

ORDINE DI SERVIZIO
(Mod. OdS)

L024.00.C 37.RK 31.01.2470

ORDINE DI SERVIZIO N° 2470

Del 08/03/2021

LINEA: BARI – TARANTO

OGGETTO: Progettazione esecutiva e realizzazione del raddoppio in variante di tracciato a doppio binario del tratto di linea ferroviaria Bari S.Andrea(i) – Bitetto(i) della lunghezza di circa km 10,400 di cui km 8,445 circa su nuova sede e km 1,955 circa su sede (opere civili e armamento) già realizzata con altri appalti, comprensivo dell'armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica e di tutte le altre tecnologie ferroviarie.

ATTI: Convenzione n° 21/2011 del 15/12/2011 – 1° A.I.M. n.1/2013 del 9/01/2013

SI PREGA DI RESTITUIRE, A STRETTO GIRO DI POSTA, IN SEGNO DI RICEVUTA, L'UNITO TALLONCINO (OdS-a), DATATO E FIRMATO.

Spett.le A.T.I. MATARRESE S.r.l (Capogruppo Mandataria)
FERSALENTO S.r.l. (Mandante)
EREDI GIUSEPPE MERCURI S.p.A. (Mandante)
Via Toscanini, 21 – 70126 BARI

Oggetto: Esito istruttoria proroga P.U. TRS – sollecito completamento attività di riutilizzo TRS entro il 29/03/2021

Con riferimento alla nota prot. C282/5185/DT/Idm del 29/10/2020, con la quale codesto Appaltatore ha formulato istanza di ulteriore proroga della durata di validità del Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo relativo all'appalto in oggetto, si fa presente che l'*Autorità competente*, con nota prot. 23448 del 05/03/2021 - annessa al presente OdS - ha espresso il proprio **nulla osta** rispetto alla predetta istanza, rideterminando la scadenza del Piano di Utilizzo in questione al **29/03/2021** e ribadendo l'obbligo di ottemperare a tutte le prescrizioni espresse con i precedenti pareri emessi dalla CTVA a partire dal 2013, che mantengono la loro validità per tutto il periodo di ulteriore proroga, con l'obbligo di verificarne l'ottemperanza in corso d'opera.

In relazione a quanto sopra ed in considerazione della prossima scadenza del termine di validità temporale del predetto Piano di Utilizzo, si raccomanda a codesto Appaltatore di eseguire e completare, con l'urgenza che il caso impone, le attività di *riutilizzo* delle TRS ivi previste, garantendo il rispetto di tutte prescrizioni richiamate nell'atto autorizzativo.

Distinti saluti

IL DIRETTORE DEI LAVORI
(Ing. Giuseppe Malagnino)



Allegati:

- Nota prot. 23448 del 05/03/2021;
- Parere CTVA n. 170 del 15/02/2021.



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

Destinatari in allegato

OGGETTO:[ID_2132] Comunicazione esito istruttoria - Appalto integrato di progettazione esecutiva a lavori per il raddoppio in variante della linea ferroviaria Bari-Taranto, tratta Bari S.Andrea –Bitetto. Piano di Utilizzo ai sensi del D.M. 161/2012. Richiesta di ulteriore proroga della validità del Piano di Utilizzo approvato con Determina Direttoriale DVA-2013-15480 del 02/07/2013.

La Società Matarrese S.r.l. con nota prot. C282/5185/DT/Idm del 29/10/2020, acquisita al prot. MATTM/91809 del 10/11/2020, ha presentato istanza, ai sensi dell'art.5, c.6, D.M. 161/2012, di ulteriore proroga di 180 giorni naturali e consecutivi dal 01/10/2020 della durata di validità del Piano di Utilizzo terre e rocce da scavo relativo all'intervento "*Appalto integrato di progettazione esecutiva a lavori per il raddoppio in variante della linea ferroviaria Bari-Taranto, tratta Bari S.Andrea –Bitetto*", già precedentemente prorogata al 30/09/2020.

Il Piano di Utilizzo terre e rocce da scavo per l'intervento sopracitato è stato approvato con la Determina Direttoriale DVA-2013-15480 del 02/07/2013, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n.1233 del 24/05/2013, di esito positivo con prescrizioni, con la quale la durata di validità del Piano di Utilizzo veniva indicata in tre anni a partire dall'inizio dei lavori di produzione del materiale di scavo.

