



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	S.S. n. 1 "Aurelia". Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. n. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - 2 stralcio funzionale B dalla Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso). Completamento. Progetto esecutivo di riappalto. Opere in variante (galleria artificiale Felettino I, inalveazione fosso, stabilizzazione del versante Carozzo)
<i>Procedimento</i>	Verifica di Varianti ex art. 169, c. 4, D. Lgs n. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016
<i>ID Fascicolo</i>	5909
<i>Proponente</i>	ANAS S.p.a.
<i>Elenco allegati</i>	Parere Assemblea Plenaria n. 93 del 26 aprile 2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 12/05/2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 12/05/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 13/05/2021

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO il Decreto Dirigenziale n.103 del 31 marzo 2021 della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo (di seguito Direzione Generale CRESS) , registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n.89 in data 6 aprile 2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”, nella formulazione previgente alle modifiche apportate dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO l'articolo 1 del decreto legge 01 marzo 2021, n. 22, Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri pubblicato sulla G.U. Serie Generale n.51 del 1° marzo 2021 che modifica il comma 1 numeri 8 e 13 dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero della transizione ecologica ed il Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

VISTA la delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, di approvazione, ai sensi dell'articolo 1 della Legge n. 443/2001 del 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che individua, all'Allegato 1, tra le infrastrutture strategiche nazionali, nell'ambito degli “hub portuali”, l'intervento relativo agli “allacciamenti plurimodali Genova- Savona -La Spezia” e che all'allegato 2, nella parte relativa alla Regione Liguria, nella sezione “hub portuali e interportuali - autostrade del mare”, ricomprende “allacci plurimodali e adeguamenti piastra logistica Porto di La Spezia”;

PRESO ATTO che l'intervento è inserito nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Liguria sottoscritta il 6 marzo 2002;

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV *“Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi”* regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 *“Compiti della Commissione Speciale VIA”*;

VISTO il decreto legislativo n. 50/2016 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l'art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTO il parere di compatibilità ambientale espresso dalla Regione Liguria con Delibera di Giunta Regionale n. 1395 del 14 novembre 2003 sul progetto definitivo *“Variante alla S.S. n.1 Aurelia – 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale” – viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia – interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto di La Spezia*”, approvandolo nelle caratteristiche essenziali e chiedendo l'espletamento di alcune verifiche suggerite dai propri uffici preposti alla tutela ambientale (parere del Comitato tecnico regionale VIA n. 70/150 del 4/11/2003);

VISTO il successivo parere di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni, espresso dalla Regione Liguria con la Delibera di Giunta Regionale n. 1342 del 9 novembre 2007, per il progetto definitivo *“Variante alla S.S. n. 1 Aurelia – 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia – interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto di La Spezia”*;

VISTA la Delibera CIPE n. 60 del 2 aprile 2008, di approvazione del progetto definitivo *“Viabilità di accesso all’hub portuale di La Spezia – Interconnessione tra i caselli della A12 ed il porto: Variante alla S.S. Aurelia – 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale”*

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS (di seguito Commissione Tecnica VIA/VAS) n. 32 del 30 novembre 2020 sul progetto esecutivo dell’intervento *“S.S. n. 1 “Aurelia”. Viabilità di accesso all’hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. n. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - 2 stralcio funzionale B dalla Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso). Completamento”* reso sull’istanza di verifica varianti ai sensi dell’art. 169, c. 4, D. lgs. 163/2006, presentata dalla Società proponente ANAS S.p.a. in data 30 settembre 2020;

