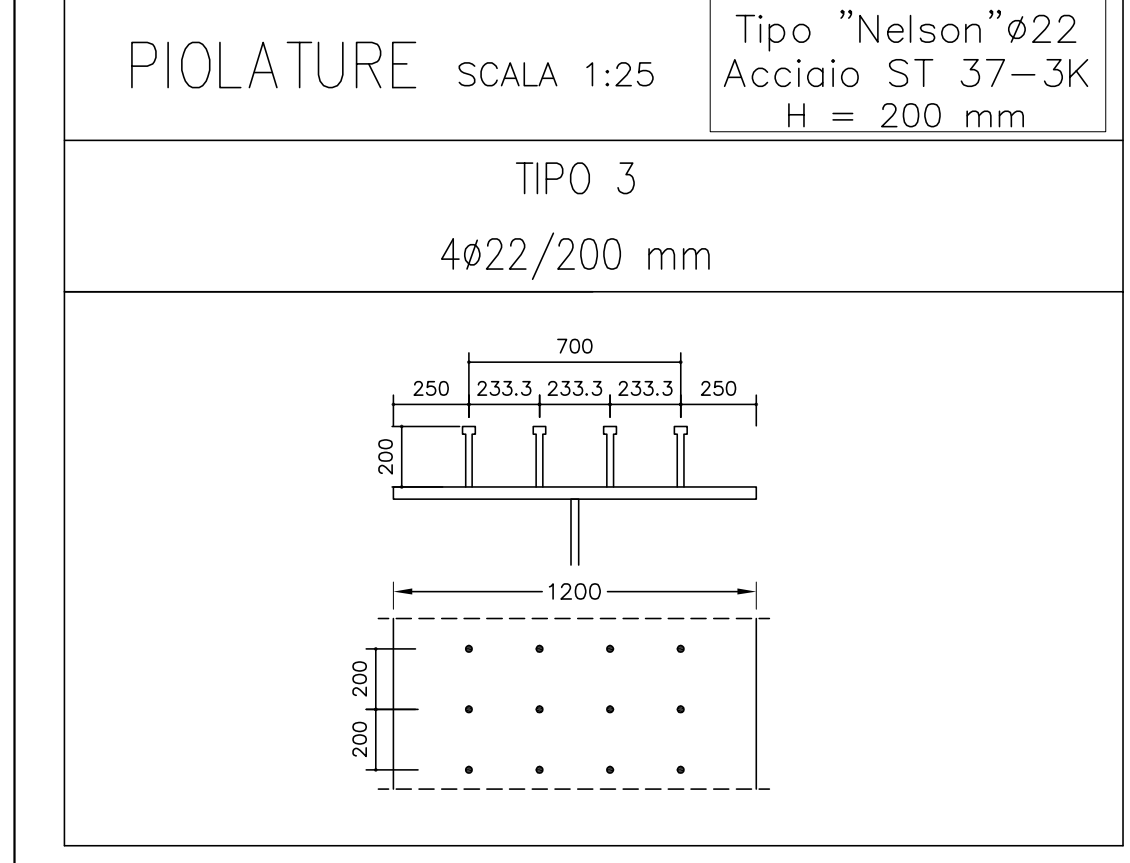
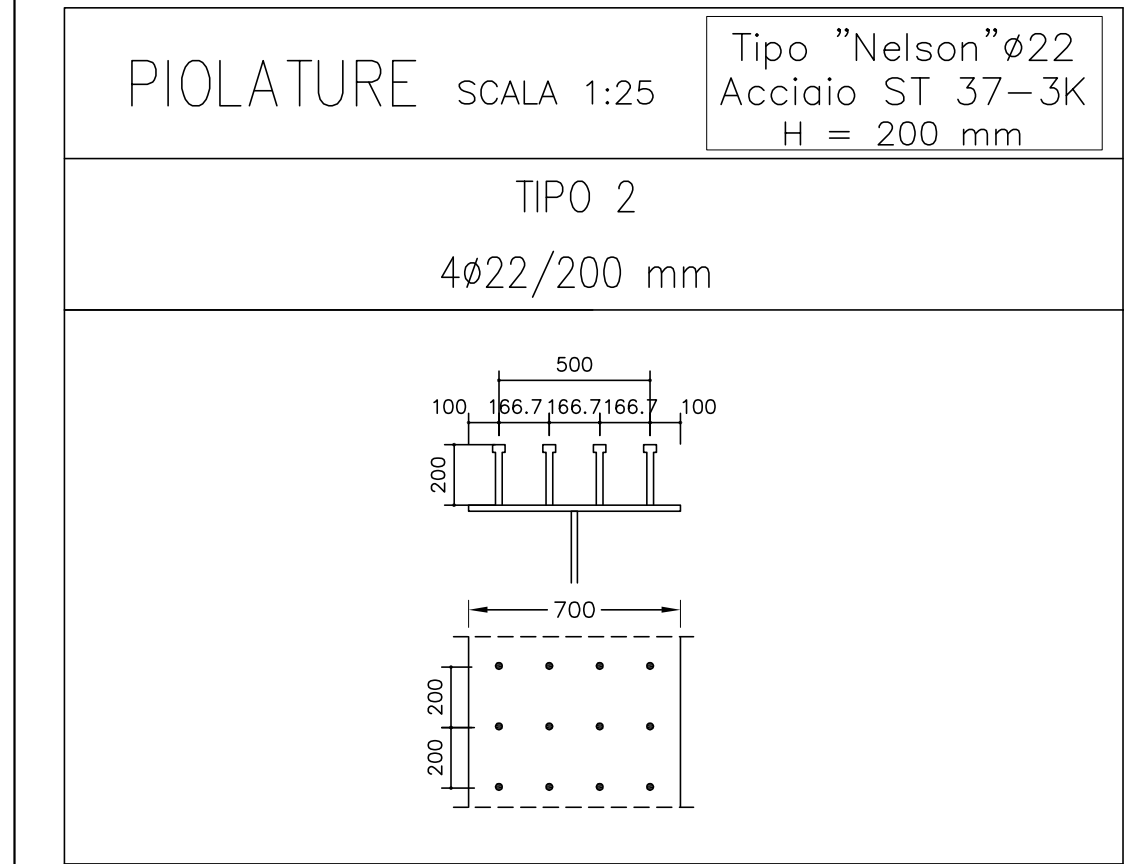
