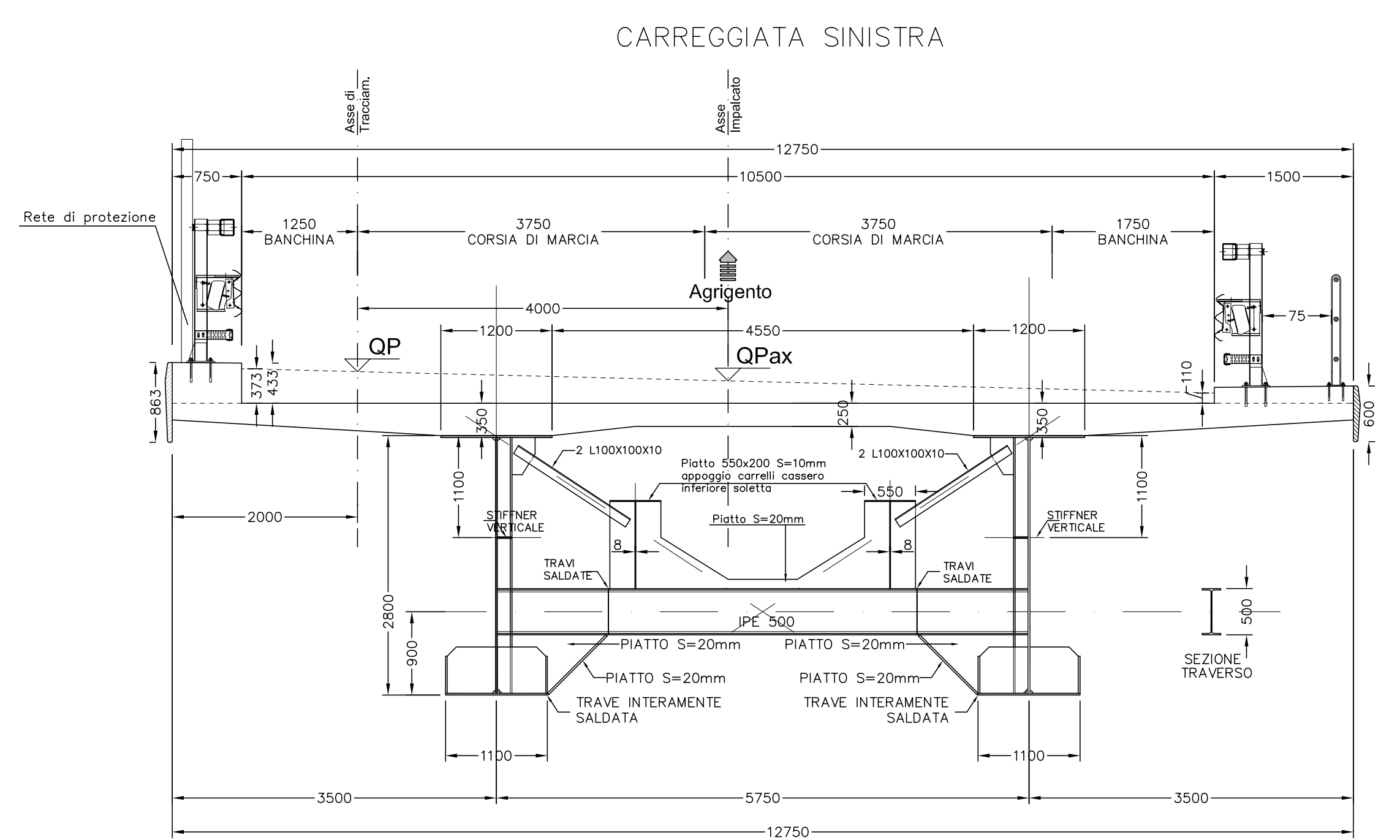