VISTA la nota prot. MATTM-106499 del 18 dicembre 2020 con la quale la Direzione Generale CRESS ha comunicato ad ANAS S.p.a. gli esiti dell’istruttoria svolta dalla Commissione Tecnica VIA/VAS conclusasi con il richiamato parere n. 32 del 30 novembre, secondo cui *“[...] per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, non sussistono le condizioni di cui al comma 3, dell’articolo 169, decreto legislativo 163/2006, perché la proposta di Variante relativa al progetto “Viabilità di accesso all’hub portuale di La Spezia – Variante alla S.S. 1 “Aurelia” – 3° lotto tra Felettino ed raccordo autostradale – 2° stralcio funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso) – Completamento”, sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore in quanto “[...] gli elementi presentati non consentono di formulare parere in relazione alla valutazione di impatto ambientale ai sensi del comma 5 del medesimo articolo e dell’articolo 166 [...]”, disponendo altresì che “[...] l’istanza per la Verifica di Variante ai sensi del comma 4, articolo 169 del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. potrà essere riformulata, anche contestualmente, fornendo gli elementi necessari per la individuazione di tutti gli interventi in variante e la loro valutazione [...]”;*

VISTA la nota prot. 130751 del 3 marzo 2021, acquisita dalla Direzione Generale CRESS con prot. MATTM-24033 del 8 marzo 2021, con la quale la Società proponente ha presentato, ai sensi dell’art. 169, c. 4, del D. Lgs. 163/2016, per quanto applicabile dall’art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016, istanza di avvio della procedura di verifica varianti per l’intervento *“S.S. n. 1 "Aurelia". Viabilità di accesso all’hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. n. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - 2 stralcio funzionale B dalla Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso). Completamento. Progetto esecutivo di riappalto. Opere in variante (galleria artificiale Felettino I, inalveazione fosso, stabilizzazione del versante Carozzo)”, da realizzarsi nel Comune di La Spezia, con allegata documentazione progettuale;*

VISTA la nota della Direzione Generale CRESS prot. MATTM-25946 del 12 marzo 2021, di trasmissione alla Commissione Tecnica VIA/VAS della documentazione presentata dalla Società proponente a corredo della richiamata istanza del 3 marzo 2021, ai fini dell’avvio dell’istruttoria relativa alla procedura di Verifica Varianti ai sensi dell’art. 169, c. 4, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. per l’intervento *“S.S. n. 1 “Aurelia”. Viabilità di accesso all’hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. n. 1 “Aurelia” - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - 2 stralcio funzionale B dalla Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso). Completamento. Progetto esecutivo di riappalto. Opere in variante (galleria artificiale Felettino, inalveazione fosso, interventi di stabilizzazione del versante Carozzo)”, in ordine alla verifica se la proposta di varianti comporti sostanziali modifiche sotto il profilo ambientale rispetto al progetto approvato e tali da*

ritenersi da assoggettare alla procedura di VIA, e di contestuale comunicazione, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/90, dell'ufficio e del responsabile del procedimento;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa a corredo dell'istanza della procedura di Verifica Varianti ai sensi dell'art. 169, c. 4, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

CONSIDERATO che oggetto del presente Decreto Direttoriale è “[...] *l'esame della documentazione acquisita per la verifica varianti, ai sensi del comma 4 art. 169 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., per quanto applicabile all'articolo 216, c. 27 del D.Lgs. 50/2016, del progetto esecutivo "S.S. n. 1 "Aurelia". Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. n. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - 2 stralcio funzionale B dalla Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso). Completamento. Progetto esecutivo di riappalto. Opere in variante (galleria artificiale Felettino I, inalveazione fosso, stabilizzazione del versante Carozzo)*”;

VISTO il parere del Ministero della Cultura prot. 14377 del 29 aprile 2021, acquisito con prot. MATTM- 44982 del 29 aprile 2021, con il quale il Ministero della Cultura “[...] *non ritiene che sussistano motivi che ostacolino l'autoapprovazione della variante proposta [...]*” nel rispetto delle condizioni indicate alle pagine 3 e 4 del richiamato parere del 29 aprile 2021;