In data 20/06/2016, con nota acquisita al prot. DVA-16325 del 20/06/2016, la Società proponente ha presentato una prima istanza ex art. 5, c. 6 del D.M. 161/2012 di proroga della validità del Piano di Utilizzo approvato con la Determina sopra citata. Con la nota prot. DVA-2580 del 06/02/2017, è stata concessa la proroga al 02/07/2017 del termine di validità del Piano di Utilizzo, nel rispetto di specifiche condizioni ambientali indicate nel parere CTVA n. 2295 del 27/01/2017.

Con nota del 30/06/2017, acquisita con prot. DVA-16131 del 10/07/2017, la Società Matarrese S.r.l. ha quindi presentato una ulteriore istanza di proroga della durata di validità del Piano di Utilizzo, ex art. 5, c. 6., del D.M. 161/2012, fino alla data del 08/10/2018. Con nota prot. DVA-29332 del 18/12/2017 è stata accordata l'ulteriore proroga, fissando la nuova data di scadenza del Piano di Utilizzo al 08/10/2018, nel rispetto delle condizioni ambientali riportate nel parere CTVA n. 2573 del 05/12/2017.

ID Utente: 4526

ID Documento: CreSS_05-Set_04-4526_2021-0031

Data stesura: 25/02/2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 05/03/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 05/03/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 05/03/2021

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Con nota del 21/09/2018, acquisita al prot. DVA-21528 del 26/09/2018, la Società proponente, ai sensi dell'art. 5, c.6 del D. M. 161/2012, ha richiesto ulteriore proroga al 04/08/2019 del termine di validità del Piano di Utilizzo per l'intervento in oggetto. Con nota prot. DVA-27449 del 04/12/2018 è stata concessa l'ulteriore proroga al Piano di Utilizzo, fissando la nuova data di scadenza al 04/08/2019, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali riportate nel parere CTVA n. 2866 del 09/11/2018,

Successivamente, con nota del 15/07/2019, acquisita con prot. DVA-18399 del 16/07/2019, la Società, ai sensi dell'art. 5, c.6 del D. M. 161/2012, ha richiesto ulteriore proroga alla data del 29/12/2019, del termine di validità del Piano di Utilizzo per l'intervento in oggetto. Con nota prot. DVA-24063 del 23/09/2019 è stata concessa la proroga, fissando la nuova data di scadenza del Piano di Utilizzo al 29/12/2019, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali riportate nel parere CTVA n. 3119 del 06/09/2019.

Infine, con nota del 28/11/2019, acquisita con prot. DVA-31167 del 28/11/2019, il Proponente ai sensi dell'art. 5, c.6 del D. M. 161/2012, ha richiesto ulteriore proroga alla data del 30/09/2020 del termine di validità del Piano di Utilizzo per l'intervento in oggetto. Con nota prot. DVA-48362 del 24/06/2020 è stata concessa la proroga, fissando la nuova data di scadenza del Piano di Utilizzo al 30/09/2020, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali riportate nel parere CTVA n.3323 del 23/04/2020.

Con riferimento alla richiamata richiesta del Proponente trasmessa con nota n. C282/5185/DT/ldm del 29/10/2020, inviata anche alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS con i relativi allegati, la scrivente Direzione Generale con nota MATTM/ 95317 del 19/11/2020 ha interessato la stessa Commissione Tecnica VIA/VAS ai fini dell'espressione del proprio parere di competenza in merito alla concessione di un'ulteriore proroga di 180 giorni della validità del Piano di Utilizzo terre dell'intervento *“Appalto integrato di progettazione esecutiva a lavori per il raddoppio in variante della linea ferroviaria Bari - Taranto, tratta Bari S. Andrea - Bitetto”*, fino alla data del 29/03/2021.

Sulla base della documentazione trasmessa dalla Società Matarrese s.r.l. con la sopracitata nota del 29/10/2020, nonché della documentazione, inviata con nota C282/5216/DT/ldm del 27/01/2021, di riscontro alle condizioni ambientali stabilite dalla scrivente Direzione Generale nella nota MATTM-48362 del 24/06/2020, la Commissione Tecnica VIA/VAS ha trasmesso alla scrivente Direzione Generale, con nota prot. CTVA-827 del 19/02/2021, acquisita con prot. MATTM-18239 del 22/02/2021, il proprio parere n. 170 del 15/02/2021, che si allega alla presente, con il quale ha ritenuto che, *“per quanto di competenza, nulla osti ad accogliere la proposta della Società Matarrese S.r.l. in merito alla proroga del termine di durata relativo al Piano di Utilizzo delle Terre del progetto “Linea Ferroviaria Bari-Taranto – Tratta Bari S.Andrea-Bitetto2, con la conseguente determinazione del termine temporale del Piano di Utilizzo delle terre al 29/03/2021, ribadendo l'obbligo di ottemperare, per il completamento della relativa procedura, a tutte le prescrizioni di cui ai precedenti pareri n. 1233/2013, n.167/2014, n.2295/2017, n.2573/2017, n.2866/2018, n.3119/2019 e n. 3323/2020, che mantengono la loro validità per tutto il periodo di proroga e dovranno essere sottoposte alle necessarie verifiche durante i lavori”*.

