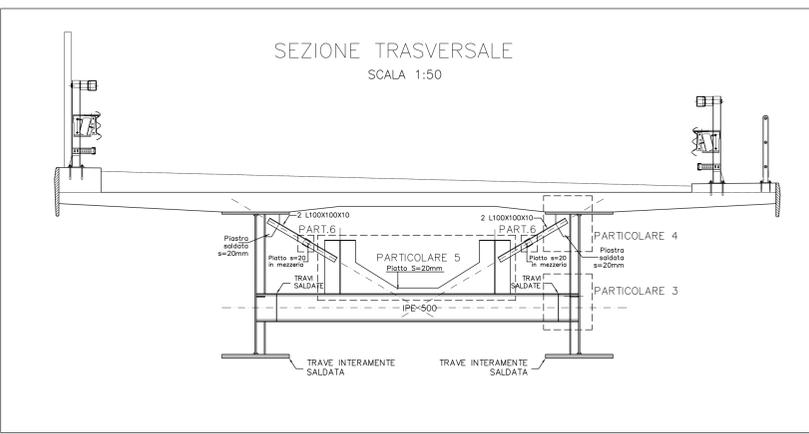
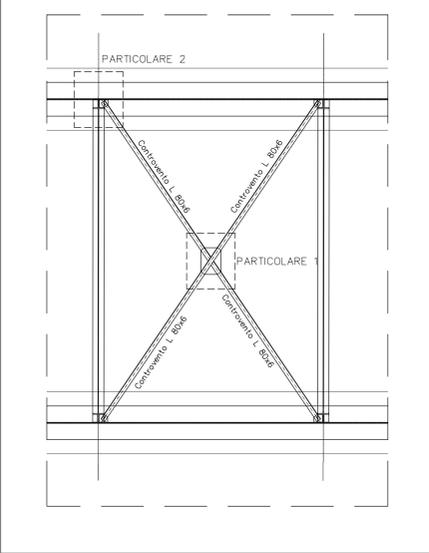
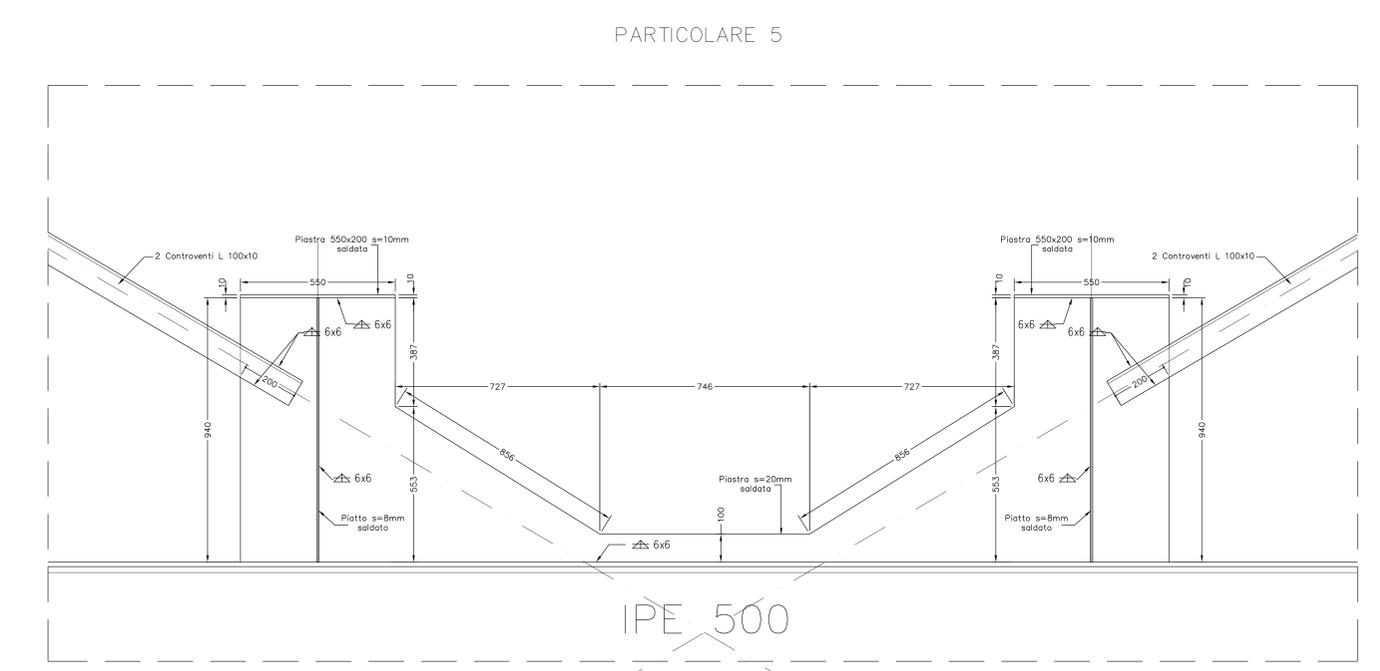
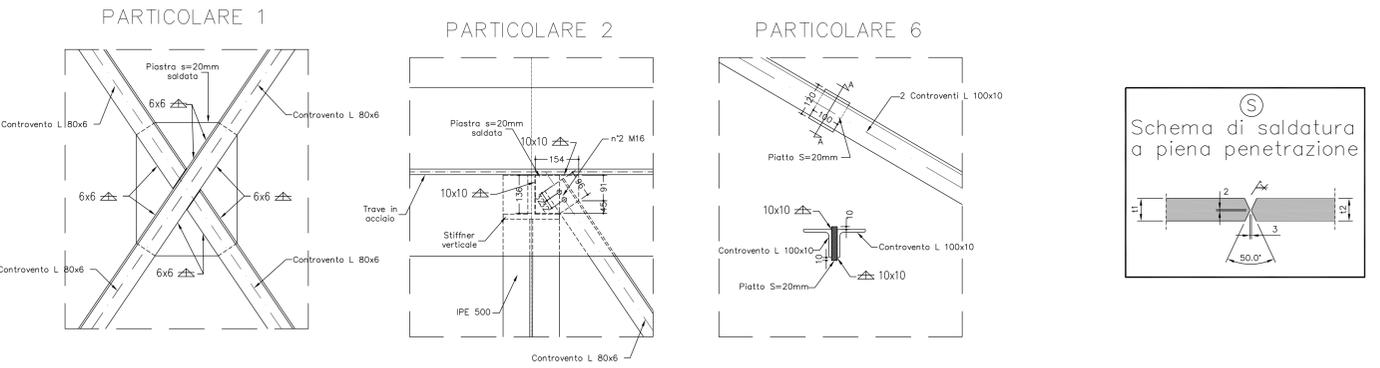


