

CODIFICA	DENOMINAZIONE	Dato cumulato
OPERA		
AH01	AH01-Area A-indagini archeologiche da prog 5+056 a progr.5+507	100,00%
AH02	AH-02- Area B-indagini archeologiche da prog 8+173 a prog 8+299	100,00%
AH03	AH-03 Area C indagini archeologiche da prog 9+505 a prog 9+767	100,00%
AM01	Armamento da km 3+970,23 a km 12+539,41	99,37%
AM02	Demolizione e costruzione binario da pk 3+970,63 a pk 14+460,63	31,21%
BA01	BARRIERE ANTIRUMORE- h=3.00 m	27,32%
BA02	BARRIERE ANTIRUMORE - h=2.00 m	95,22%
BB01	B.O.B. - KM 4+404.00 ÷ 14+026,63	98,44%
FA01	FERMATA DI VILLAGGIO DEI LAVORATORI - FABBRICATI INDUSTRIALI	100,00%
FV01	FERMATA DI MODUGNO	94,46%
FV02	FERMATA VILLAGGIO DEI LAVORATORI	95,07%
FV03	FABBRICATO TECNOLOGICO STAZIONE DI BITETTO	89,44%
GA01	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 41.48 M -KM 4+744.15 ÷ 4+786.63	85,53%
GA02	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 28.30 M -KM 4+859,70 ÷ 4+888,00	94,79%
GA03	GALLERIA ARTIFICIALE L=651.60 - KM 5+260.63 ÷ 5+912.33	96,06%
GA04	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 180.00 M -KM 6+220.63 ÷ 6+400.63	97,65%
GA05	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 75.00 M -KM 6+880.63 ÷ 6+955.63	98,56%
GA06	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 70.00 M -KM 7+070.63 ÷ 7+140.63	96,17%
GA07	GALLERIA ARTIFICIALE L=98.00 - KM 7+542.66 ÷ 7+640.66	90,40%
GA08	GALLERIA ARTIFICIALE L=25.00 - KM 7+990.63 ÷ 8+015.63	95,76%
GA09	GALLERIA ARTIFICIALE L=460.00 - KM 8+690.63 ÷ 9+150.63	98,35%
GA10	GALLERIA ARTIFICIALE -L= 60.00 M -KM 9+365.63 ÷ 9+425.63	97,64%
GA11	GALLERIA ARTIFICIALE L=50.00 - KM 9+858.73 ÷ 9+908.73	94,85%
GA12	GALLERIA ARTIFICIALE L=22.00 - KM 10+447.63 ÷ 10+469.63	99,59%
GA13	GALLERIA ARTIFICIALE L=85.00 - KM 10+920,63 ÷ 11+005,63	94,76%
GA14	GALLERIA ARTIFICIALE L=60.00 - KM 11+113,23 ÷ 11+173,23	74,07%
GA15	GALLERIA ARTIFICIALE L=14.60 - KM 11+787,59 ÷ 11+802,19	99,31%
IA01	OPERE A VERDE DA PROG. 4+480,63 A PROG. 4+719,63	20,00%
IA02	OPERE A VERDE DA PROG. 5+270,63 A PROG. 5+419,63	20,00%
IA03	OPERE A VERDE DA PROG. 5+900,63 A PROG. 5+907,63	20,00%
IA04	OPERE A VERDE DA PROG. 6+222,63 A PROG. 6+398,63	20,00%
IA05	OPERE A VERDE DA PROG. 7+614,63 A PROG. 7+634,63	20,00%
IA06	OPERE A VERDE DA PROG. 8+693,63 A PROG. 8+704,63	20,00%
IA07	OPERE A VERDE DA PROG. 9+037,63 A PROG. 9+149,63	20,00%
IA08	OPERE A VERDE DA PROG. 9+322,63 A PROG. 9+430,63	20,00%