La Società Matarrese S.r.l. dovrà provvedere a trasmettere alla scrivente Direzione Generale la documentazione predisposta in riscontro alle condizioni ambientali indicate alla pagina 7 del citato parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 170 del 15/02/2021.

Tanto si comunica in riscontro alla richiesta formulata da codesta Società con la citata nota del 29/10/2020.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

All.: Parere CTVA n. 170 del 15/02/2021

Elenco indirizzi

Alla Società Salvatore Matarrese S.r.l.
matarresesrl@legalmail.it

e p.c. Al Ministero delle Infrastrutture e della
mobilità sostenibili
dg.tf@pec.mit.gov.it

Alla Società Italferr S.p.A.
Italferr.ambiente@legalmail.it

All' ARPA Puglia
tsge.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

All' ISPRA
protocollo.ispra@legalmail.it

Alla Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS
Sottocommissione VIA

Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale

* * *

Parere n. 170 del 15 febbraio 2021

Progetto:	<p><i>Parere Art. 9 DM 150/07 su PUT ex DM 161/12</i></p> <p><i>Pa.T. 20 - Appalto integrato di progettazione esecutiva a lavori per il raddoppio in variante della linea ferroviaria Bari – Taranto</i></p> <p><i>Tratta Bari S. Andrea - Bitetto</i> <i>Piano di Utilizzo ai sensi del DM 161/12</i></p> <p><i>Richiesta parere su istanza di ulteriore proroga della validità del Piano di Utilizzo</i></p> <p><i>IDVIP 2132</i></p>
Proponente:	<p><i>Salvatore Matarrese S.r.l.</i></p>



La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS Sottocommissione VIA

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il D.lgs del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l’art. 8 (*Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS*), come modificato dall’art. 228, comma 1, del Decreto Legge del 19 maggio 2020, n.34 recante “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*”;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- il Decreto Ministeriale del 4 gennaio 2018, n. 2 recante Costi di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 20 agosto 2019, n. 241 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS;
- l’art.5, comma 2, lettera e) del Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342;

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento delle procedure di VIA Speciale, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;
- la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;
- il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*”;
- il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della di-*

sciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e, in particolare, l’art. 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, comma 27;

- il D.Lgs. n. 104 del 16/06/2017 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

VISTO il D.M. del 10 Agosto 2012 n. 161, che abroga interamente l’art. 186 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. (ai sensi dell’art. 49 del D.L. n. 1 del 24 gennaio 2012, recante “Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività in tema di regolamentazione dell’utilizzazione delle terre e rocce da scavo”, convertito in Legge n. 27 del 24/03/2012);

VISTA la nota della Società Matarrese S.r.l. n° C282/5185/DT/ldm – 2020/1136/C282/DT del 29/10/2020 acquisita al prot. CTVA-0003539 del 05/11/2020, con la quale si chiede ulteriore proroga ai sensi dell’art. 5, c. 6, D.M. 161/2012, di 180 giorni naturali e consecutivi dal 01/10/2020 della durata di validità del Piano di Utilizzo terre e rocce da scavo relativo all’intervento “Appalto integrato di progettazione esecutiva a lavori per il raddoppio in variante della linea ferroviaria Bari - Taranto, tratta Bari S. Andrea - Bitetto”, già precedentemente prorogato al 30/09/2020 con Provvedimento Direttoriale MATTM-2020-48362 del 24/06/2020, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale, n. 3323 del 23/04/2020.

