

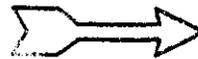


AREA GEST.PROGETTI
CENTRO-SUD,GRANDI
AP-PM TRATTA
ADRIATICA, NODO
DI BA E BA-TA
Data:04.05.2021
Prot:AGCCS.BATA.0046677.21.U
Scenario:L024 (IA1L.1R01)

Direzione Gestione Commesse Captive
Nodo di Bari e Bari-Taranto
Il Project Manager

Ministero della Transizione Ecologica

*Piazza Aldo Moro, 37
70122 Bari*



*CRESS Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Divisione V – Sistema di Valutazione
Ambientale*

Via C. Colombo, 44
00147 – ROMA

PEC: cress@pec.minambiente.it



p.c. **R.F.I. S.p.A.**
Direzione Investimenti
Progetti Adriatica
Referente di Progetto
Ing. Elisabetta Valentina Cucumazzo

Oggetto: ID VIP 3988 - Linea ferroviaria Bari – Taranto - Raddoppio in variante di tracciato della tratta Bari S. Andrea – Bitetto. Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D.Lgs.163/2006 e ss.mm.ii. – Trasmissione periodica Fase 2 (CUP J71H92000030008).

In riferimento alla Procedura di Verifica di Attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7, D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. nell'ambito della Fase 2 richiamata in oggetto, codice ID_VIP 3988, con la presente si provvede ad effettuare l'**invio periodico** della documentazione richiesta con Determina prot. DVA-DEC_2019-0000447 del 19/12/2019, in ottemperanza del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3218/2019.



Relativamente alle prescrizioni/condizioni identificate si comunica quanto segue:

In merito agli **indirizzi progettuali in esecuzione**:

1. *Produrre, alle prossime scadenze semestrali, uno stato di avanzamento aggiornato sulla realizzazione degli interventi di mitigazione, nonché, in una relazione di sintesi uno stato di avanzamento lavori dettagliato che preveda la definizione dell'avanzamento generale degli stessi espresso in percentuale sia sulla totalità dei lavori che sulle singole categorie di opere (rilevati, trincee, opere d'arte maggiori e minori ecc...).*

Con riferimento alla presente prescrizione si allega una tabella riepilogativa che illustra nel dettaglio l'avanzamento dei lavori (**Allegato 1**)

Si fa presente che l'avanzamento generale dei lavori al **31/10/2020** è pari al **97,08%**.

In relazione alla richiesta di ricevere informazioni circa l'avanzamento sulle singole parti d'opera/WBS è possibile consultare direttamente la predetta tabella che illustra altresì le percentuali di avanzamento delle residue opere di mitigazione di competenza dell'Appaltatore, ivi identificate con le WBS IA01 ÷ IA15 ed evidenziate con il colore verde.

Nel rammentare nuovamente che in data **26/07/2020** ha avuto luogo l'attivazione della nuova tratta a doppio binario, con la contestuale disattivazione della porzione di linea storica precedentemente in uso, si fa presente che, attualmente, sono in corso di esecuzione alcune opere di finitura della linea richiamata in oggetto (esterne alla sede ferroviaria, tra le quali le predette opere di mitigazione) nonché la dismissione della linea storica ed in particolare le attività di rimodellazione geomorfologica del sedime che ospitava la predetta linea.

Si rappresenta altresì che nel periodo trascorso dalla precedente trasmissione, a seguito di sospensione parziale dei lavori necessaria per lo sviluppo di una variante in corso d'opera, la previsione di fine lavori precedentemente comunicata è stata ridefinita nei termini indicativi riportati nel cronoprogramma aggiornato annesso alla presente (**Allegato 2**), fermo restando che la stessa potrà essere compiutamente determinata solo al completamento dell'iter di variante in corso.

2. *Produrre, alle prossime scadenze semestrali, le Relazioni di verifica circa l'efficacia e buon esito degli interventi di mitigazione realizzati con particolare riguardo ai risultati ed alla manutenzione delle piantumazioni.*

In relazione agli interventi di mitigazione previsti in progetto, si fa presente quanto segue:



- Opere di mitigazione vegetali

Le opere in questione consistono in due interventi:

- 1) Piantumazione di specie vegetali coerenti con il contesto naturalistico in cui ricade l'opera al fine di ridurre l'impatto visivo determinato dalle opere sul territorio;
- 2) Espianto e successiva riallocazione presso un'area di proprietà di Ferrovie (WBS IA15) di n. 219 piante di olivo monumentale interferite dal tracciato ferroviario di progetto.

Con riferimento al punto 1) i lavori di piantumazione sono ancora in corso, come peraltro desumibile dal cronoprogramma annesso alla presente e non è possibile esprimere valutazioni in merito all'efficacia dell'intervento.

Con riferimento al punto 2), si richiama integralmente quanto riferito con la precedente comunicazione sul completamento delle attività di espianto e messa a dimora definitiva degli ulivi monumentali.