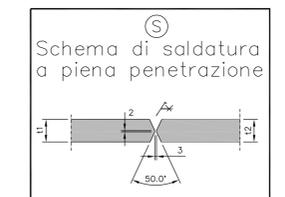
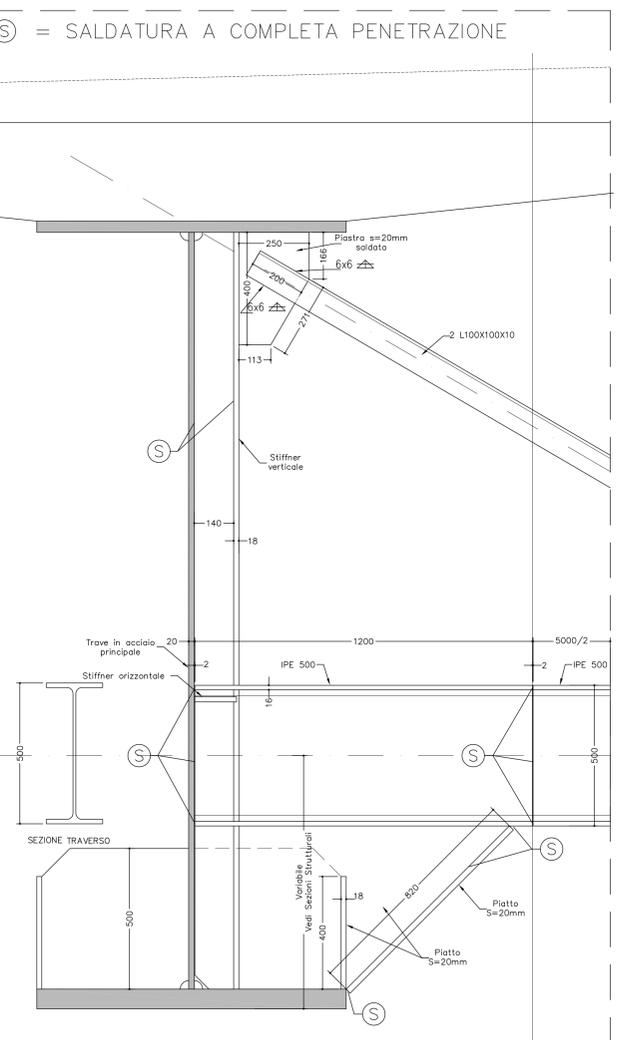
SCHEMA CAMPO DI CONTROVENTO
SCALA 1:50



N.B.:
CONTROVENTI PROVVISORI
PER IL VARO A SPINTA
DELL'IMPALCATO.
PREVEDERE LA RIMOZIONE
DEGLI STESSI AL
COMPLETAMENTO
DELL'OPERAZIONE.