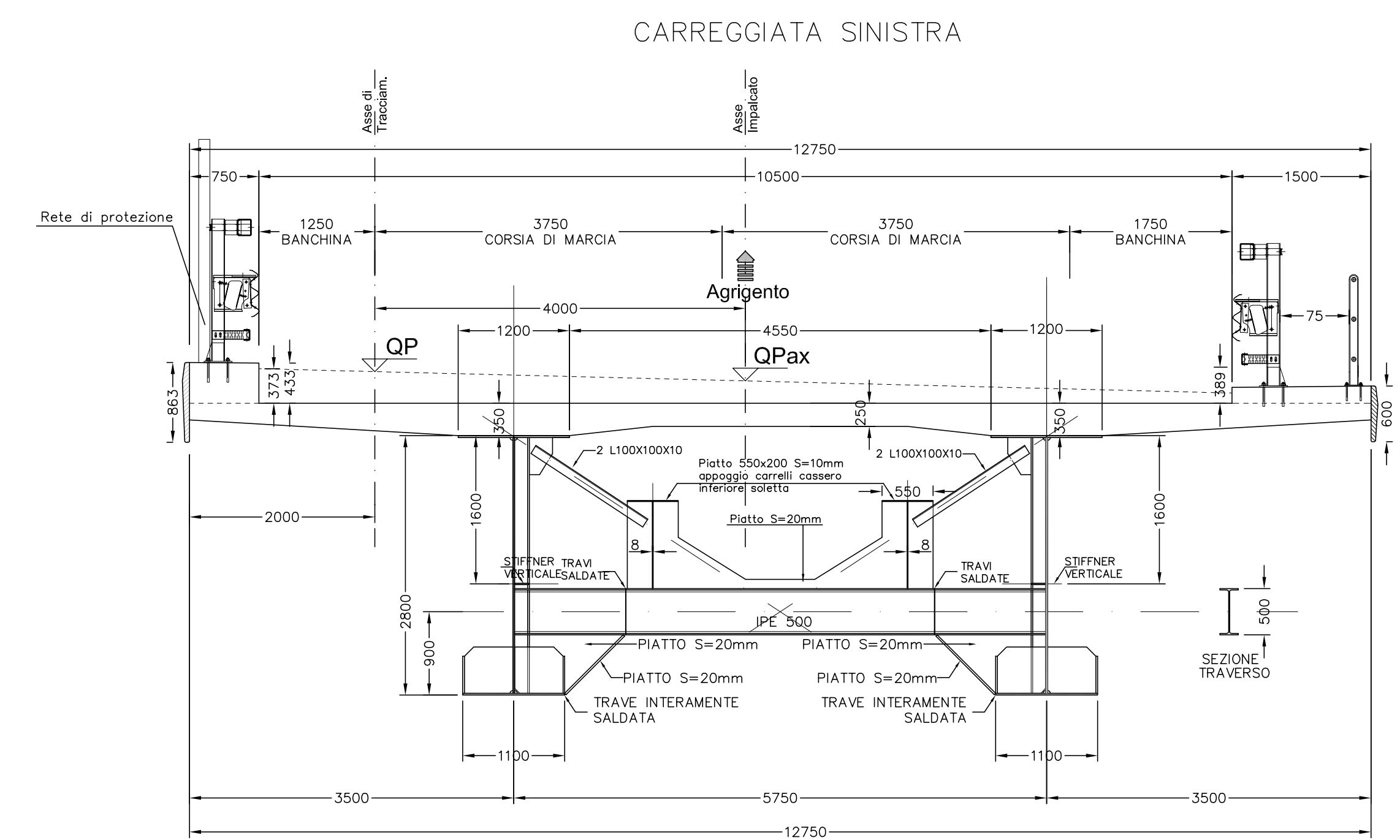


