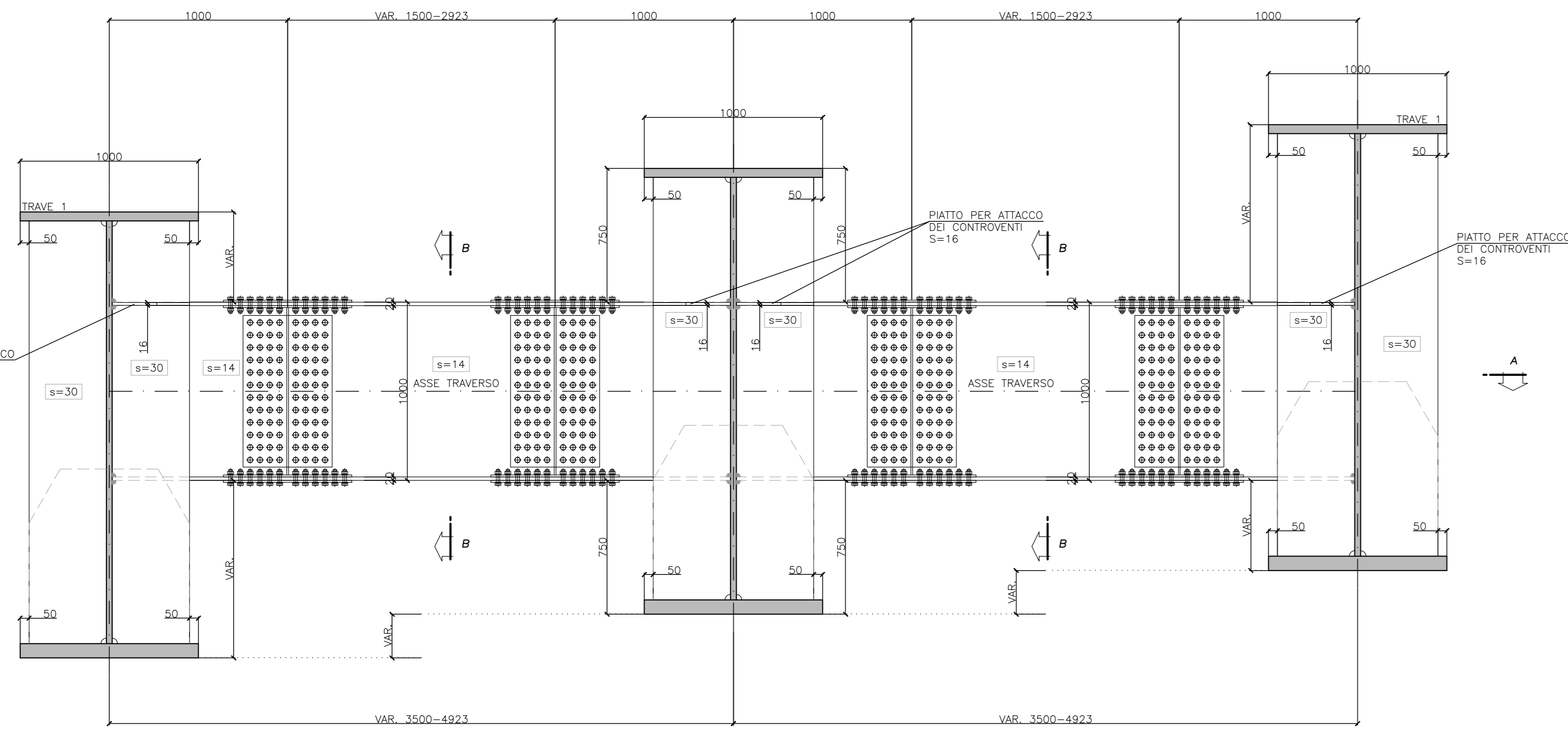
