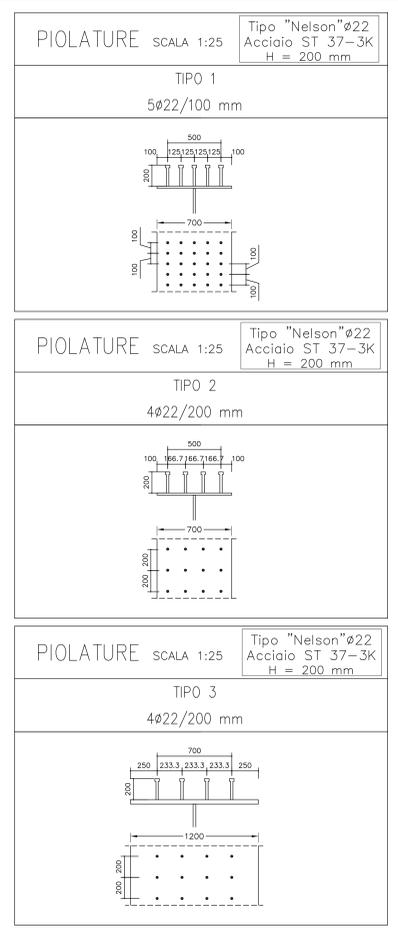
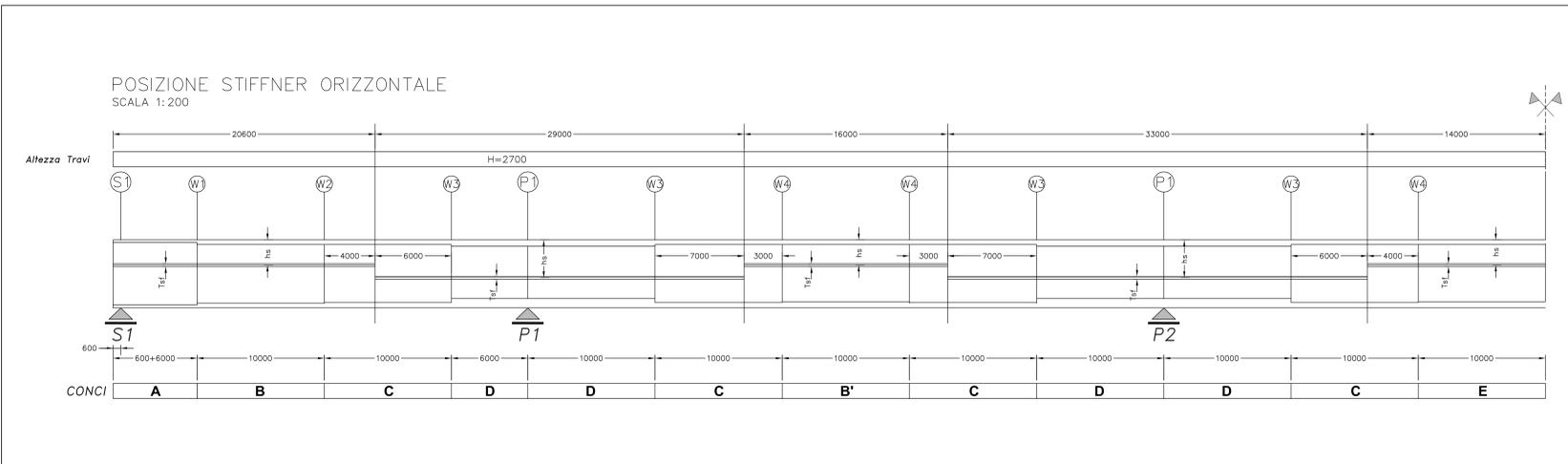
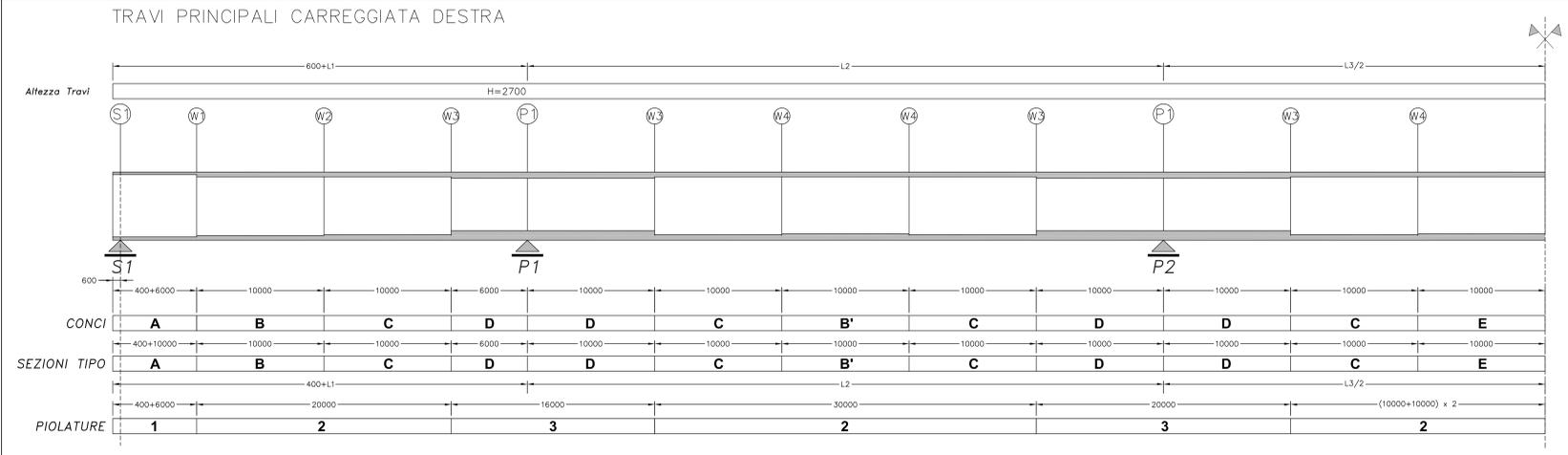
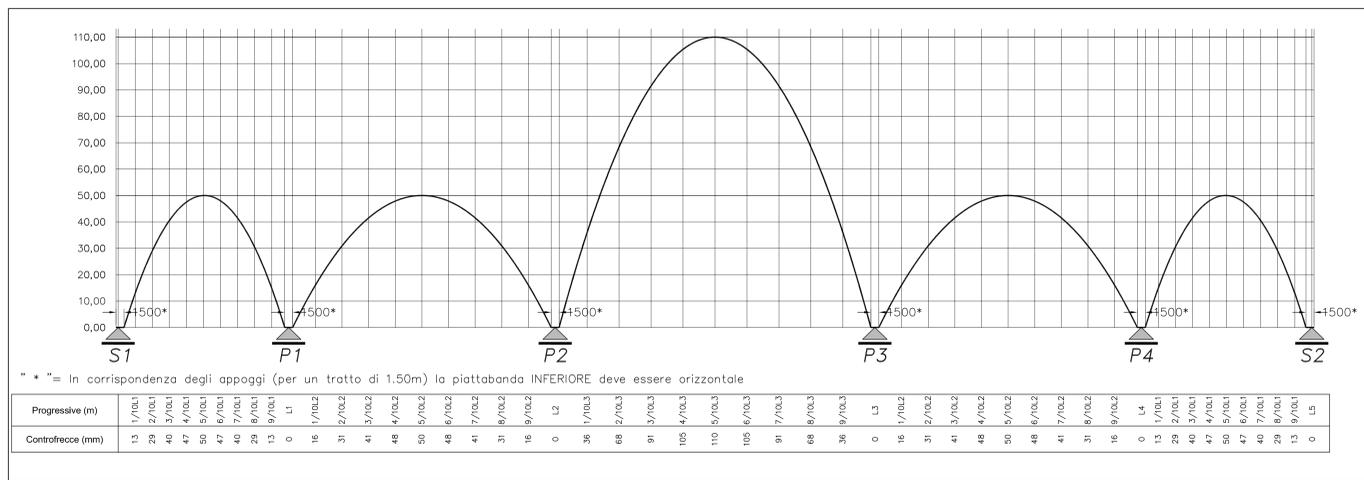