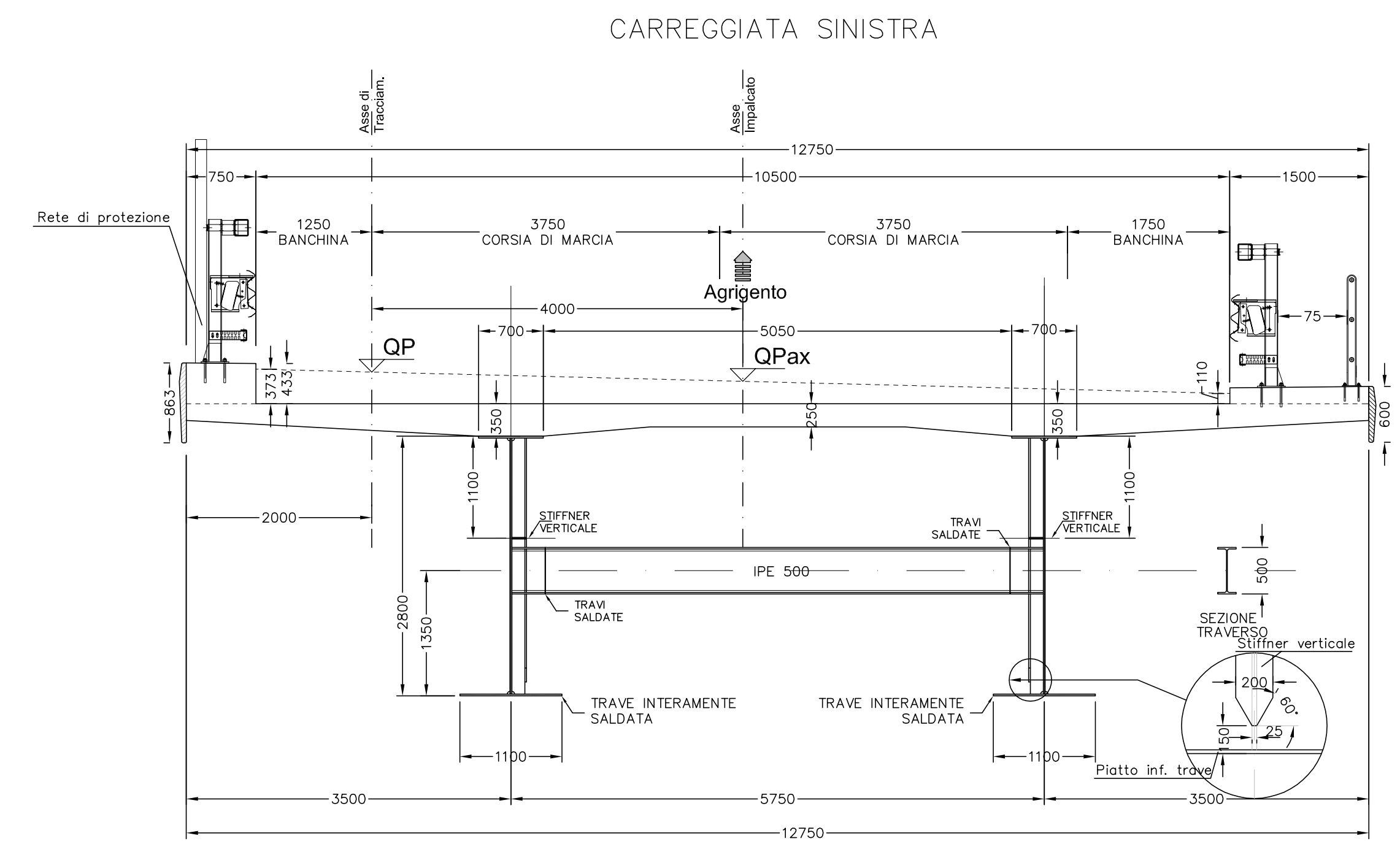
SEZIONE DI TESTATA  
(IN CORRISPONDENZA DEI TRAVERSI 1-60)  
SCALA 1:50



SEZIONE DI TESTATA  
(IN CORRISPONDENZA DEI TRAVERSI 9-21-36-48)  
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE CORRENTE  
SCALA 1:50



#### CARPENTERIA METALLICA

**TRAVI PRINCIPALI E TRAVERSI**  
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S235 TPO CORTEN  
- La sua impiego è stato approvato e autorizzato con un addizionale  
- La sua impiego, in più e in tutte le norme applicate, è autorizzato con un addizionale

**CONTRORENTI**  
Acciaio con caratteristiche meccaniche pari a S235 TPO CORTEN

**PIOLI**  
Tipo "Nelson" #22  
Acciaio S235 JR K50C con resistenza 540-500 MPa  
- L=400 MPa  
- Ø=20 mm per un'altezza di spessore 30 mm

