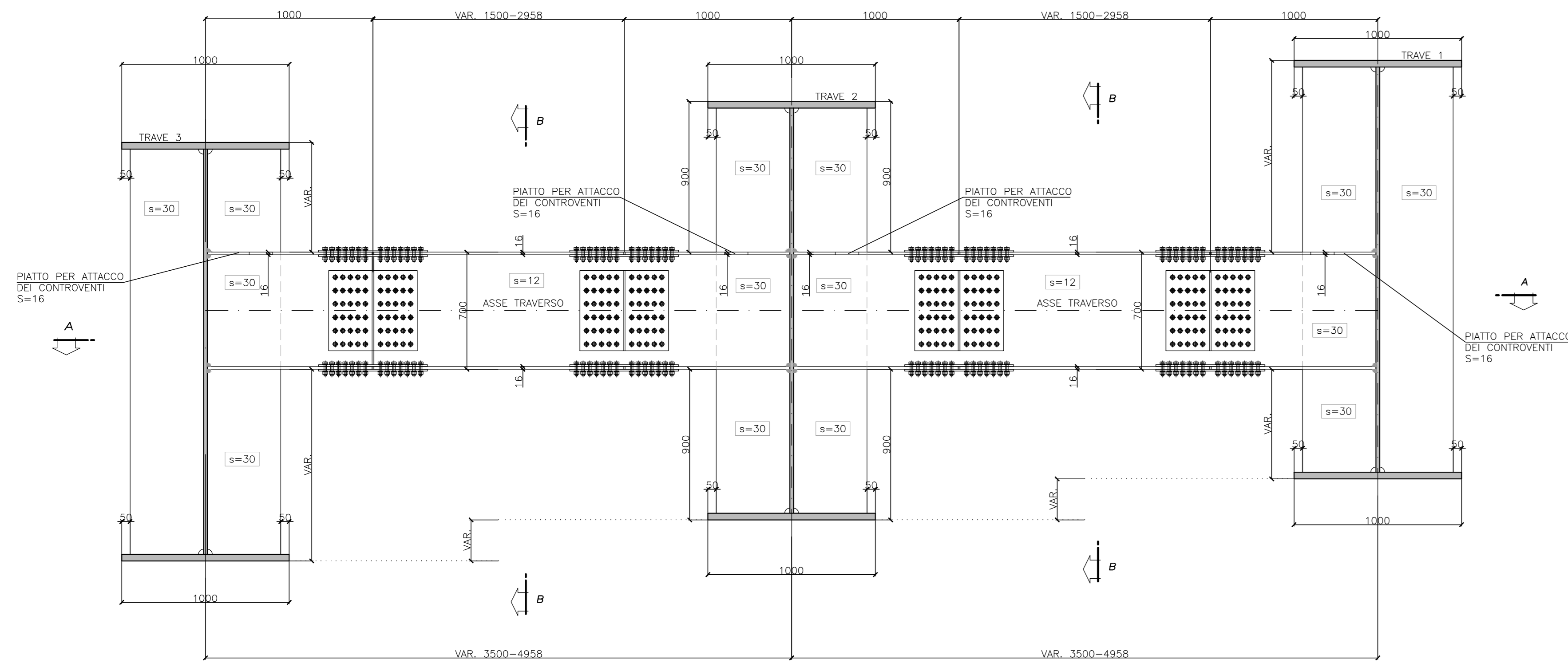
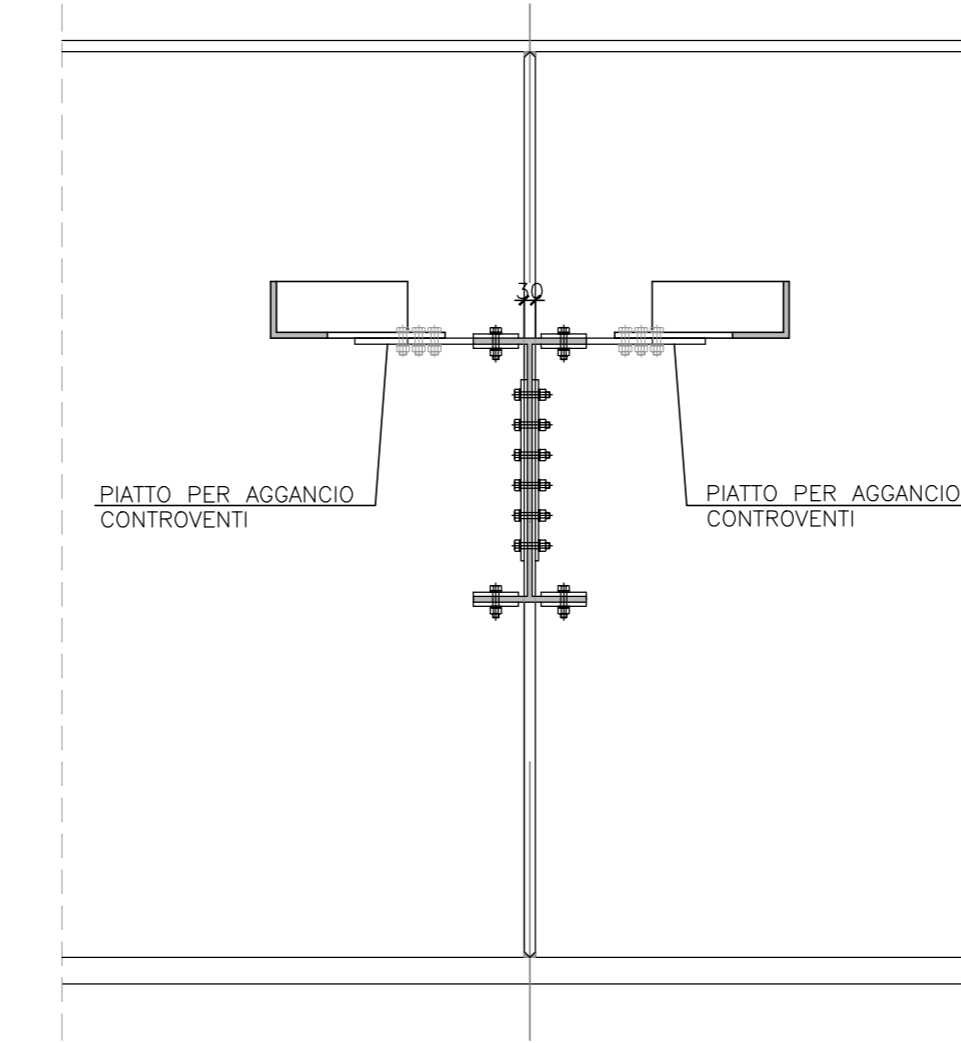


