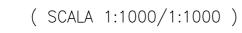
PROFILO GEOTECNICO DI DETTAGLIO SU BASE GEOLOGICA Dir. AG-CL



SCALA QUOTE 1:1000 SCALA DISTANZE 1:1000 QT.RIF. 280.00m

NUMERO SEZIONI

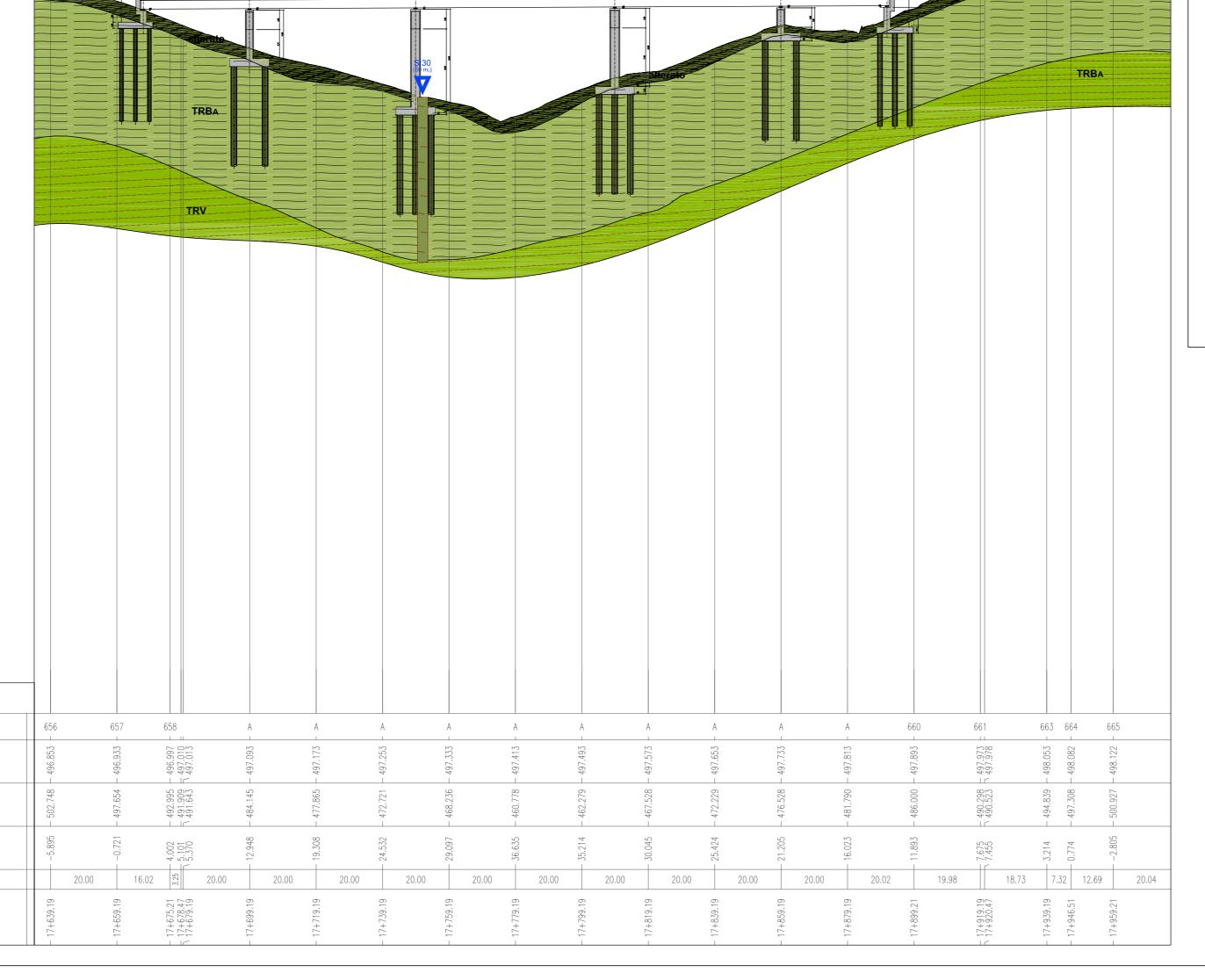
QUOTE PROGETTO

QUOTE TERRENO

DIFFERENZA QUOTE

DISTANZE PARZIALI

DISTANZE PROGRESSIVE



LEGENDA



(Trv) Marne argillose e argille marnose; Terreni prevalentemente coesivi . (Alt) livelli alterati di superficie. **Terreni coesivi**. (Tortoniano) Alt* porzione alterata di superficie



(Trb) Trubi: Calcari marnosi e marne calcaree biancastre, fratturate superficialmente, in tratteggio se alterato in superficie; Terreni prevalentemente lapidei molto teneri . Intrecalazioni di Brecce argillose (TrbA), a struttura caotica, con trovanti gessosi, calcari evaporitici e argille varicolori, quando in affioramento si presentano talvolta alterate (ABa); Terreni prevalentemente coesivi . In perforazione i Calcari Marnosi (Trb), presentano livelli litoidi di colore bianco crema a globigerina intercalati lateralmente e verticalmente a livelli di marne e marne calcaree provenienti dall'erosione e risedimentazione dello stesso litotipo; T erreni prevalentemente

Campagna geognostica integrativa Fase 2 - 2010



Ubicazione Sondaggi - Campagna geognostica integrativa 2010 - Fra parentesi è indicata la profondità raggiunta



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19 PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI

Viadotto Busita I PROFILO GEOTECNICO DI DETTAGLIO SU BASE GEOLOGICA - Dir. AG-CL

Cod	ice Elabo	rato:																				
PA	12_09	- E	1	4	9	V	I	2	0	6	V	ı	0	6	Z	F	7	0	0	8	Α	Scala: 1:1000
F											Т				П			Т				
E											T							T				
D											T							T				
С											T							Т				
В											П							Т				
Α	01/2011	EMISSIONE											M. LITI			P. PAGLIN						
REV.	DATA	DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO AP										APPROVATO			AUTORIZZA							
Respons	ablle del pronced	ilmento:	Ing.	MAI	JRI	ZIO .	ARA	AMII	NI.													