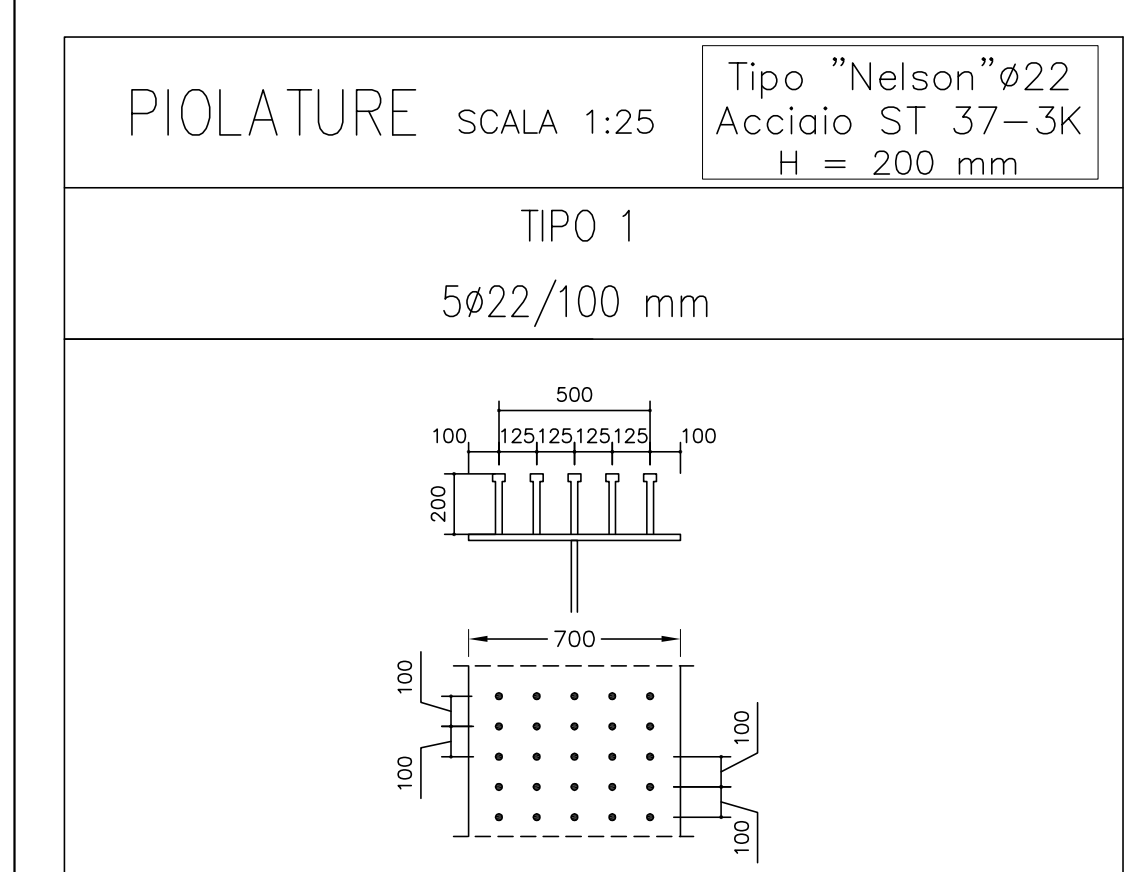
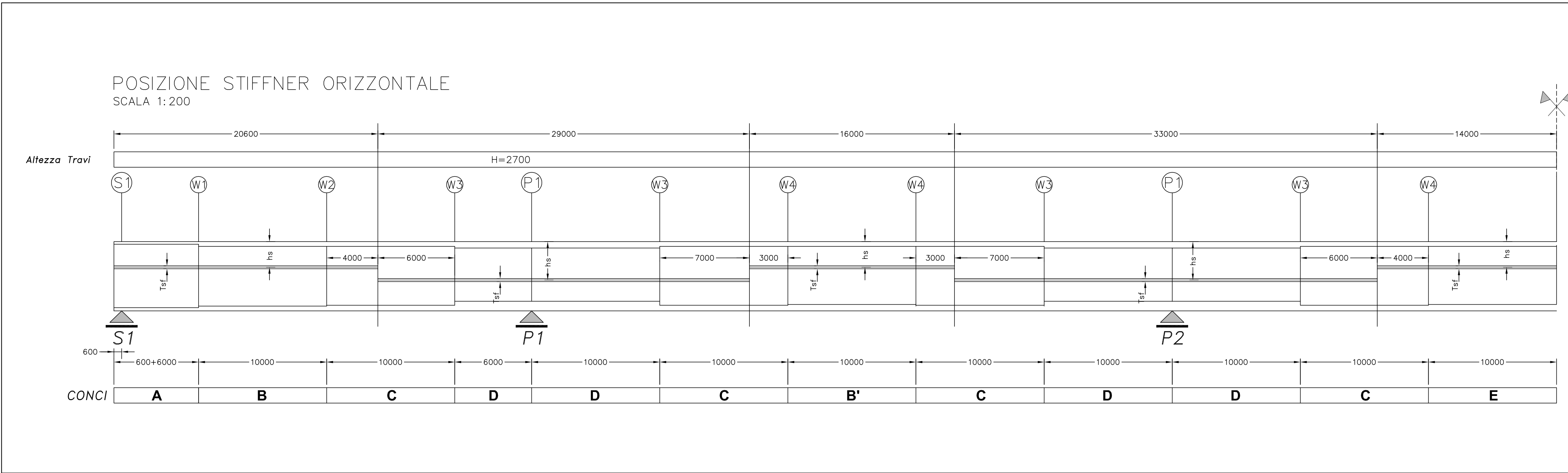