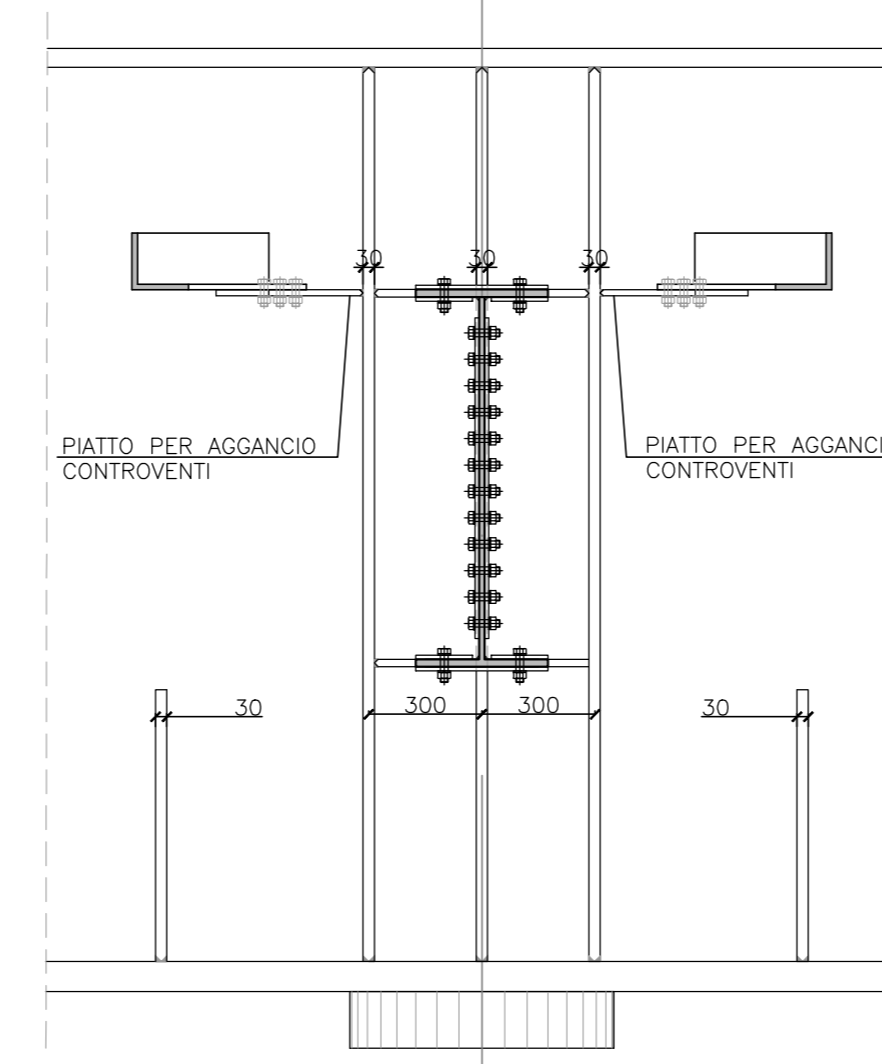


