

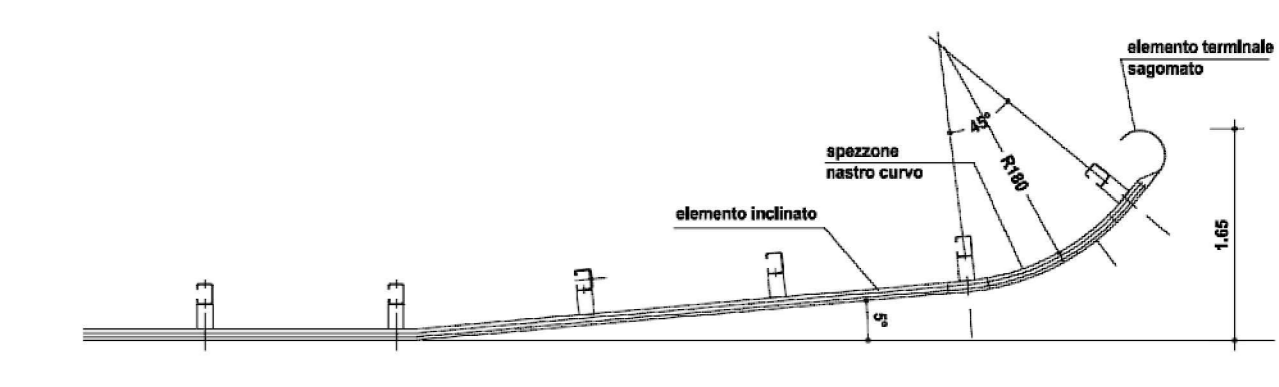
PLANIMETRIA DI PROGETTO
SCALA 1:500

DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|-------------------|
| - SL23 - RELAZIONE TECNICA GENERALE | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - RELAZIONE GEOMETRICA | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - PROFILO GEOMETRICO | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - PLANIMETRIA STRADI DI FATTO | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - PLANIMETRIA STRADI DI PROGETTO | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - PROFILO LONGITUDINALE | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - PLANIMETRIA DI DISEGNO AGGIE DI PIATTAFORMA | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - RELAZIONE STRADALE | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1 | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2 | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3 | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4 | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 5 | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - CARPENTERIA - PANTA TRACCIAMENTO | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - CARPENTERIA - SEZIONI LONGITUDINALI SU CUI | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - CARPENTERIA - PANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 1 | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - CARPENTERIA - PANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 2 | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - CARPENTERIA - PANTA E SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE - TAV. 3 | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1 | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2 | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - CARPENTERIA - VASCA DI SOLEGGIAMENTO AGGIE | INR12E2P8SL230001 |
| - SL23 - SCALI - PANTA E SEZIONI | INR12E2P8SL230001 |

NOTE GENERALI

- SEGNALETICA ORIZZONTALE:**
- LE STRISCE DI MARGINE DOVRANNO AVERE UNA LARGHEZZA PARI A 12CM, ED ESSERE ESEGUITE CON VERNICE ALL'ACQUA O A SOLVENTE PREMISCELATA CON PERLINE DI VETRO
 - LE CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, CROMIOMETRICHE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 1436
- SEGNALETICA VERTICALE:**
- I SEGNAI STRADALI DOVRANNO ESSERE IN LAMIERA DI ALLUMINIO, CONFORME ALLA DIRETTIVA MINISTERIALE 4867/RU DEL 05/08/2013
 - I PANNELLI DOVRANNO ESSERE MARCATI CE AI SENSI DELLA UNI EN 12899-1.
 - I SEGNAI DOVRANNO AVERE CLASSE PRESTAZIONALE MINIMA PER LA SPINTA DEL VENTO PARI A W6.0 O W7.
 - LE PELLICOLE RETROFLETTENTI, LA CUI CLASSE E' DEFINITA PER IL SINGOLO SEGNALE, DOVRANNO ESSERE MARCATE CE AI SENSI DELLA UNI EN 12899-1 E UNI 11480.
- TERMINALI BARRIERE DI SICUREZZA:**
- GLI ELEMENTI INIZIALI E FINALI DELLE BARRIERE DI SICUREZZA DOVRANNO ESSERE DEL TIPO PREVISTO DAL PRODUTTORE DELLE BARRIERE OMOLOGATE DI CUI E' PREVISTO L'IMPREGO, A CONDIZIONE CHE RISPETTINO I CRITERI INDICATI IN FIGURA IN TERMINI DI DEVAZIONE E INCLINAZIONE DELLE LAME.
- IN ALTERNATIVA, I NASTRI POSSONO ESSERE INCLINATI VERTICALMENTE E ANCORATI A TERRA.
- I TERMINALI DELLE BARRIERE POTRANNO ESSERE SOSTITUITI O INTEGRATI CON TERMINALI SPECIALI TESTATI SECONDO UNI EN 1317-4 DI CLASSE P1 AI SENSI DEL D.M. 21.06.2004



LEGENDA

- GIARDI-RAIL ESISTENTE
- GIARDI-RAIL BORDO LATERALE N2-W5
- TERMINALE DI AVVO IMPIANTO
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
SL23 - SOTTOPASSO PODERALE PK 110+046,622
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** DIRETTORE LAVORI: **Consorzio Cepav due** SCALA: **1:500**

| Rev. | Descrizione | Rev. | Data | Verifica | Data | Progettista | Data |
|------|-------------------|----------|------|----------|------|-------------|------|
| A | EMMISSIONE | 11/10/19 | AVS | 11/10/19 | LMR | 11/10/19 | |
| B | Revisione Interna | 17/07/20 | AVS | 17/07/20 | LMR | 17/07/20 | |
| C | | | | | | | |