TRASVERSO DI CAMPATA

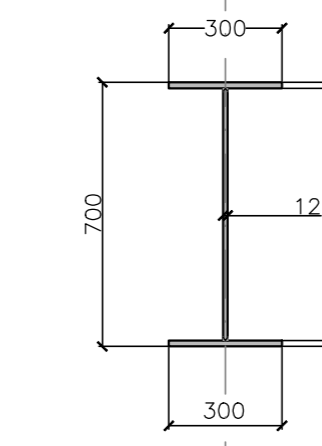
SEZIONE C-C
SCALA 1:20



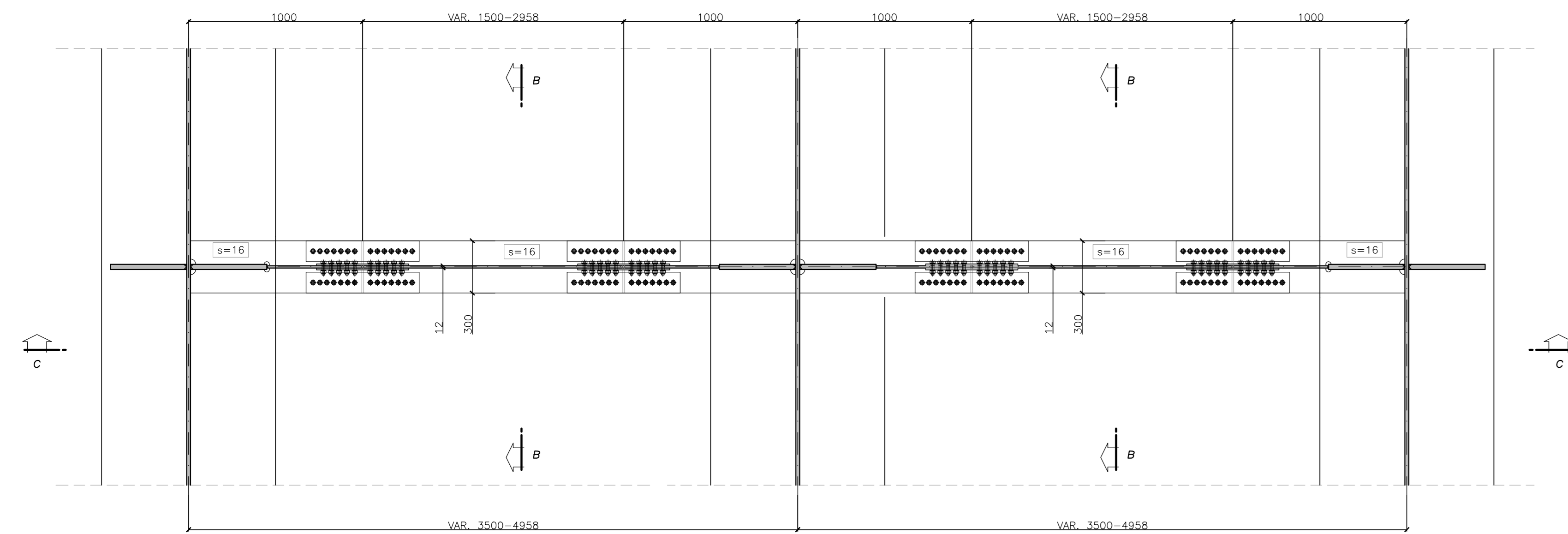
SEZIONE B-B
SCALA 1:20



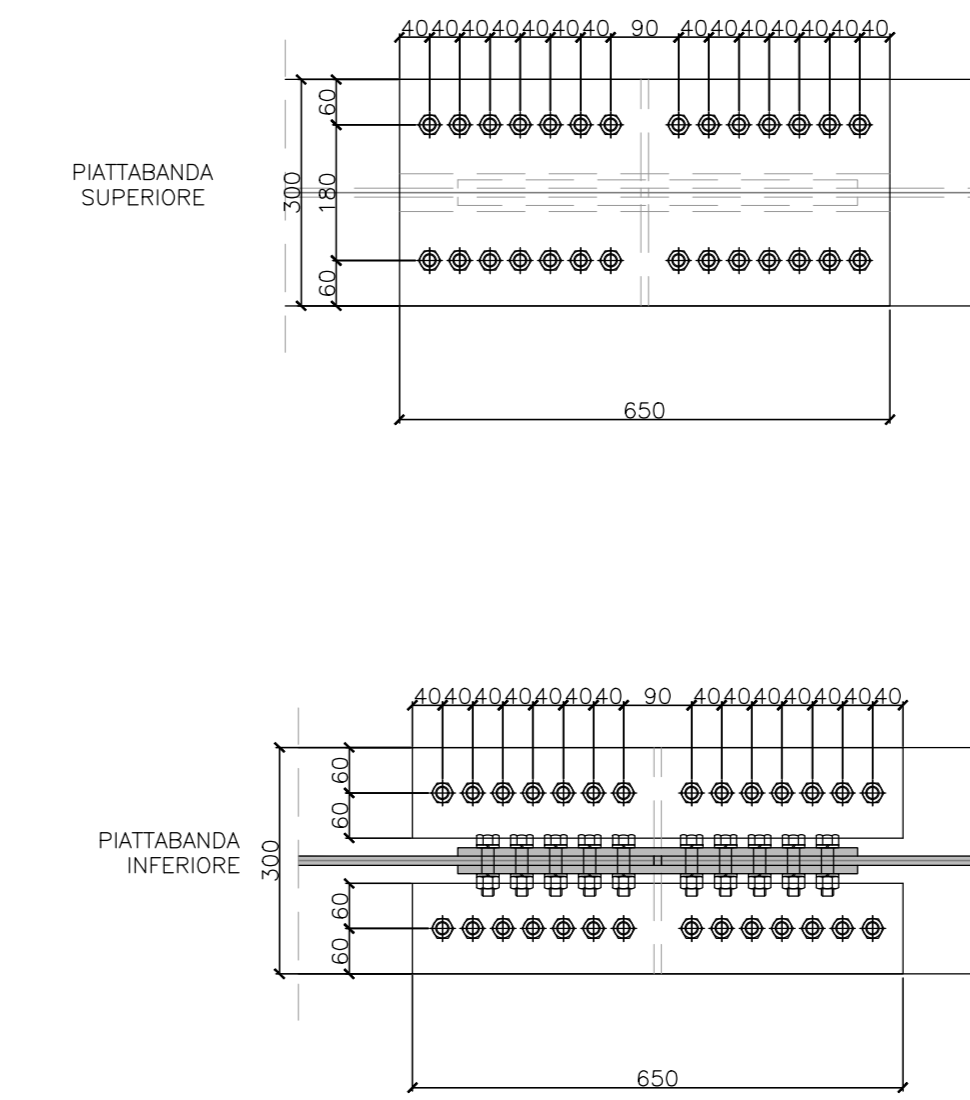