# TRASVERSO DI TESTATA

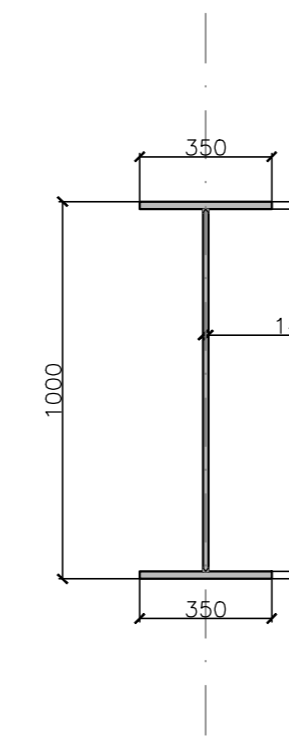
SEZIONE C-C  
SCALA 1:20



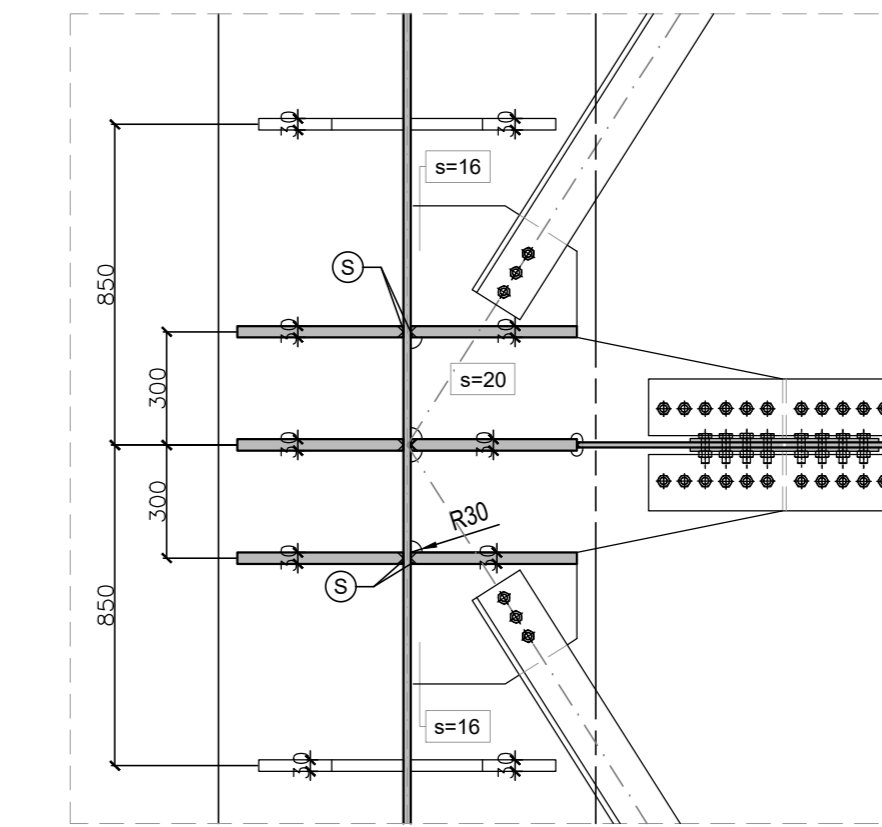
SEZIONE B-B  
SCALA 1:20



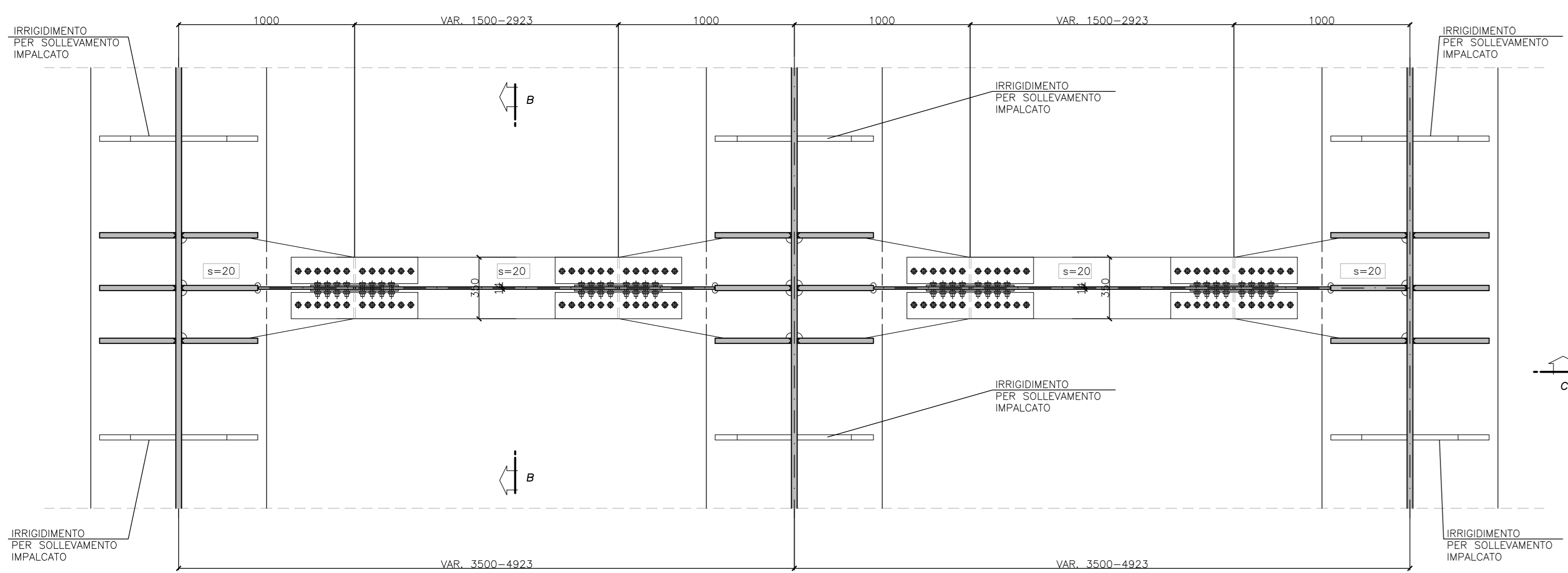
PARTICOLARE TRAVE DI COLLEGAMENTO  
SCALA 1:20