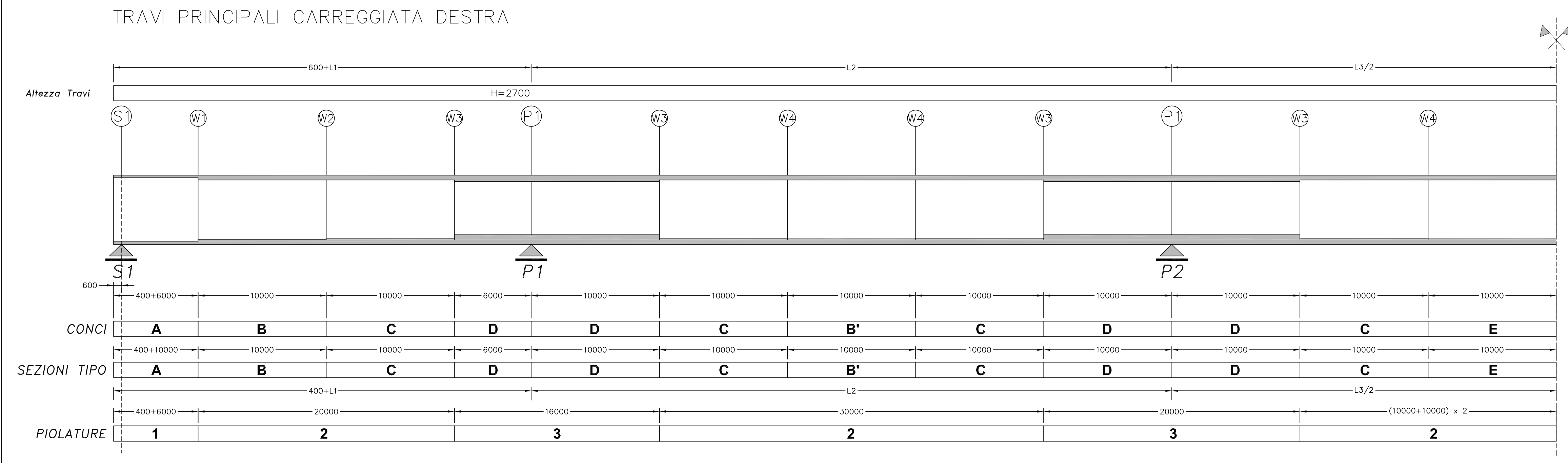
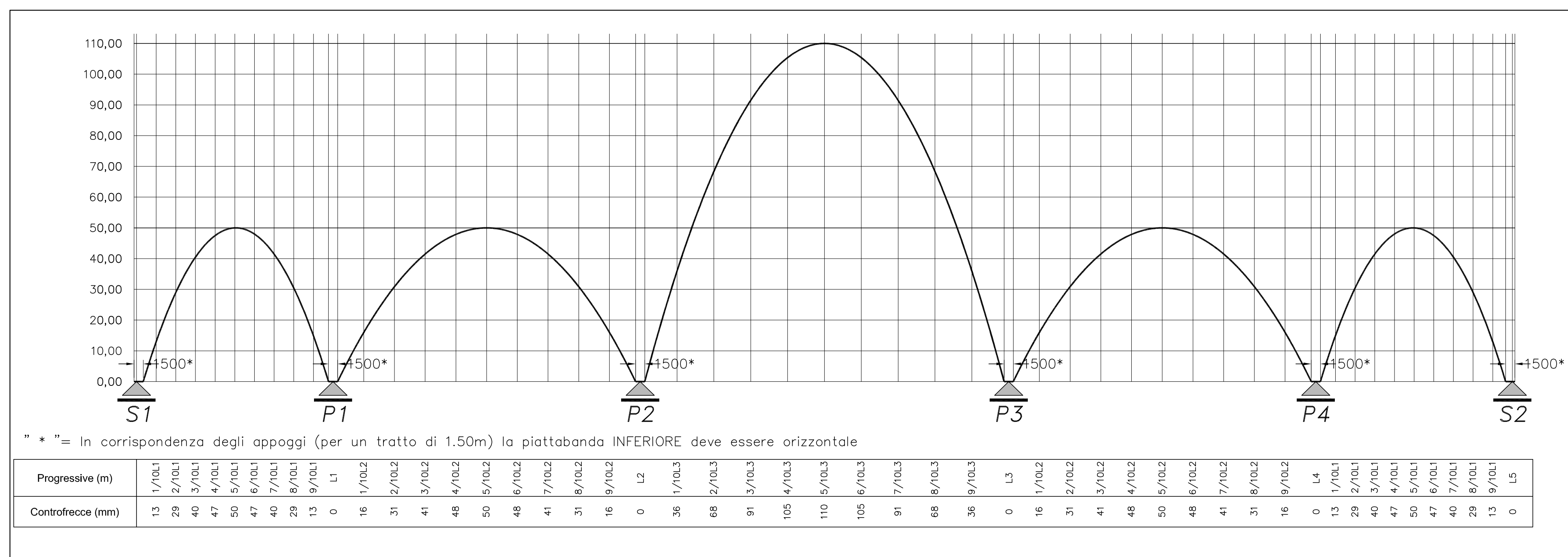