Inoltre, in relazione alla c.d. "prescrizione ulivi", ovvero la Prescrizione n. 5 di cui al DVA-DEC-2018-000448, si fa presente che l'Appaltatore, a fronte della richiesta di aggiornamenti della DL in relazione ad eventuali provvedimenti da parte della Regione Puglia (cfr. OdS 2492 del 25/03/2021 – **Allegato 3**), ha reso evidenza del carteggio prodottosi con la Regione (cfr. nota prot. C282/5262/DT/mdn del 7/04/2021 – **Allegato 4**) relazionando in merito allo stato di avanzamento dell'iter avviato presso l'*Autorità competente a livello locale* ed impegnandosi a fornire ulteriori informazioni a seguito della riunione della "Commissione alberi monumentali", riunitasi a fine aprile e sulle cui determinazioni si riferirà non appena saranno note alla Scrivente.

Ogni ulteriore seguito sarà riferito in occasione delle prossime comunicazioni periodiche.

- Opere di mitigazione acustiche

Al riguardo, il progetto prevede la predisposizione – in configurazione definitiva – di barriere fonoassorbenti (WBS BA01 e BA02) per uno sviluppo lineare complessivo pari a circa 900 m, di cui sono stati ultimati circa 450 m.

Al momento, non è possibile esprimere giudizi circa l'efficacia ed il buon esito dell'intervento di mitigazione previsto poiché non è stata avviata la campagna di monitoraggio acustico *post operam*, dal momento che non tutte le tratte di barriere sono state completate e le lavorazioni non risultano concluse.

In merito al **Piano di Utilizzo Terre e Rocce da scavo**:

3. *Aggiornare il piano di utilizzo, con le modalità ed entro i termini previsti per legge, riallineandolo con il nuovo cronoprogramma che ha determinato il nuovo limite di ultimazione lavori al 30/06/2019, corredandolo con un apposito stato avanzamento lavori alla data di aggiornamento.*



In merito alla realizzazione del Piano di Utilizzo delle TRS ai sensi del D.M. 161/2012, per la validità del quale era prevista la scadenza il 30/09/2020, l'Appaltatore ha provveduto ad inviare una istanza di proroga (cfr. nota prot. C282/5185/DT/ldm del 29/10/2020 – **Allegato 5**) ricevendo riscontro favorevole da codesto Ministero con nota prot. 23448 del 5/03/2021 ed annesso Parere CTVA n. 170 del 15/02/2021.

In considerazione del nuovo termine del Piano di Utilizzo, indicato nella data del 29/03/2021, la Direzione Lavori – con proprio OdS 2470 del 8/03/2021 (**Allegato 6**) - ha sollecitato il completamento di tutte le residue attività di riutilizzo delle TRS entro il nuovo termine, evidenziando la necessità di garantire il rispetto di tutte le prescrizioni richiamate nell'ultimo atto autorizzativo.

Al momento, con nota prot. C282/5240/DT/mdn del 11/03/2021 (**Allegato 7**), l'Appaltatore ha chiesto una rettifica dei termini di validità del Piano di Utilizzo, chiedendo un'ulteriore traslazione degli stessi di un periodo pari a 180 giorni a partire dal 29/03/2021.

Allo scadere del Piano di Utilizzo, l'Appaltatore dovrà provvedere alla trasmissione all'*Autorità competente* della Dichiarazione di Avvenuto Utilizzo (D.A.U.) ai sensi e per gli effetti dell'art. 12 del D.M. 161/2012.

In merito al ***Piano di Monitoraggio Ambientale***:

4. *Continuare la trasmissione, a scadenza semestrale, dei risultati del Monitoraggio in CO, in schede e documentazione correlata, corredati alle relazioni di sintesi generale e per componente.*

A riscontro di quanto richiesto ed in funzione dell'avanzamento delle attività, con la presente vengono trasmessi i risultati delle attività di monitoraggio di Corso d'Opera (CO) ad oggi effettuate (periodo Settembre 2020 – Marzo 2021), rispetto a quanto già trasmesso (cfr. **Allegato 8** - Relazione di sintesi cod. el. L02200E22RHMA0000004A) in relazione a tutte le componenti ambientali osservate.

Nel restare a disposizione per ogni eventuale chiarimento e/o integrazione possa rendersi necessaria, si porgono i migliori saluti.

Donato Lippolis

Allegati:

- 1) Tabella di sintesi riferita all'avanzamento fisico delle attività al 31/10/2020;
- 2) Cronoprogramma lavori aggiornato con evidenza degli interventi di mitigazione ambientale;



- 3) OdS 2492 del 25/03/2021 – richiesta aggiornamenti in merito all'iter autorizzativo avviato presso la Regione Puglia a seguito della c.d. "Prescrizione ulivi";
- 4) Nota prot. C282/5262/dt/mdn del 7/04/2021 con annesso corrispondenza intercorsa tra la Mandataria (Matarrese S.r.l.) e competente Servizio della Regione Puglia
- 5) Nota prot. C282/5185/DT/ldm del 29/10/20212 – richiesta ulteriore proroga del PUT;
- 6) OdS 2470 del 8/03/2021 – Sollecito all'ottemperanza alla nota prot. 23448 del 5/03/2021 MITE (ex MATTM);
- 7) Nota prot. C282/5240/DT/mdn del 29/10/20212 – richiesta ulteriore proroga del PUT – riscontro nota prot. 234448 del 5/03/2021
- 8) Relazione di sintesi di monitoraggio Corso d'Opera (periodo Settembre 2020 – Marzo 2021 – elaborato L02200E22RHMA0000004A).