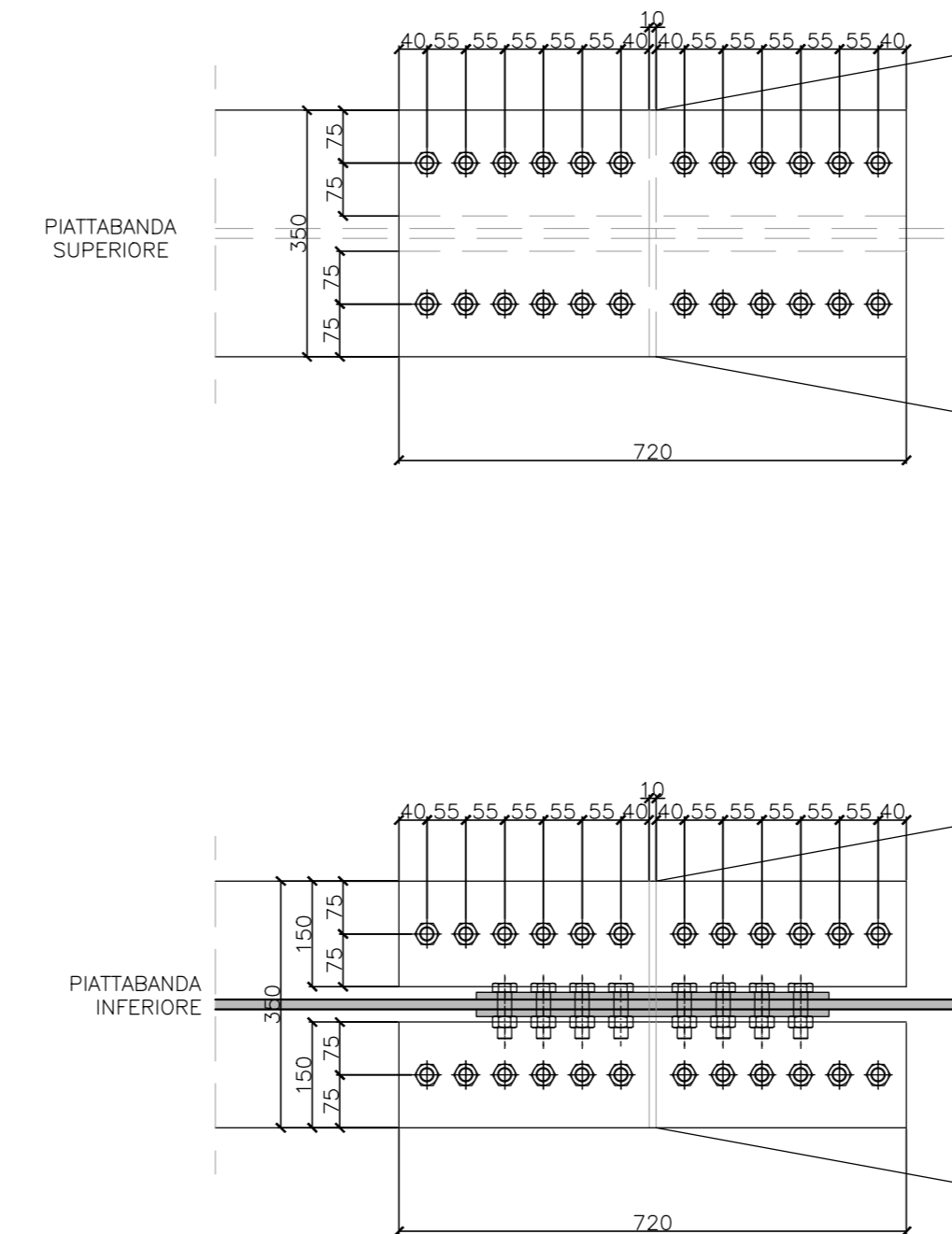