IA09	OPERE A VERDE DA PROG. 9+443,63 A PROG. 9+720,63	20,00%
IA10	OPERE A VERDE DA PROG. 9+860,63 A PROG. 9+905,63	20,00%
IA12	OPERE A VERDE DA PROG. 11+755,63 A PROG. 11+846,63	20,00%
IA13	OPERE A VERDE TRATTE DA DISMETTERE	20,00%
IA14	RINVERDIMENTO SCARPATE	22,14%
IA15	DEMOLIZIONE LINEA NON ATTIVA DA DISMETTERE (sito reimpianto ulivi monumentali)	100,00%
V.IA16	TUTELA DEGLI ALBERI DI ULIVO NON MONUMENTALI	92,71%
ILO1	INTERFERENZA LINEA FS STORICA - KM 10+409,63	17,06%
IN01	INTERFERENZA VIARIA - KM 9+878,781	89,92%
IN02	INTERFERENZA VIARIA - KM 10+458,63	48,05%
IN03	INTERFERENZA VIARIA - KM 11+795,189	98,28%
IN04	TOMBINO - KM 3+940,63	44,16%
IN05	TOMBINO - KM 4+920,63	57,93%
IN06	TOMBINO - KM 5+957,19	87,39%
IN07	TOMBINO - KM 6+970,647	95,28%
IN08	INTERFERENZA VIARIA - KM 7+606,63	87,88%
IN09	TOMBINO - KM 9+270,63	100,00%
IN10	TOMBINO - KM 9+435,63	71,88%
IN11	TOMBINO - KM 10+830,63	96,24%
SI01	INTERFERENZA ACQUEDOTTO Ø1000 -KM 4+676.63 (CORRISP. FERM. VILL. LAV.)	95,00%
SI02	COLLETTORE FOGNARIO KM 4+876.63 ÷ 5+352,63	85,00%
SI03	INTERFERENZA ACQUEDOTTO Ø800 -KM 8+896.63	98,12%
SI04	INTERFERENZA ACQUEDOTTO Ø500 -KM 9+012,63	98,15%
SI05	COLLETTORE FOGNARIO -KM 10+392,63	100,00%
SI06-07	INTERFERENZE ACQUEDOTTO Ø800 -KM 10+930,63 E Ø250 -KM 10+970,63	98,67%
SI08	INTERFERENZA RETE IRRIGUA Ø160 -KM 11+211,63	77,50%
CA01	MITIGAZIONE AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE	93,03%
NV01	VIABILITÀ - KM 4+768,014 - TANG. DI BARI	73,24%
NV02	VIABILITÀ -KM 4+875,368 - VIA SAN GIORGIO	74,18%
NV03	VIABILITÀ -KM 5+320,10 - VIA S. GIORGIO	52,71%
NV04	VIABILITÀ -KM 6+303,38 - RACCORDO A14	80,74%
NV05	VIABILITÀ -KM 6+918,068 - SP 110	85,44%
NV06	VIABILITÀ -KM 7+106,099 - AUTOSTRADA A14	85,85%
NV07	VIABILITÀ - KM 8+002,23 - VIA SOTTOMURA	66,92%
NV08	VIABILITÀ - KM 9+020,63 - DELLA SP92	70,19%
NV09	VIABILITÀ - KM 9+410,19 - DELLA SP167	45,76%
NV10	VIABILITÀ BRET. DI RACC. SP1 E SS96	67,59%
NR11	VIABILITÀ - ACCESSO ALLA FERMATA DI MODUGNO	98,20%
NT01	VIABILITÀ DI ACCESSO - FERMATA VILLAGGIO LAVORATORI	90,91%
RI01	RILEVATO - L= 503.25 M -KM 3+970.63 ÷ 4+473.88	94,12%
RI02	RILEVATO - L= 95.95 M -KM 4+473.88 ÷ 4+569,83	91,89%
RI03	RILEVATO - L= 99.30 M -KM 9+260.63 ÷ 9+359,93	96,95%
SLO2	SOTTOVIA - STRADA DI ACCESSO ALLA FERM. VILLAGGIO LAVORATORI	92,33%
TR01	TRINCEA - L= 167.92 M - KM 4+569.83 ÷ 4+737.75	95,31%
TR02	TRINCEA - L= 59,70 M - KM 4+785,63 ÷ 4+845,33	99,22%