IMPALCATO DESTRO					
CAMPATA	Asse IMP.	Lsx	Ldx	AP1	AP2
1 (L1)	32600	32600	32600	S1	P1
2 (L2)	50000	50000	50000	P1	P2
3 (L3)	60000	60000	60000	P2	P3
4 (L4)	50000	50000	50000	P3	P4
5 (L5)	32600	32600	32600	P4	S2
LUNGH. TOT. TRAVI ¹⁾		225200	225200		

(*) comprensiva delle zone da 400 mm oltre l'asse delle spalle A e B

LEGENDA

Asse IMP. = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE IMPALCATO
 Lsx = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE TRAVE SINISTRA
 Ldx = LUCE CAMPATA MISURATA IN ASSE TRAVE DESTRA
 AP1 = APPOGGIO INIZIO
 AP2 = APPOGGIO FINE
 N.B.: Tutte le misure in "mm"



CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRAVERSI

ACCIAIO con caratteristiche meccaniche pari a S355 TPO CORTEN

CONTRIBUTI

PIOLI

SALDATURE

TATTAMENTO SUPERFICIALE DELLE PARTI IN VISTA

ARMATURE PER C.A.

NOTE

ANAS S.p.A.

PA 12/09

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA

ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001

Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrante Generale: **Empedocle**

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI

Viadotto Busita I

CARPENTERIA METALLICA - TRAVI PRINCIPALI IN ACCIAIO E POSIZIONAMENTO PIOLI CARREGGIATA DX

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 14 9 V I 2 0 6 V I 0 6 F B X 0 2 5 A

Rev. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO AUTORIZZATO

Progettista: **ING. LUCA MANTOVANI**

Consulente Specialista: **ING. ANGELO MAURIZIO**

Il Geologo: **ING. ALESSANDRO SERRI**

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. ANGELO MAURIZIO**

Direttore dei lavori: **ING. TEOFILO MARINO**