ACQUISITO il parere dell'Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 93 del 26 aprile 2021, trasmesso dalla Commissione Tecnica VIA/VAS con nota prot. CTVA-2272 del 3 maggio 2021, acquisito con prot. MATTM-46996 del 4 maggio 2021, inerente la procedura di Verifica di Variante, ai sensi dell'art. 169, c. 4, del D. lgs. 163/2006 e s.m.i., che, allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con la richiamata nota del 18 dicembre 2020, la Direzione Generale CRESS richiedeva alla Società proponente di provvedere “[...] *ad attivare la procedura di Verifica di Attuazione, ex articolo 185, commi 6 e 7, decreto legislativo 163/2006 per l'intero progetto esecutivo di Stralcio B, fornendo tutte le documentazioni, anche storiche, necessarie, alle verifiche di cui alla Fase 1, di coerenza tra progetto esecutivo attuale e progetto definitivo, comprensivo di SIA, approvato con Delibera CIPE, e contestuale Verifica di Ottemperanza delle prescrizioni con rilevanza ambientale.*”;

CONSIDERATO che, con riferimento alla procedura di verifica dell'attuazione ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, del D. lgs. 163/2006, nel citato parere n. 93 del 26 aprile 2021, la Commissione Tecnica VIA/VAS riporta che l'attivazione della procedura “[...] *non è stata effettuata [...]*”, comunicando di rimanere “[...] *in attesa dell'istanza in adempimento ai dettami di legge di cui alla procedura di Verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 [...]*”;

CONSIDERATO che con il citato parere n. 93 del 26 aprile 2021, l'Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica VIA/VAS “[...] *per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere [...]*” ha espresso parere “[...] *ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D.lgs. 163/2006 che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dell'art. art.169 D.lgs. n. 163/2006, perché la proposta di Variante relativa al progetto "Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia -*

Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 2° stralcio funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso). – Completamento. Progetto esecutivo di riappalto. Opere in variante (galleria artificiale Felettino I, inalveazione fosso, stabilizzazione del versante Carozzo)", sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore [...]” nel rispetto delle condizioni ambientali indicate a pagina 16 del richiamato parere n. 93, da verificarsi nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione, ex articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006;

VISTA la nota prot. MATTM-49706 dell’11 maggio 2021 con la quale il responsabile del procedimento, Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, ha trasmesso, ai sensi dell’art. 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell’adozione del provvedimento finale;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di Variante, svolta ai sensi dell’art. 169, comma 4 del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. per l’intervento “S.S. n. 1 "Aurelia". Viabilità di accesso all’hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. n. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale - 2 stralcio funzionale B dalla Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso). Completamento. Progetto esecutivo di riappalto. Opere in variante (galleria artificiale Felettino I, inalveazione fosso, stabilizzazione del versante Carozzo)”;

DECRETA

sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 93 del 26 aprile 2021 dell’Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, la sussistenza delle condizioni di cui al comma 4 dell’art. 169, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., perché la proposta di variante relativa al progetto “Viabilità di accesso all’hub portuale di La Spezia - Variante alla S.S. 1 "Aurelia" - 3° lotto tra Felettino ed il raccordo autostradale – 2° stralcio funzionale B dallo Svincolo di Buon Viaggio (escluso) allo svincolo di San Venerio (incluso). – Completamento. Progetto esecutivo di riappalto. Opere in variante (galleria artificiale Felettino I, inalveazione fosso, stabilizzazione del versante Carozzo)” sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Art. 1

Condizioni ambientali

1. La Società proponente provvederà a trasmettere a questo Ministero, nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione dell’opera, ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006, la documentazione progettuale ai fini della verifica dell’osservanza delle condizioni ambientali indicate a pagina 16 del parere n. 93 del 26 aprile 2021 dell’Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS, nei termini temporali riportati nel richiamato parere n. 93/2021.

Art. 2

Disposizioni finali

Il presente Decreto Direttoriale corredato del parere n. 93 del 26 aprile 2021 dell'Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Il presente Decreto Direttoriale, corredato del parere 93 del 26 aprile 2021 dell'Assemblea Plenaria della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che ne costituisce parte integrante, verrà notificato alla Società ANAS S.p.a., al Ministero della cultura, alla Regione Liguria e al Comune di La Spezia.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)