PRESO ATTO dell’iter Approvativo riassumibile in:

- Istanza per il rilascio del Parere di Compatibilità Ambientale del Progetto Preliminare in data 27 febbraio 2003 da parte di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con rilascio del DEC/VIA con cui il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio, di concerto con il Ministero per i Beni e le attività Culturali, ha espresso parere positivo con prescrizioni, in data 28 Agosto 2003;
- Progetto Preliminare approvato, con prescrizioni, anche ai fini dell’attestazione di compatibilità ambientale e dell’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio, con la Delibera CIPE n° 46 emessa in data 29/09/2004.
- Progetto Definitivo approvato, in prima fase (verifica delle modifiche progettuali apportate in sede di redazione del progetto definitivo), con il Parere VIA di Verifica di Ottemperanza del 27/09/2005 e, in seconda fase, con la definitiva approvazione di Verifica di Ottemperanza (ottemperanza alle prescrizioni CIPE) rilasciata con il Parere VIA del 04/11/2005 e la successiva Delibera CIPE n° 95 del 29 marzo 2006.

PRESO ATTO dell’andamento della Fase Attuativa:

- Gara a procedura aperta ai sensi del D.lgs. 163/2006 e s.m.i., esperita in nome e per conto di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con la quale le prestazioni ed i lavori sopra indicati, sono stati affidati all’Associazione Temporanea di Imprese SALVATORE MATARRESE S.p.A. (Capogruppo Mandataria) - FERSALENTO S.r.l. (Mandante) - EREDI GIUSEPPE MERCURI S.p.A. (Mandante) - FRATELLI MANES S.r.l. (Mandante), con la quale ATI, in data 15/12/2011 è stata stipulata la relativa Convenzione rubricata al n.21/20011 agli Atti Privati di ItalFerr;

- Verbale in data 19/12/2011 in cui si è proceduto alla formale consegna delle prestazioni di progettazione esecutiva, con decorrenza a partire dal 16/01/2012, progettazione esecutiva terminata e consegnata dall'Appaltatore, approvata, con nota prot. RFI-DIN-DPI.S.PA\A0011\P\2012\0000204 del 13/12/2012, in data 24/08/2012.

RILEVATO che:

- Con la Determina Direttoriale del 02/07/2013 n. 15480, Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali oggi Direzione Generale per la Crescita e la Qualità dello Sviluppo (di seguito Direzione), preso atto del Parere CTVA n. 1233 del 24/05/2013, ha approvato il Piano di Utilizzo Terre presentato da ItalFerr S.p.A. e Salvatore Matarrese S.p.A. – Capogruppo AT.
- con Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS (di seguito Commissione) n. 1676 del 12/12/2014 e relativa Determina Direttoriale DVA-2015-0005090 del 24/02/2015, quale la Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni ambientali ha determinato l'ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Determina Direttoriale del 02/07/2013 relativa al Piano di Utilizzo dei materiali di scavo, ex D.M. 161/2012, per il Progetto della nuova "Linea Ferroviaria Bari-Taranto - Tratta Bari S. Andrea - Bitetto", del "Rapporto Avanzamento Lavori di Ripristino Ambientale in cava" trasmesso in data 18/09/2014.
- con nota prot. DVA-2017-002580 del 06/02/2017 la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni ambientali, preso atto del Parere CTVA n. 2295 del 27/01/2017, ha comunicato di accogliere la proposta della Società Matarrese in merito alla proroga del termine di durata relativo al Piano di Utilizzo delle Terre del progetto "Linea Ferroviaria Bari-Taranto - Tratta Bari S. Andrea - Bitetto", ma limitandone l'estensione ad un anno, con la conseguente determinazione del termine temporale del PUT al 02/07/2017;
- con nota prot. DVA-2017-0029332 del 28/12/2017 con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni ambientali, preso atto del Parere CTVA n. 2573 del 05/12/2017, ha comunicato di accogliere la proposta della Società Matarrese in merito alla proroga del termine di durata relativo al Piano di Utilizzo delle Terre del progetto "Linea Ferroviaria Bari-Taranto - Tratta Bari S. Andrea - Bitetto", con la conseguente determinazione del termine del Piano di Utilizzo delle Terre al 08/10/2018 con l'obbligo di ottemperare, per il completamento della procedura, alle prescrizioni riportate in calce al parere stesso;
- Con nota prot. DVA-2018-0027449 del 04/12/2018 la Direzione, preso atto del Parere CTVA n. 2866 del 09/11/2018, ha comunicato di accogliere la proposta della Società Matarrese in merito alla proroga del termine di durata relativo al Piano di Utilizzo delle Terre del progetto "Linea Ferroviaria Bari-Taranto - Tratta Bari S. Andrea - Bitetto", con la conseguente determinazione del termine del Piano di Utilizzo delle Terre al 04/08/2019 e con l'obbligo di ottemperare, per il completamento della procedura, alle prescrizioni riportate in calce al parere stesso;
- Con nota prot. DVA-2019-0024063 del 23/09/2019 con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni ambientali, preso atto del Parere CTVA n. 3119 del 06/09/2019, ha comunicato di accogliere la proposta della Società Matarrese S.r.l. in merito alla proroga del termine di durata relativo al Piano di Utilizzo delle Terre del progetto "Linea Ferroviaria Bari-Taranto - Tratta Bari S. Andrea - Bitetto", con la conseguente determinazione del termine del Piano di Utilizzo delle Terre al 29/12/2019 e con

l'obbligo di ottemperare, per il completamento della procedura, alle prescrizioni riportate in calce al parere stesso;

