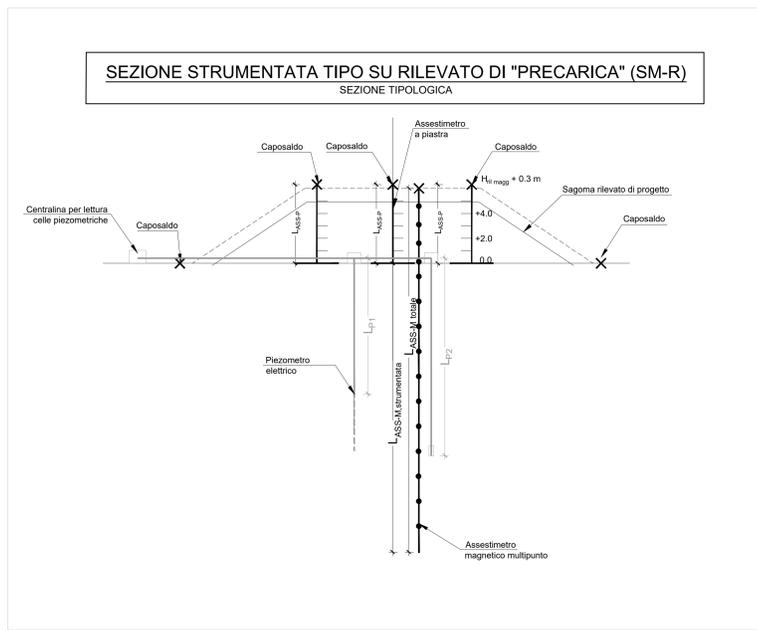


Tratto in esame	n° totale sezioni strumentate	Monitoraggio rilevati di progetto - Quantità totali strumenti									
		Piezometri elettrici			Assestimetri magnetici multibase		Assestimetri a piastra		Capisaldi (NON installati in testa agli assestimetri)	Capisaldi (installati in testa agli assestimetri)	
		n°	Ltotale cavi	n° centraline acquisizione	n°	Lassi strumentata totale	n° totale anelli magnetici	n°	Lassi strumentata totale	n°	n°
Asse 1	15	30	4166	5	15	665	319	45	432	30	60
Asse 3	4	8	1521	1	4	198	12	4	90	8	16

Tratto in esame	n° totale sezioni strumentate	Monitoraggio rilevato ferroviario - Quantità totali strumenti	
		Capisaldi sul rilevato ferroviario	Capisaldi esterni di riferimento
Rilevato ferroviario	9	18	4



SEZIONI DI MONITORAGGIO SUI RILEVATI, FREQUENZA E DURATA LETTURE			
Posizione	Numero	Frequenza letture	Durata letture
	Progressiva		
1 sezione ogni circa 100-150 m di sviluppo lineare di rilevato	Asse 1: n. 15	Misure degli spostamenti verticali con la profondità nel terreno di fondazione del rilevato - ASSESTIMETRO MAGNETICO MULTIPUNTO (misura manuale): - 1 misura prima dell'inizio dei lavori (misura di 0); - 1 misura a settimana nei primi 3 mesi, fino al raggiungimento del grado di consolidazione stabilito in progetto (pari al 95%). N.B.1: ogni volta che si esegue una lettura sull'assestometro magnetico, va eseguita anche la lettura sul caposaldo posizionato in testa allo stesso. N.B.2: se alla fine dei 3 mesi l'insieme delle misure di monitoraggio non dovesse mostrare un sostanziale esaurimento del processo di consolidazione, le misure andranno protratte nel tempo fino al raggiungimento di tale circostanza. Misura dell'abbassamento del piano di posa del rilevato - ASSESTIMETRO A PIASTRA con CAPOSALDO in testa (misura manuale): - 1 misura prima dell'inizio dei lavori (misura di 0); - 1 misura a settimana nei primi 3 mesi (o anche oltre i 3 mesi, fino a che il processo di consolidazione non risulti sostanzialmente esaurito), fino al raggiungimento del grado di consolidazione stabilito in progetto (pari al 95%). N.B.1: la lettura consiste nella misura topografica della posizione del caposaldo in testa allo strumento. N.B.2: se alla fine dei 3 mesi l'insieme delle misure di monitoraggio non dovesse mostrare un sostanziale esaurimento del processo di consolidazione, le misure andranno protratte nel tempo fino al raggiungimento di tale circostanza.	Fino alla rimozione della precarica
	Asse 3: n. 4	Misura delle pressioni interstiziali - PIEZOMETRI ELETTRICI (misura in automatico): - 12 letture giornaliere (1 ogni 2 ore). N.B.: le celle dovranno essere installate almeno 2 settimane prima che cominciano le attività di posa in opera del materiale del rilevato, così da avere una misura attendibile della pressione interstiziale ante operam. Misura dell'abbassamento del piano campagna nella zona prossima al piede di ciascuna scarapata del rilevato - CAPOSALDI: - 1 misura prima dell'inizio dei lavori (misura di 0); - 1 misura a settimana per 3 mesi, fino al raggiungimento del grado di consolidazione stabilito in progetto (pari al 95%). N.B.: se alla fine dei 3 mesi l'insieme delle misure di monitoraggio non dovesse mostrare un sostanziale esaurimento del processo di consolidazione, le misure andranno protratte nel tempo fino al raggiungimento di tale circostanza.	Fino alla rimozione della precarica

SEZIONI DI MONITORAGGIO SUL RILEVATO FERROVIARIO, FREQUENZA E DURATA LETTURE			
Posizione	Numero	Frequenza letture	Durata letture
	Progressiva		
1 sezione ogni circa 5 m su 40 m di sviluppo lineare della linea ferroviaria	9 sezioni strumentate 2 capisaldi per sezione, ognuno in corrispondenza di ciascun binario; 4 capisaldi esterni di riferimento	Misure degli spostamenti verticali della piattaforma ferroviaria durante la realizzazione dell'opera al piede dello stesso (pali tagliente). - 1 misura prima dell'inizio dei lavori (misura di 0); - 4 letture durante l'esecuzione dei lavori; - 1 lettura all'fine della realizzazione delle opere.	Il periodo di lettura dipenderà dalla durata dei lavori di realizzazione dell'opera

SS.4 - Variante dell'abitato di Monterotondo Scalo - 2°Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO cod. RM190

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATA P.A.B.A. MANDANTI:

Dot. Ing. Nando Granieri Sintagma GEOINTECNA ICARIA

Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° 4351 Sintagma GEOINTECNA ICARIA

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Riccardo Granieri Sintagma GEOINTECNA ICARIA

Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° 4351 Sintagma GEOINTECNA ICARIA

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquigni Sintagma GEOINTECNA ICARIA

Ordine dei Geologi della Regione Umbra n°108 Sintagma GEOINTECNA ICARIA

IL R.U.P.: Dott. Ing. Achille Devolettranceschi Sintagma GEOINTECNA ICARIA

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Frattolico Sintagma GEOINTECNA ICARIA

Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373 Sintagma GEOINTECNA ICARIA

PROTOCOLLO DATA

GEOTECNICA

Planimetria monitoraggi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPRM0190	700-GE00-GET-PP02	A	varie

PROGETTO	LIV. PROG.	N. REG.	REVISIONE	SCALA:
DPRM0190	D	20	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	11/01/2021	E. Conosci	D. Caraccioli	A. Grandi