IMPALCATO DESTRO					
CAMPATA	Asse IMP.	Lsx	Ldx	AP1	AP2
1 (L1)	32600	32600	32600	S1	P1
2 (L2)	50000	50000	50000	P1	P2
3 (L3)	60000	60000	60000	P2	P3
4 (L4)	50000	50000	50000	P3	P4
5 (L5)	32600	32600	32600	P4	S2
LUNGH. TOT. TRAVI <sup>1)</sup>		225200	225200		

(\*) comprensiva delle zone da 400 mm oltre l'asse delle spalle A e B

**LEGENDA**

Asse IMP. = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE IMPALCATO  
 Lsx = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE TRAVE SINISTRA  
 Ldx = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE TRAVE DESTRA  
 AP1 = APPOGGIO INIZIO  
 AP2 = APPOGGIO FINE  
 N.B.: Tutte le misure in "mm"



CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRAVERSI

ACCIAIO con caratteristiche meccaniche pari a S355 TPO CORTEN

CONTRIBUTI

PIOLI

SALDATURE

TATTAMENTO SUPERFICIALE DELLE PARTI IN VISTA

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA

NOTE

ANAS S.p.A.

PA 12/09

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA

ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE" - A19

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001

Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrante Generale: empedocle

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI

Viadotto Busita I

CARPENTERIA METALLICA - TRAVI PRINCIPALI IN ACCIAIO E POSIZIONAMENTO PIOLI CARREGGIATA DX

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900007001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E | 14 | 9 | V | I | 2 | 0 | 6 | V | I | 0 | 6 | F | B | X | 0 | 2 | 5 | A

Stato: VARIE

Progettista: Ing. LUCA MANTOVANI

Consulente Specialista: Ing. ANGELO MAURIZIO

Il Geologo: Ing. ALESSANDRO SARTORI

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Ing. ANGELO MAURIZIO

Direttore dei lavori: Ing. ANGELO MAURIZIO