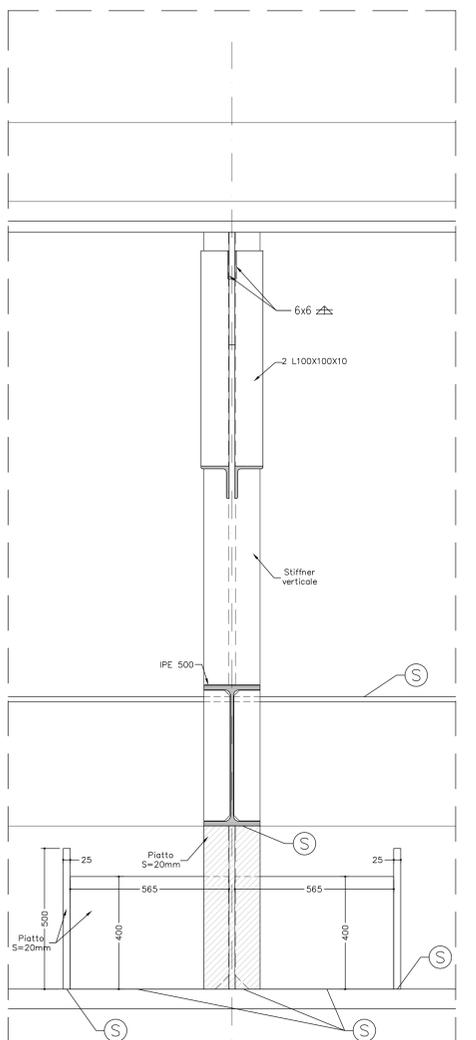


PARTICOLARI COSTRUTTIVI
SCALA 1:10

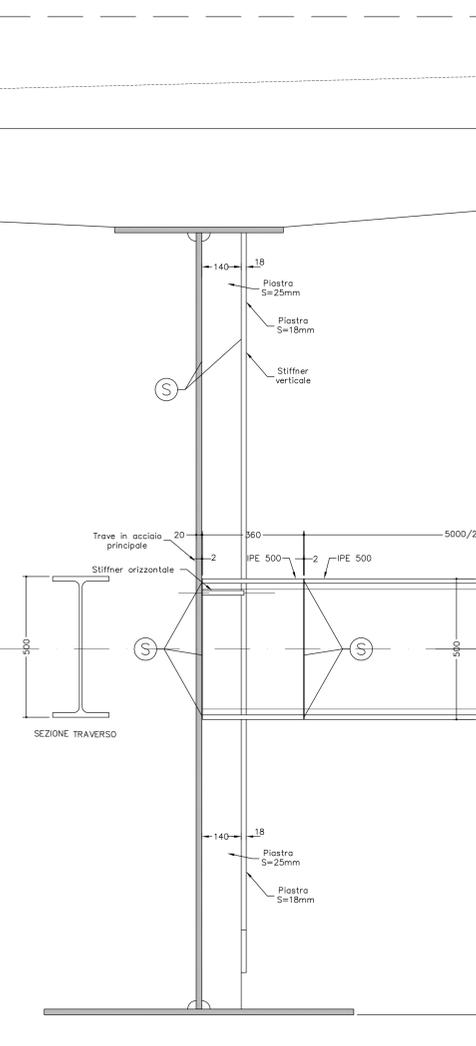


Ⓢ = SALDATURA A COMPLETA PENETRAZIONE

PARTICOLARE 3 - 4
valido per traversi N° 1-10-22-31



PARTICOLARE 3 - 4



Elemento	Classi di resistenza	Classi di esposizione	Coefficiente di copertura	Distanza di protezione	Distanza di protezione
SOLETTA	C32/40	XCA	1.0	4.0	54
CORDOLI E MARGIAPIEDI	C32/40	XF2	1.0	4.0	54

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA
CONTROVENTO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- fy/nom=450 (N/mm²); ft/nom=540 (N/mm²)

NOTE:

- I dati di calcolo e i valori di progetto sono basati su dati sperimentali e su dati di progetto.
- Le verifiche di calcolo sono state effettuate in base alle norme vigenti.
- Le verifiche di calcolo sono state effettuate in base alle norme vigenti.
- Le verifiche di calcolo sono state effettuate in base alle norme vigenti.
- Le verifiche di calcolo sono state effettuate in base alle norme vigenti.

SALDATURE

Le saldature e i cordoni d'angolo devono rispettare le indicazioni CNR-10011/97 paragrafo 8.2.2, ovvero:

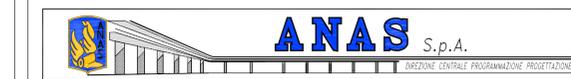
- I cordoni d'angolo che uniscono due membri di spessore t_1 e t_2 ($t_1 \geq t_2$) devono avere il lato di sovrapposizione le seguenti limitazioni:
 - $t_1 \leq 1.5 t_2$
 - $t_1/2 \leq b \leq 1.2 t_1$ (senza dover dimensionare specificamente)

Tutti i cordoni di saldatura devono essere sigillati nel loro contorno.

QUOTATURE

Tutte le quote riportate sono in asse struttura e sono da intendersi sul piano orizzontale.

Per lo sviluppo delle misure effettive tenere conto della livellatura longitudinale, dell'effetto della contrazione e dello eventuale curvo planimetrico del tracciato.



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI

Viadotto Busita I
CARPENTERIA METALLICA PROVVISORIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
CARREGGIATA SX

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato:
PA12_09 - E 1 4 9 V I 2 0 6 V I 0 6 F B X 0 2 6 A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	M. LITI	P. PAGLINI
A	01/2011	EMISSIONE				

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