TR03	TRINCEA - L= 360.20 M - KM 4+888,23 ÷ 5+248,43	98,64%
TR04	TRINCEA - L= 296.10 M - KM 5+912,33 ÷ 6+208,43	95,72%
TR05	TRINCEA - L= 455.95 M - KM 6+412,58 ÷ 6+868,53	98,86%
TR06	TRINCEA - L= 90.95 M - KM 6+967,48 ÷ 7+058,43	100,00%
TR07	TRINCEA - L= 378.03 M - KM 7+152,43 ÷ 7+530,46	99,67%
TR08	TRINCEA - L= 337.80 M - KM 7+646,63 ÷ 7+984,43	67,54%
TR09	TRINCEA - L= 662.80 M - KM 8+021,63 ÷ 8+684,43	73,36%
TR10	TRINCEA - L= 91.18 M - KM 9+156,68 ÷ 9+247,86	72,72%
TR11	TRINCEA - L= 38.64 M - KM 9+431,68 ÷ 9+470,32	73,73%
TR12	TRINCEA - L= 253.50 M - KM 9+470,32 ÷ 9+723,82	100,00%
TR13	TRINCEA - L= 128.71 M - KM 9+723,82 ÷ 9+852,53	74,75%
TR14	TRINCEA - L= 526.50 M - KM 9+914,93 ÷ 10+441,43	71,46%
TR15	TRINCEA - L= 25.00 M - KM 10+475,63 ÷ 10+500,63	99,65%

CODIFICA		
OPERA	DENOMINAZIONE	Dato cumulato
TR16	TRINCEA - L= 95.74 M - KM 10+818,63 ÷ 10+914.37	71,75%
TR17	TRINCEA - L= 93.44 M - KM 11+011.67 ÷ 11+105.11	71,36%
TR18	TRINCEA - L= 597.41 M - KM 11+181.00 ÷ 11+778,41	75,27%
TR19	TRINCEA - L= 509.61 M - KM 11+811.02 ÷ 12+320.63	97,42%
VI01	VIADOTTO SULLA CAVA - L= 318.00 M -KM 10+500.63 ÷ 10+818,63	98,02%
VI02	MANUTENZIONE VIADOTTO SIVILLI	59,03%
TC01	IMPIANTI TELECOMUNICAZIONI	95,00%
TE01	IMPIANTI TE DELLA NUOVA LINEA	98,32%
TE02	DISMISSIONE IMPIANTI TE DELLA LINEA STORICA	93,32%
IS03	BLOCCO CONTA ASSI SBA 16 (BCA) V. LAVORATORI - BITETTO	100,00%
IS07	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO-DEMOLIZIONE ENTI DI PIAZZALE E DI CABINA	60,00%
IS08	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO -LAVORI PROVVISORI E DI FASE	83,20%
IS09	IMPIANTI DI SEGNALAMENTO – NUOVO ACEI V401 STAZIONE BITETTO	100,00%
IE01	FERMATA DI MODUGNO	90,00%
IE02	FERMATA VILLAGGIO DEI LAVORATORI	90,00%
IE03	VIABILITA' TANGEZIALE BARI (NV01)	60,00%
IE04	VIABILITA' S.GIORGIO M. KM 4+767,63 (NV02)	60,00%
IE05	VIABILITA' S.GIORGIO M. KM 5+351,63 (NV03)	40,00%
IE06	GALLERIA ART.KM 5+260 - 5+912 (GA03)	90,00%
IE07	STAZIONE DI BITETTO	90,00%
IM01	FAB. TECNOLOGICO: IMPIANTI MECCANICI FERMATA VILLAGGIO DEI LAVORATORI	85,00%
IM02	FAB. TECNOLOGICO: IMPIANTI MECCANICI - BITETTO	85,00%
VAR00	LAVORI VARIANTI FORMALIZZATE	
V3.SI00	VARIANTE ALLACCI CONDOTTE AQP	84,00%
V4.II01	Variante dell'adeguamento geometrico della curva n. 8 per l'inserimento dei ponti metallici	99,04%

CONVENZIONE 21/2011 DEL 15/12/2011 - 1° AIM 01/2013 DEL 09/01/2013 E N.4 VARIANTI FORMALIZZATE
 AVANZAMENTO MEDIO ALLA DATA DEL 31/08/2020

97,08%