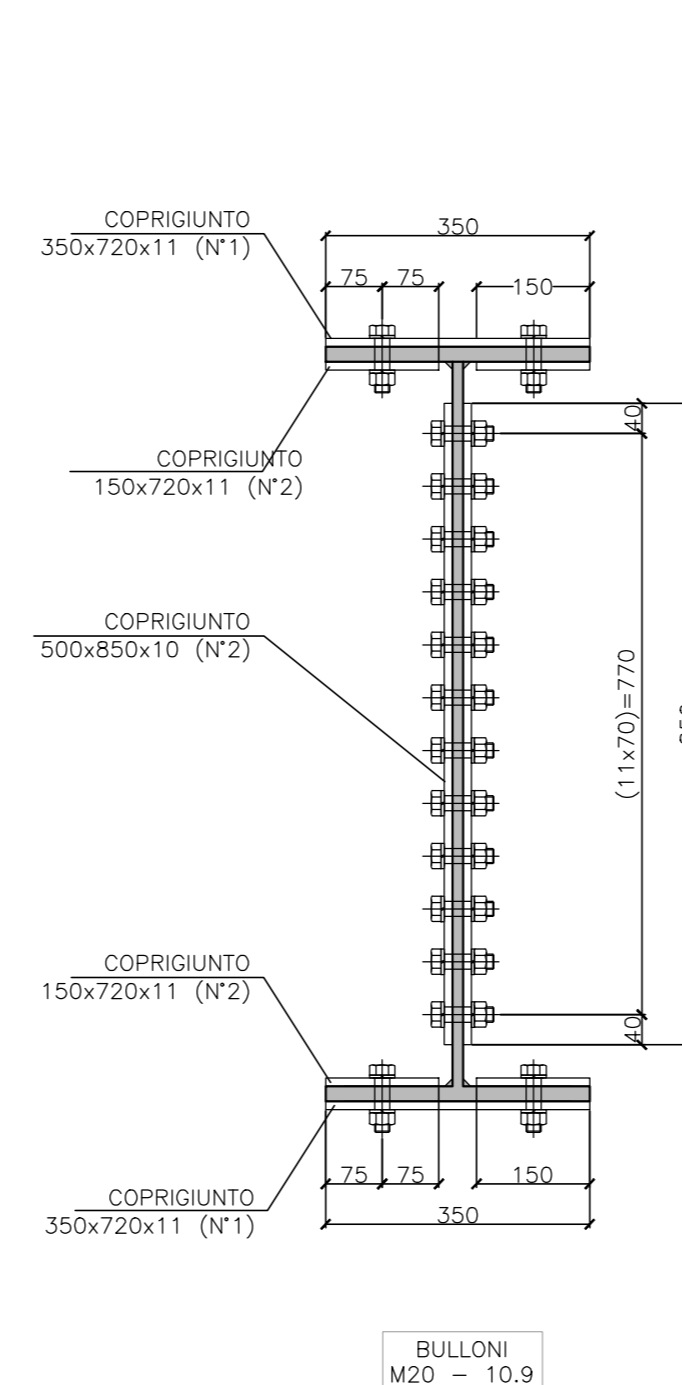
PARTICOLARE "A"  
SCALA 1:20



