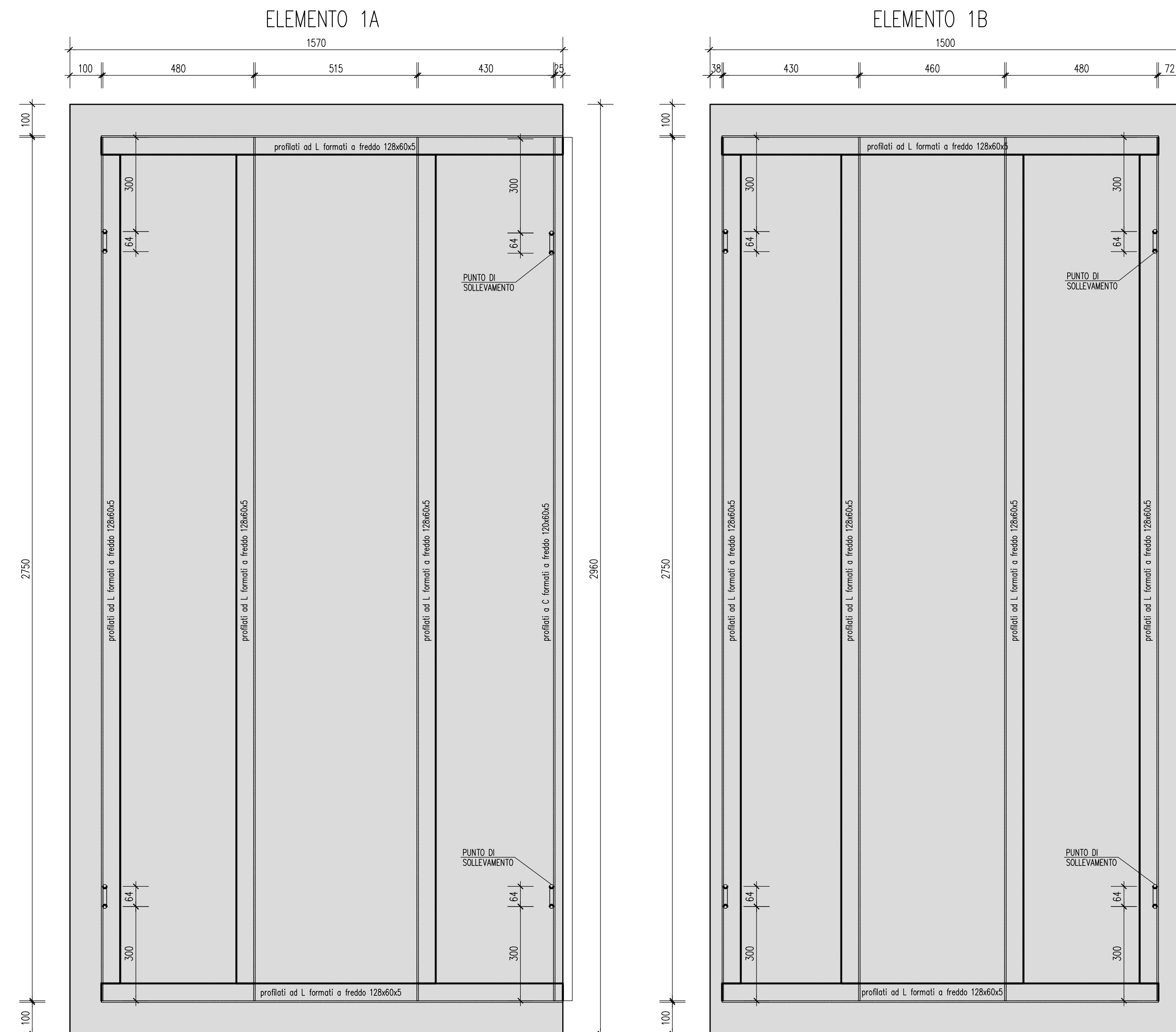


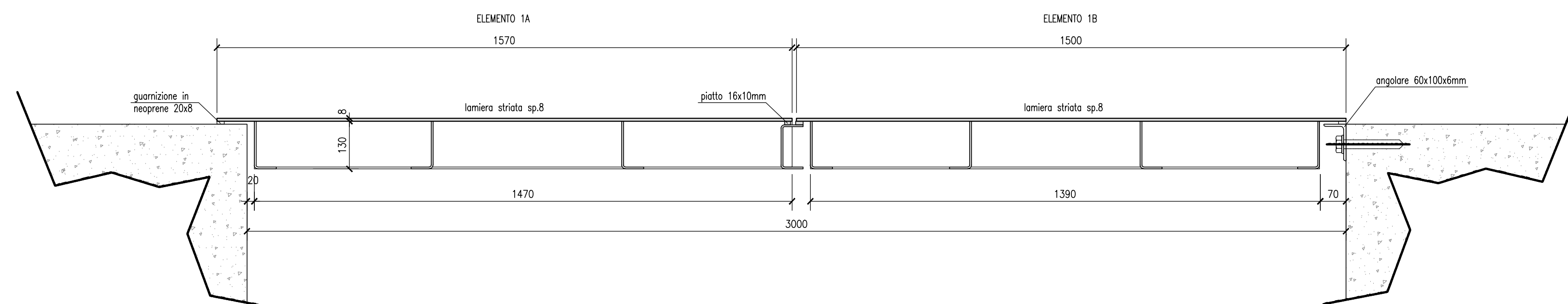
PIANTA COPERTURA VASCA
SCALA 1:25



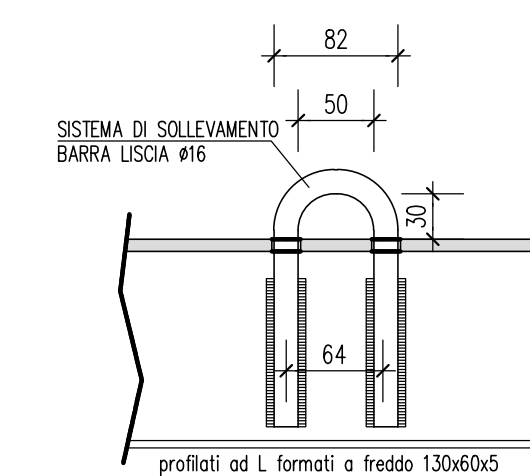
PIARTICOLARI ELEMENTI STRUTTURA BOTOLE DI CHIUSURA
SCALA 1:10



SEZIONE A-A
SCALA 1:10



PIARTICOLARE PUNTO DI SOLLEVAMENTO
SCALA 1:5



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SLZ3 -CARPENTERIA - PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 1	INOR12EE2BBSLZ300001
- SLZ3 -CARPENTERIA - PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 2	INOR12EE2BBSLZ300002
- SLZ3 -CARPENTERIA - PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 3	INOR12EE2BBSLZ300003
- SLZ3 -CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.1	INOR12EE2BBSLZ300004
- SLZ3 -CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV.2	INOR12EE2BBSLZ300005
- SLZ3 -CARPENTERIA - VASCA DI SOLLEVAMENTO ACQUE	INOR12EE2BBSLZ300001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

ACCIAIO PER CARPENTERIA E LAMIERA STRIATA (s<=40 mm):

- Acciaio per carpenteria: TIPO S275
- Limite di snervamento: $f_y > 275$ N/mm
- Limite di rottura: $f_t > 430$ N/mm²

ACCIAIO PER BARRE DI ANCORAGGIO:

- Acciaio per carpenteria: TIPO S355
- Limite di snervamento: $f_y > 355$ N/mm
- Limite di rottura: $f_t > 510$ N/mm²

- Viti : classe 5.8 (UNI EN 20898 parte 1' - UNI 5712)
- Dadi : classe 5.8 (UNI EN 20898 parte 2' - UNI 5713)
- Rosette : C50, durezza HRC 32-40 (UNI 5714)

COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ3 - SOTTOPASSO PODERALE PK 110+046,622
PARTICOLARI COSTRUTTIVI BOTOLE DI CHIUSURA

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA :
Consorzio Cepav due				VARIE
Data:		Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	12	E	E2	BZ	SLZ309	002	A

PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data
A	EMISSIONE	Rocca	11/10/19	Atello	11/10/19	Liani	11/10/19
B							
C							

CIG. 751447334A File: INOR12EE2BZSLZ309002A_10.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F81H9100000008