- Con nota prot. DVA-2020-002580 del 19/12/2019 con la quale la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni ambientali oggi Direzione Generale per la Crescita e la Qualità dello Sviluppo, ha trasmesso a questa Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, per le valutazioni di competenza, la sopracitata istanza di proroga in ordine al rilascio della proroga al 30/09/2020 della durata di validità del Piano di Utilizzo terre e rocce da scavo per l'intervento in questione;
- con nota n° C282/5185/DT/ldm del 29/10/2020, acquisita al prot. CTVA-3539- del 5/11/2020, con la quale si chiede proroga di ulteriori 180 giorni della scadenza del termine di validità del Piano di Utilizzo, già precedentemente prorogato al 30/09/2020 con Provvedimento Direttoriale DVA-2020-002580 del 19/12/2019;
- Con nota prot. MATTM-95317 del 19/11/2020 acquisita al prot. CTVA-3787 del 19/11/2020 la quale la Direzione ha trasmesso a questa Commissione, per le valutazioni di competenza, la sopracitata istanza di proroga in ordine al rilascio della proroga di ulteriori 180 giorni della durata di validità del Piano di Utilizzo terre e rocce da scavo per l'intervento in questione;
- con nota prot. CTVA/3856 del 25/11/2020 è stata formalizzata l'assegnazione al Gruppo Istruttore 3 – Referente prof. Ing. Monica Pasca dell'istruttoria in oggetto;
- con nota prot. CTVA-063 in data 11/01/2021, la Commissione richiedeva di acquisire ai fini dell'istruttoria di competenza la documentazione di riscontro alle condizioni ambientali del parere della Commissione n. 3323 del 23/04/2020, così come stabilito dalla Direzione nella nota prot. MATTM/48362 del 24/06/2020 recante la comunicazione di esito istruttoria sulla precedente richiesta di proroga della validità del Piano di Utilizzo..
- con nota n° C282/5216/DT/ldm del 27/1/2021, acquisita al prot. CTVA-404- del 2/02/2021, il Proponente ha trasmesso la documentazione di cui alla precedente richiesta di integrazioni;

CONSIDERATA la consistenza dell'opera, costituita da:

- Nuova opera ferroviaria, con tracciato in variante rispetto all'attuale tratta e sviluppo del tracciato attraverso i territori comunali di Bari, Modugno e Bitetto a partire dalla progr. 4+094,00 (Fabbricato Viaggiatori della stazione di Bari S. Andrea), da cui si distacca dall'attuale asse ferroviario Bari-Taranto per attraversare l'area artigianale di Bari e terreni agricoli, dirigendosi verso Bitetto dove, prima dell'ingresso in stazione, si raccorda alla linea esistente, alla progr. 14+578,96, senza interferire con alcuna delle zone individuate nel P.U.G., approvato con Delibera del Cons. Comunale di Bitetto n°14 del 31.07.2012, ai sensi dell'art. 1, comma 12, della L.R. n. 20/2001.

CONSIDERATO che:

Il Proponente, nella nota trasmessa richiede la proroga di validità del PUT di 180 giorni naturali e consecutivi a far data dal 30/09/2020, ciò in equipollenza con la data presunta di tutte le operazioni necessarie al conseguimento e finalizzazione dei lavori a causa delle seguenti motivazioni:

- Nel periodo intercorso tra il 29/12/2019 ed il 24/06/2020 l'Appaltatore non ha potuto eseguire alcuna lavorazione inerente i movimenti di terra, ivi compresi gli interventi di compensazione, mitigazione e riambientalizzazione previsti in progetto;
- A loro volta la semina di inerbimento delle scarpate (in trincea ed in rilevato) nonché il recupero naturalistico delle superfici piane, comprendente la messa a dimora di specie arboree ed arbustive, sono state avviate ma non completate;
- La previsione temporale preventivata di 270 giorni fino al 30/09/2020 per completare le movimentazioni a seguito dei necessari tempi di istruttoria previsti per norma e alla contestualmente emergenza covid-19, ha avuto efficacia solo a far data dal 24/06/2020 e non ha acconsentito ad oggi a completare i movimenti di terra e roccia;
- Il mancato rinnovo della proroga della validità del Piano di Utilizzo comporterebbe l'onere ambientale ed economico di smaltire come rifiuto tutto il materiale ad oggi stoccato nelle aree di cantiere, con prevalenza di terreno vegetale, e di conseguenza la necessità comunque di provvedere all'approvvigionamento di un volume equivalente di terra e roccia per poter completare le opere oggetto di appalto;

Il Proponente, nell'ambito della richiesta di proroga trasmette:

- **aggiornamento dello stato di avanzamento lavori al 29.10.2020**

Lo stato di avanzamento del cantiere è stato dettagliato per le singole voci di opera e presenta un avanzamento globale alla data del 29/10/2020

- **riepilogo conteggio volumi di Terre e Rocce da Scavo (PUT)**

il bilancio complessivo delle terre e rocce da scavo movimentate al 23/04/2020 nell'ambito delle lavorazioni contenute nel Parere CT-VIA n.3323 .

I totali delle volumetrie (in banco) movimentate fino alla data del 23/04/2020, sono riassumibili in:

ID - Formula	Voce	Volume in Banco (m³)
$A=B+C+D=$	Volume Scavato	1.516.847,11
$B =$	Volume Conferito in Cava	1.007.176,35
$C =$	Volume Conferito a Discarica	28.045,11
$D =$	Volume Riutilizzato in Cantiere	481.625,65
$E =$	Volume Teorico da Scavare	17.137,00
$F=A+E=$	Volume Totale Scavo	1.533.984,11
$G =$	Volume PUT aggiornato per modifiche progettuali	1.604.818,42
$H=G - F =$	Differenza	70.834,31
$I =$	Volume residuo in sito (opere provvisorie)	70.000,00

- **riepilogo conteggio volumi di Terre e Rocce da Scavo (PUT)**

il bilancio complessivo delle terre e rocce da scavo movimentate nell'ambito delle lavorazioni al 30/09/2020 .

I totali delle volumetrie (in banco) movimentate fino alla data del 30/09/2020, sono riassumibili in:

ID - Formula	Voce	Volume in Banco (m³)
$A=B+C+D=$	Volume Scavato	1.547.536,81
$B =$	Volume Conferito in Cava	1.034.152,53
$C =$	Volume Conferito a Discarica	28.045,11
$D =$	Volume Riutilizzato in Cantiere	485.339,17
$E =$	Volume Teorico da Scavare	13.976,79
$F=A+E=$	Volume Totale Scavo	1.561.513,60
$G =$	Volume PUT aggiornato per modifiche progettuali	1.604.818,42
$H=G - F =$	Differenza	43.304,82
$I =$	Volume residuo in sito (opere provvisorie)	43.000,00

VALUTATE le caratteristiche dell'opera, gli adempimenti amministrativi in corso e l'osservanza delle prescrizioni dei pareri n. 1233/2013, n. 1676/2014, n. 2295/2017, n. 2573/2017, n. 2866/2018, n. 3119/2019 e n. 3323/2020, da ottemperare durante l'esecuzione dei lavori,

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO e VALUTATO

la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

RITIENE

che, per quanto di competenza, nulla osti ad accogliere la proposta della Società Matarrese S.r.l. in merito alla proroga del termine di durata relativo al Piano di Utilizzo delle Terre del progetto "Linea Ferroviaria Bari-Taranto - Tratta Bari S. Andrea - Bitetto", con la conseguente determinazione del termine temporale del Piano di Utilizzo delle Terre al 29/03/2021, ribadendo l'obbligo di ottemperare, per il completamento della relativa procedura, a tutte le prescrizioni di cui ai precedenti pareri n. 1233/2013, n. 1676/2014, n. 2295/2017, n. 2573/2017, n. 2866/2018, e n. 3119/2019 e n. 3323/2020, che mantengono la loro validità per tutto il periodo di proroga e dovranno essere sottoposte alle necessarie verifiche durante i lavori.

- **La Coordinatrice della Sottocommissione VIA**

Avv. Pola Brambilla

*Linea Ferroviaria Bari-Taranto. Tratta Bari S. Andrea – Bitetto:
Richiesta parere su istanza di ulteriore proroga della validità del Piano di Utilizzo Terre*