



Legenda

- Areale frammenti
- Casale
- Sepoltura
- Strutture
- Villa Romana
- Rinvenimenti sporadici
- Ponte
- Chiesa
- Anomalia da fotointerpretazione

Areali

- Reale estensione nota da bibliografia
- Vincoli Ricognitivi protezione punti di interesse archeologico e relativa fascia di rispetto tracciato della Salaria antica PTPR - B-tav.21.1.365

Viabilità antica

- Viabilità antica
- Tracciato ipotetico
- Anomalia lineare da fotointerpretazione

Cronologia

- Sito Pluristratificato
- Preistorica/protostorica
- Età post-medievale
- Età non identificata
- Età romana

Viabilità moderna

- SS4 Salaria
- Linea Ferroviaria

Traggiato in progetto

- Viadotto
- Rilevato
- Aree di cantiere
- Opere minori

Potenziale Archeologico

- Alto
- Medio
- Medio-Alto
- Medio-Basso
- Basso

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 4 "VIA SALARIA"
Variante all'abitato di Monterotondo scalo (RM), 2° stralcio.

VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO COD. RM-190

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

L'ARCHEOLOGO DEL COORDINAMENTO PROGETTAZIONE
Dott.ssa Pina Maria DERUDAS
Elenco MIBAC n. 459
ELABORATI CARTOGRAFICI
Dott. Fabiano FIANO - Dott. Danilo DE DOMINICIS

VISTO:
IL RESPONSABILE DEL PROGETTO
Arch. Pianificatore Marco COLAZZA
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI

ELABORATI GENERALI
Carta della Potenziale Archeologico

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPRM0190	T00SG00GENPL02_A	A	1:5000
LIV. PROG. ANNO D 21	CODICE ELAB. T00SG00GENPL02		
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB. 2021	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO