

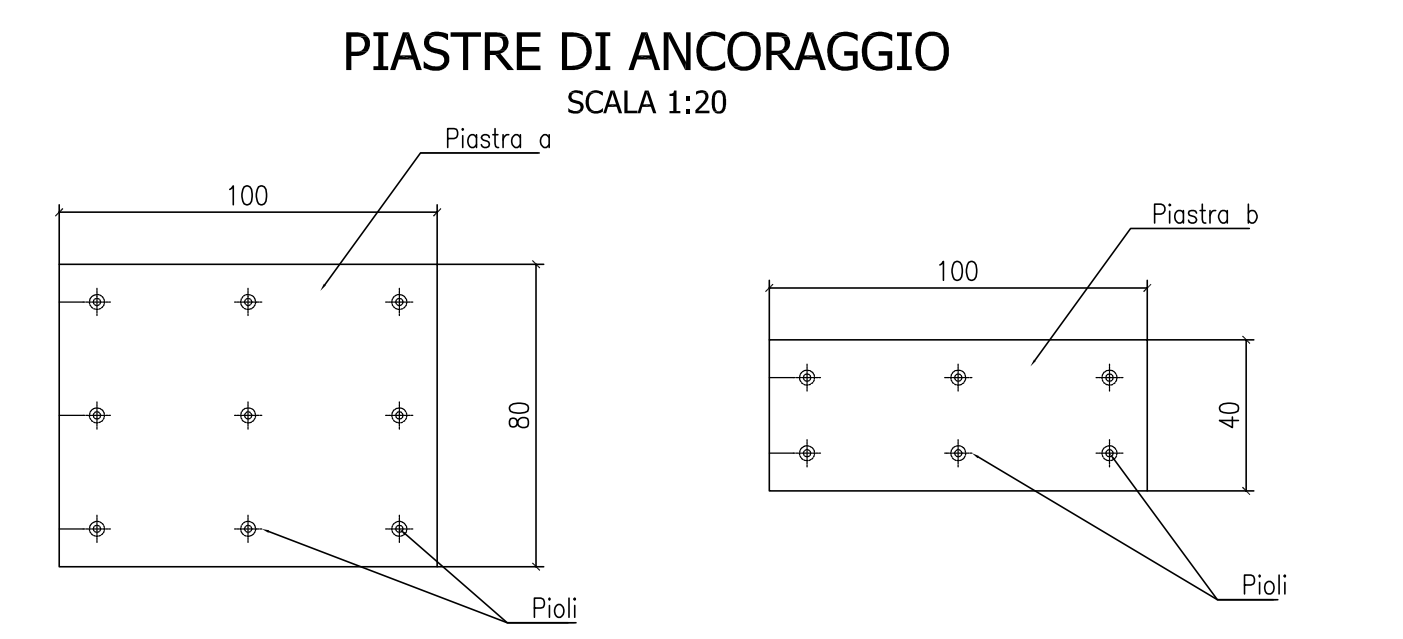
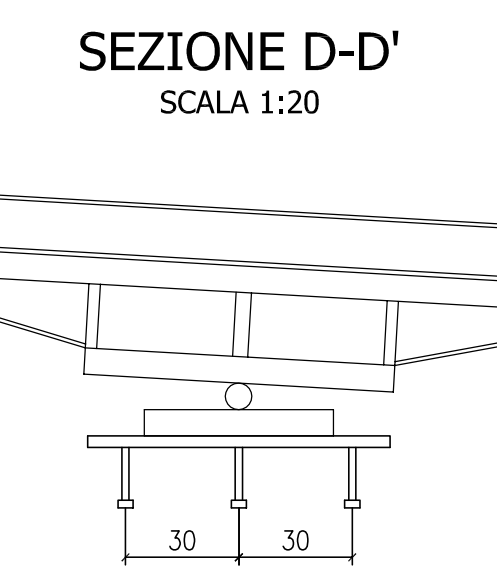
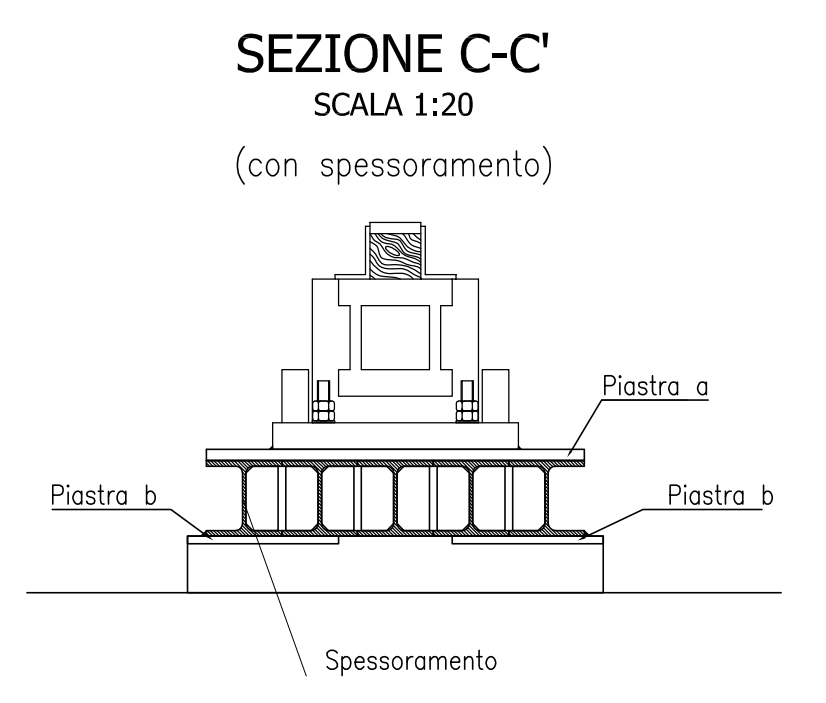
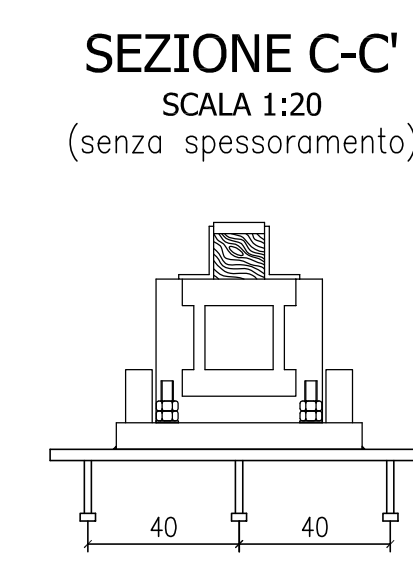
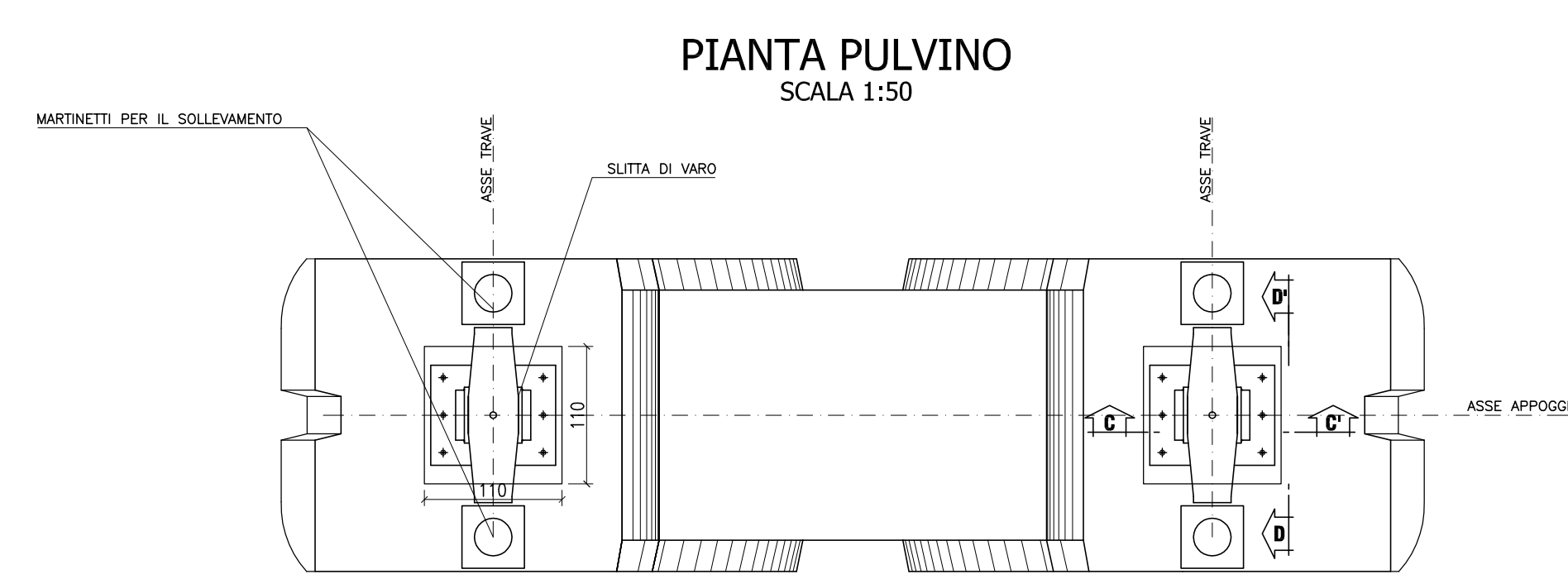
VIADOTTO BUSITA 1 CARR. SX - SCHEMA DI VARO IMPALCATO
SCALA 1:500

NOTE GENERALI
N.B. IL MASSIMO AVANZAMENTO PREVISTO PER CIASCUNA FASE CORRISPONDE ALLA MISURA QUOTATA NELLA FASE SUCCESSIVA PRIMA DEL MONTAGGIO DEI CONCI RETROSTANTI

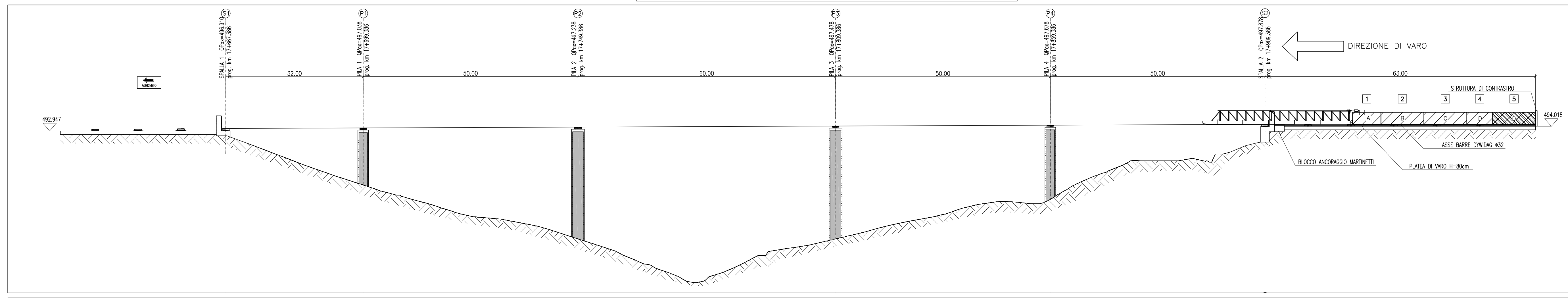
LA MISURA DELL'AVANZAMENTO MAX DEVE ESSERE GARANTITA ENTRO UNA TOLLERANZA DI ± 50 cm

- 1) SEGUIRE SCRUPolosAMENTE LE FASI INDICATE, CONTROLLANDO SBALZO DELL' AVAMBECCO, MONTAGGIO CONCI, PRIMA DI PASSARE ALLA FASE SUCCESSIVA.
- 2) QUANDO SI SPOSTA L' ATTACCO DI TRAINO, IL PONTE DEVE ESSERE MESSO IN SICUREZZA ANCORANDOLO OPPORTUNAMENTE.
- 3) LE OPERAZIONI DI SMONTAGGIO DELLE ATTREZZATURE DI VARO (SLITTE, TRAVERSA DI TIRO E DISPOSITIVO DI SPINTA) DEVONO ESSERE ESEGUITE DOPO AVERE MESSO IN SICUREZZA IL PONTE E SECONDO LE INDICAZIONI CONTENUTE NEGLI ELABORATI DI CALAGGIO.

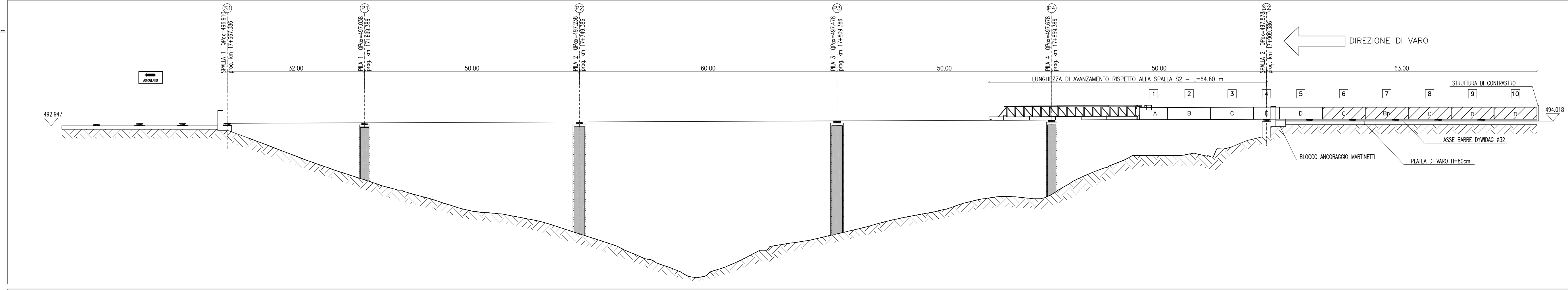
N.B.
Le lunghezze dei conchi dovranno essere misurate prima e dopo la realizzazione dei giunti saldati ed eventuali difformità dovute ad effetti di ritiro di saldatura dovranno essere compensate sul giunto successivo. Dovrà anche essere verificata la lunghezza complessiva della campata a assemblaggio completato



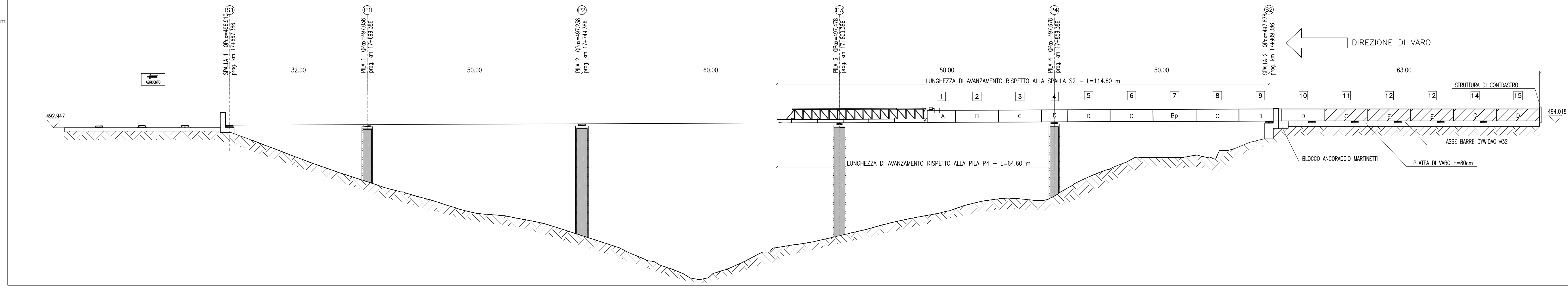
FASE 01
- ASSEMBLAGGIO AVAMBECCO
- ASSEMBLAGGIO CONCI A-B-C-D-D (N15)



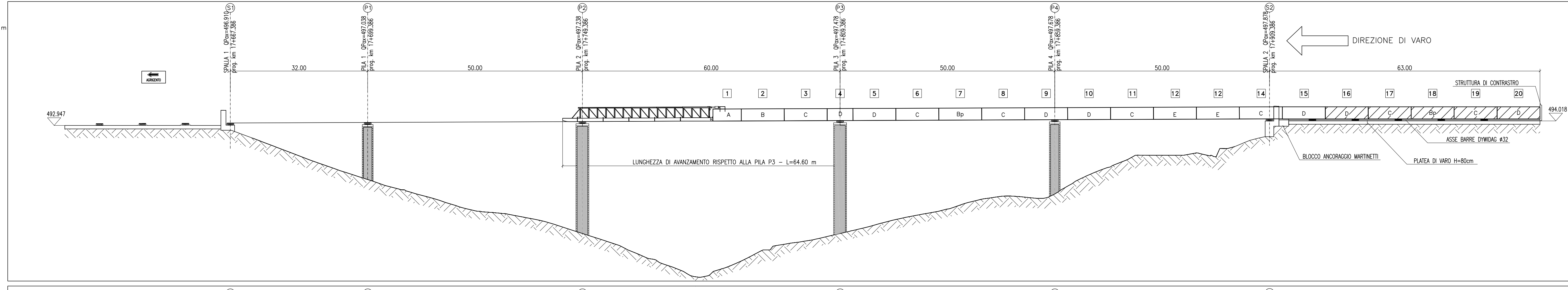
FASE 02
- ASSEMBLAGGIO CONCI C-Bp-C-D-D (N10)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA SPALLA S2 L=64.60 m



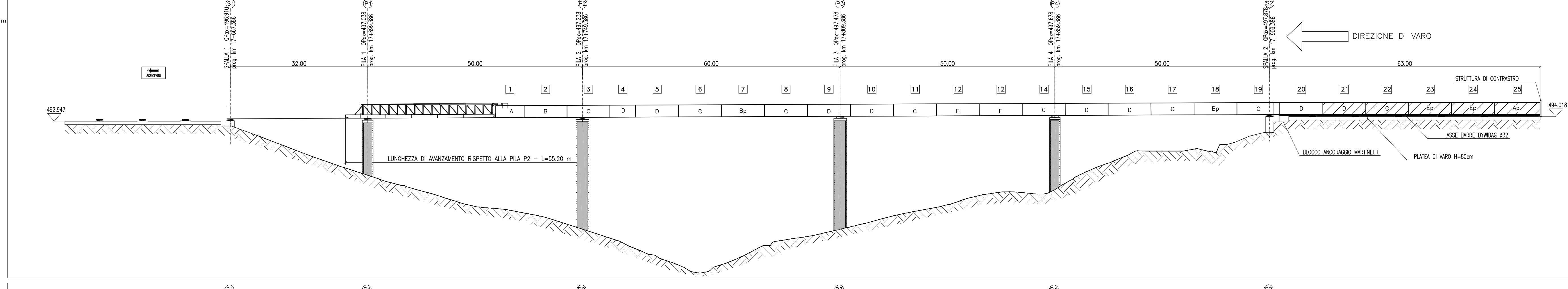
FASE 03
- ASSEMBLAGGIO CONCI C-E-C-D-D (N15)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA SPALLA S2 L=114.60 m
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA PILA P4 L=64.60 m



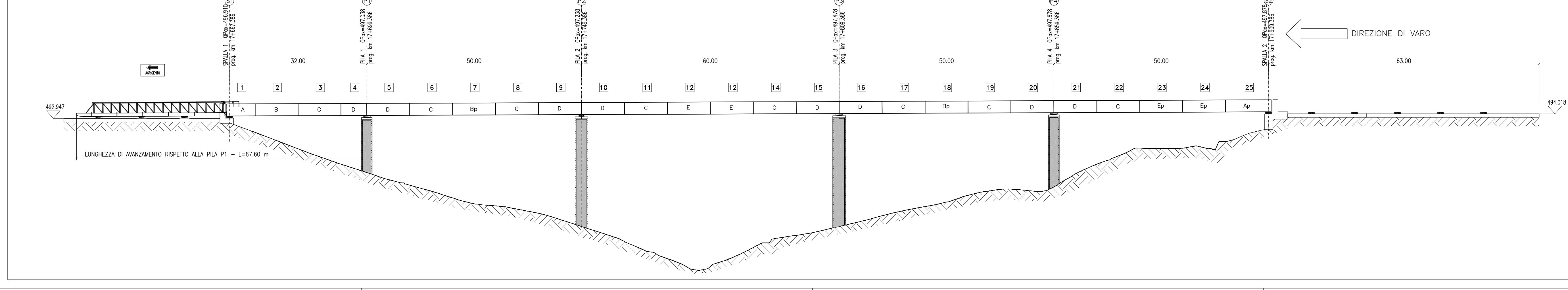
FASE 04
- ASSEMBLAGGIO CONCI D-C-Bp-C-D (N20)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA PILA P3 L=64.60 m



FASE 05
- ASSEMBLAGGIO CONCI D-C-Ep-Ep (N25)
- LUNGHEZZA DI AVANZAMENTO DA PILA P2 L=55.20 m



FASE 06
- VARO COMPLETATO



ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: **Empedocle**

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI

Viadotto Busita I
SCHEMA DI VARO IMPALCATO CARREGGIATA SX

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001
Codice Elaborato: PA12_09-E 149VI206VI06ZD8076A Scala: 1:500

F					
E					
D					
C					
B					
A	01011	EMISSIONE	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO

REV: DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO AUTORIZZATO

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ING. LUCA TERNI**
Il Consulente Specialista: **ING. ANGELO MAURIZIO**
Il Geologo: **ING. ALESSANDRO SERVO**
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. ALESSANDRO SERVO**
Il Direttore dei lavori: **ING. PIERLUIGI MARRAS**