SEZIONE A-A  
SCALA 1:20

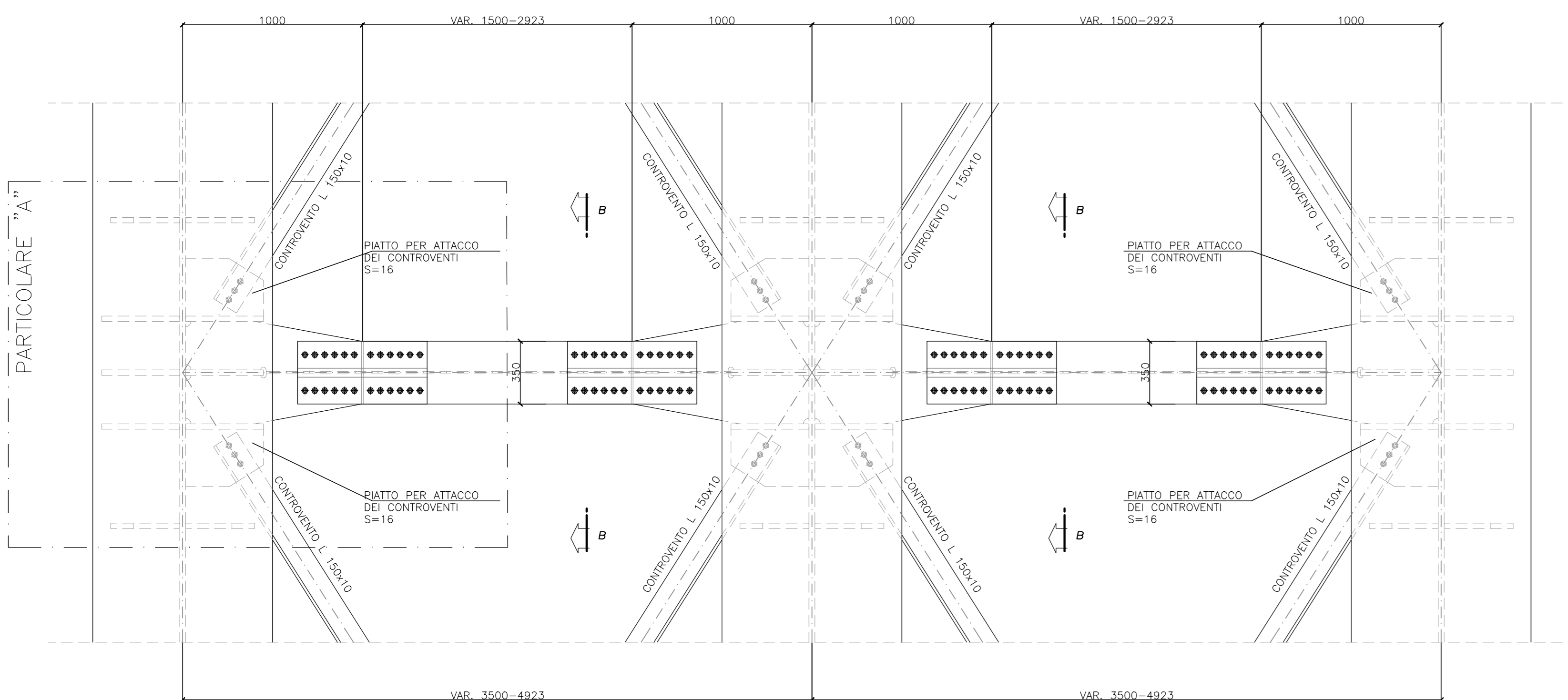


GIUNTO BULLONATO  
SCALA 1:10



N.B.: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO: T00-V00-STR-SC01

VISTA DALL'ALTO  
SCALA 1:20



## NOTE GENERALI

- I bulloni saranno montati in opera con una rondella sotto la testa della vite ed una sotto il dado.
- Le giunzioni bullonate dei traversi saranno del tipo ad **ATRITO**.
- Le superfici di contatto per le giunzioni bullonate verranno sabbiate a metallo bianco in officina e protette con nastroltura idrorepellente che verrà rimossa in cantiere solo all'atto del montaggio.
- Le saldature a cordoni d'angolo debbono rispettare le indicazioni CNR-10011/97 paragrafo 9.2.9 ovvero:
  - i cordoni d'angolo che uniscono due laminati di spessore t1 e t2 (t1>t2) devono avere il lato b soddisfacente le condizioni di calcolo e, di regola, le seguenti limitazioni:
    - $t_2 \leq t_1$
    - $a \geq 0,7t_2$  (salvo dove specificato)
- Tutti i cordoni di saldatura debbono essere sigillati nel loro contorno.
- La coppia di serraggio per i bulloni delle giunzioni ad attrito è pari a:
  - $T_m = K \times d \times F_{pc}$  ( $K=0,16$ )
  - dove:
    - $F_{pc} = 0,7 \times f_{te} \times A_{res}$
    - $f_{te} = 1000$  MPa (Classe 10,9)
    - $f_{te} = 900$  MPa (Classe 10,9)
    - $A_{res}$  (area netta)

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**SS.4 - Variante dell'abitato di Monterotondo Scalo - 2° Stralcio**

PROGETTO DEFINITIVO COD: RM190

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
MANTAVALLA: MANTAVALLA

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
Sintagma, GEOTECHNICAL GROUP, ICARIA

IL PROGETTISTA:  
Elena Bartolucci, Daniela V. Truffelli, Andrea A. Biondini, Francesco F. D'Amico, Daniela G. Campagnolo, Daniela C. Simeone, Daniela M. Signori Botta, Daniela C. Simeone, Daniela L. Simeone, Daniela F. Pantano, Daniela A. Biondini

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Daniela Ing. Filippo Farnetani

PROTOCOLLO DATA

**VIADOTTI VIADOTTO PANTANELLA**  
Dettagli costruttivi - Tav 1 di 3

PROGETTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
DPRM0190	D 20					