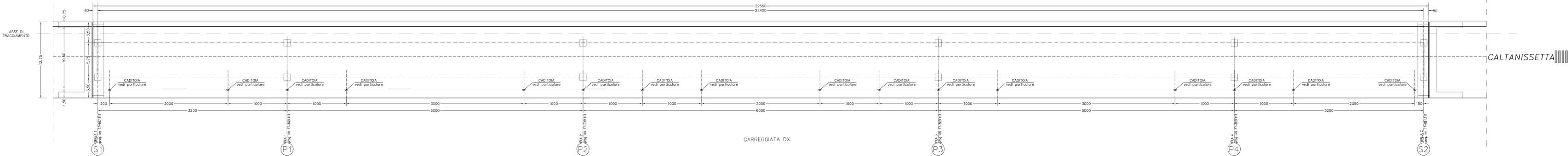


PIANTA IMPALCATO DISPOSIZIONE CADITOIE STRADALI

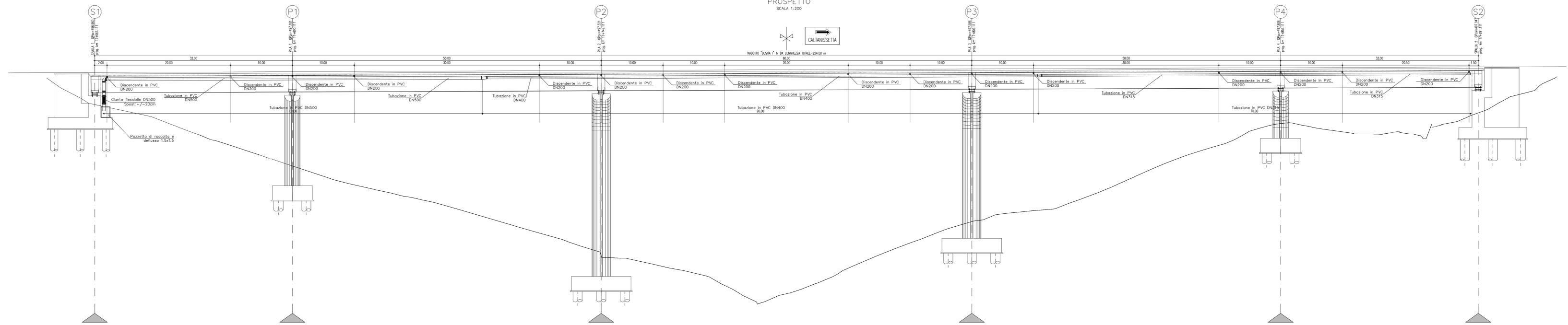
SCALA 1:200



CARREGGIATA DX

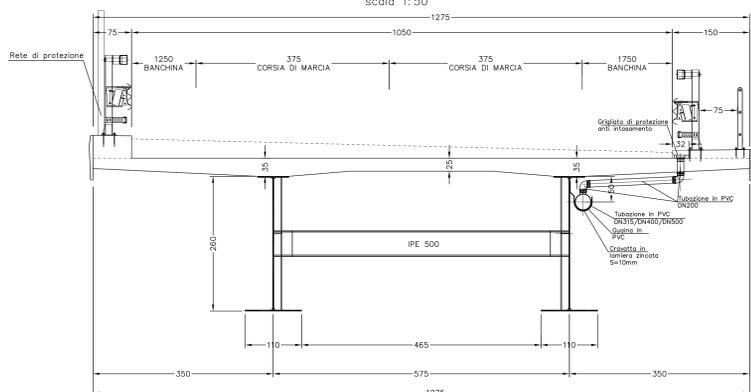
PROSPETTO

SCALA 1:200



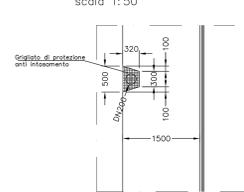
SEZIONE TRASVERSALE TIPO

scala 1:50



PIANTA CADITOIA TIPO

scala 1:50



CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRAVERSI

Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 TR0 CORTEX
 - Le travi principali sono lamiera acciata e vengono con collare
 - Le travi trasversali sono lamiera acciata e vengono con collare

CONTROVENTI
 Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S355 TR0 CORTEX
 - Le travi sono con collare

PROFI
 Tipo "ribon" #22
 Acciaio S355 con resistenza pari a S355 TR0 CORTEX
 - Le travi sono con collare

BOLLONE AD ALTA RESISTENZA
 Acciaio S355 con resistenza pari a S355 TR0 CORTEX
 - Le travi sono con collare

SALDATURE
 - Acciaio con collare S355 TR0 CORTEX
 - Tutte le giunzioni per il collare delle travi principali
 - Le giunzioni per il collare delle travi trasversali

TRATTAMENTO SUPERFICIALE DELLE PARTI IN VISTA
 - Le parti in vista delle travi principali e trasversali
 - Le parti in vista dei controventi

ARMATURE PER C.A.
 ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA
 CONTROLLO IN STABILIMENTO AVENTE LE
 SEGUENTI CARATTERISTICHE:
 - B450C
 - fy/nom=450 (N/mm²); ft/nom=540 (N/mm²)

CONGLOMERATO CEMENTIZIO

Elemento	Classe di resistenza	Classe di esposizione	Classe di copertura	Classe di spessore
SOLETTA	C32/40	XC4	4,0	S4

Elemento	Classe di resistenza	Classe di esposizione	Classe di copertura	Classe di spessore
CORDOLI E MARCIAPIEDE	C32/40	XF2	4,0	S4

SALDATURE

Le saldature a caldo di angolo devono rispettare le indicazioni EN8-1001/97



Tutti i cordoli di saldatura devono essere sigillati nel loro contorno

QUOTATURE

Tutte le quote riportate sono in asse strutturale e sono da intendere sul piano orizzontale.

Per le vedute delle misure effettive tenere conto della tolleranza longitudinale, dell'effetto della contrazione e della esattezza curva parametrica del tracciato.



PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI
 VIADOTTI

Viadotto Busita I
 Pianta disposizione caditoie stradali e pluviali di raccordo e particolari costruttivi carreggiata dx

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 149 V I 2 0 6 V I 0 6 E B X 0 7 3 B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il committente			M. LITI	P. PAGLINI
A	01/2011	EMISSIONE			M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ING. LUCA MAURIZIO**
 Il Consulente Specialista: **ING. MAURIZIO ARAMINI**
 Il Geologo: **ING. MAURIZIO ARAMINI**
 Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MAURIZIO ARAMINI**
 Il Direttore dei lavori: **ING. MAURIZIO ARAMINI**