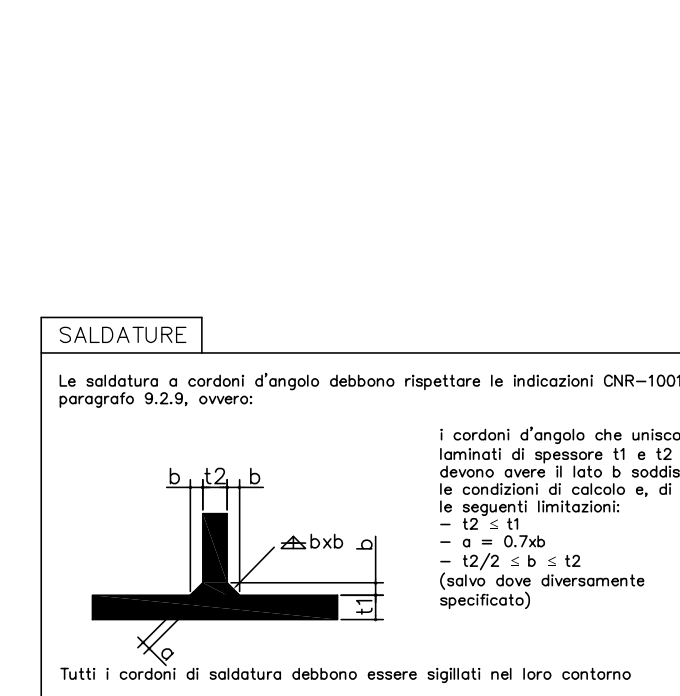
**BULLONI AD ALTA RESISTENZA**  
Bulloni secondo UNI 2740 (vedi addizionale)  
M5 di 10,2 secondo UNI 2722  
M6 di 12,9 secondo UNI 2722  
M8 di 15,9 secondo UNI 2722  
M10 di 20,9 secondo UNI 2722  
M12 di 27,5 secondo UNI 2722  
- L=100 mm (per le teste) con un'altezza di testa pari a 1/3 del diametro  
- L=150 mm (per le teste) con un'altezza di testa pari a 1/3 del diametro  
- L=200 mm (per le teste) con un'altezza di testa pari a 1/3 del diametro

**SALDATURE**  
- Secondo CNR UNI 10011/97  
- Tutte le giunzioni per l'assemblaggio dei travetti delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature a caldo a completo penetramento di tipo

**TRATTAMENTO SUPERFICIALE DELLE PARTI IN VISTA**  
- Le parti in vista delle TRAVI PRINCIPALI e dei pioli dovranno essere trattate con un trattamento anticorrosione a base di zinco  
- Le parti in vista delle TRAVI PRINCIPALI e dei pioli dovranno essere trattate con un trattamento anticorrosione a base di zinco  
- Le parti in vista delle TRAVI PRINCIPALI e dei pioli dovranno essere trattate con un trattamento anticorrosione a base di zinco

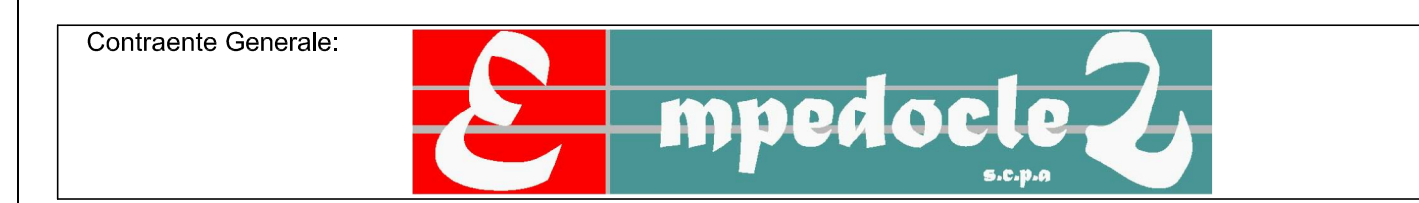
#### CONGLOMERATO CEMENTIZIO

Elemento	Classe di Resistenza	Classe di Resistenza	Classe di Resistenza	Classe di Resistenza
SOLETTA	C32/40	XC4	4,0	S4
COROLI E MARGARIEPI	C32/40	XF2	4,0	S4



**PA 12/09**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA**  
**ITINERARIO AGRIGENTO - CAL TANISSETTA - A19**  
**S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"**  
**AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001**  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**



**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**

**Viadotto Busita I**  
**PIANTA IMPALCATO E SEZIONI TRASVERSALI CARREGGIATA SX**

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 149VI1206VI06FPX010A VARIE

REV.	DATA	EMMISSIONE	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	01/2011	EMMISSIONE				M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ING. LUCIA ARAMINI**  
Il Consulente Specialista: **ING. MAURIZIO ARAMINI**  
Il Geologo: **ING. MAURIZIO ARAMINI**  
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MAURIZIO ARAMINI**  
Il Direttore dei lavori: **ING. MAURIZIO ARAMINI**