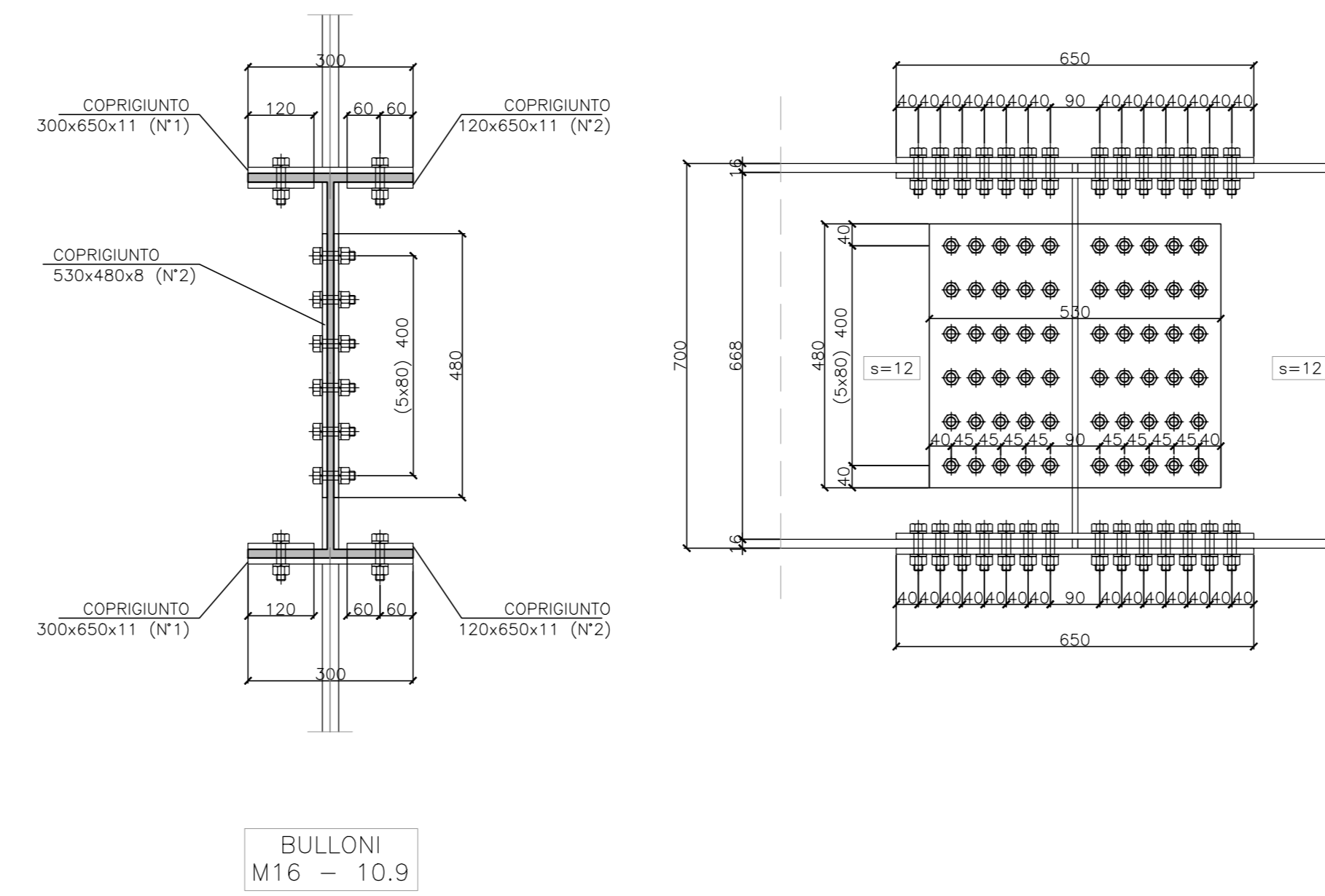
PARTICOLARE TRAVE DI COLLEGAMENTO
SCALA 1:20



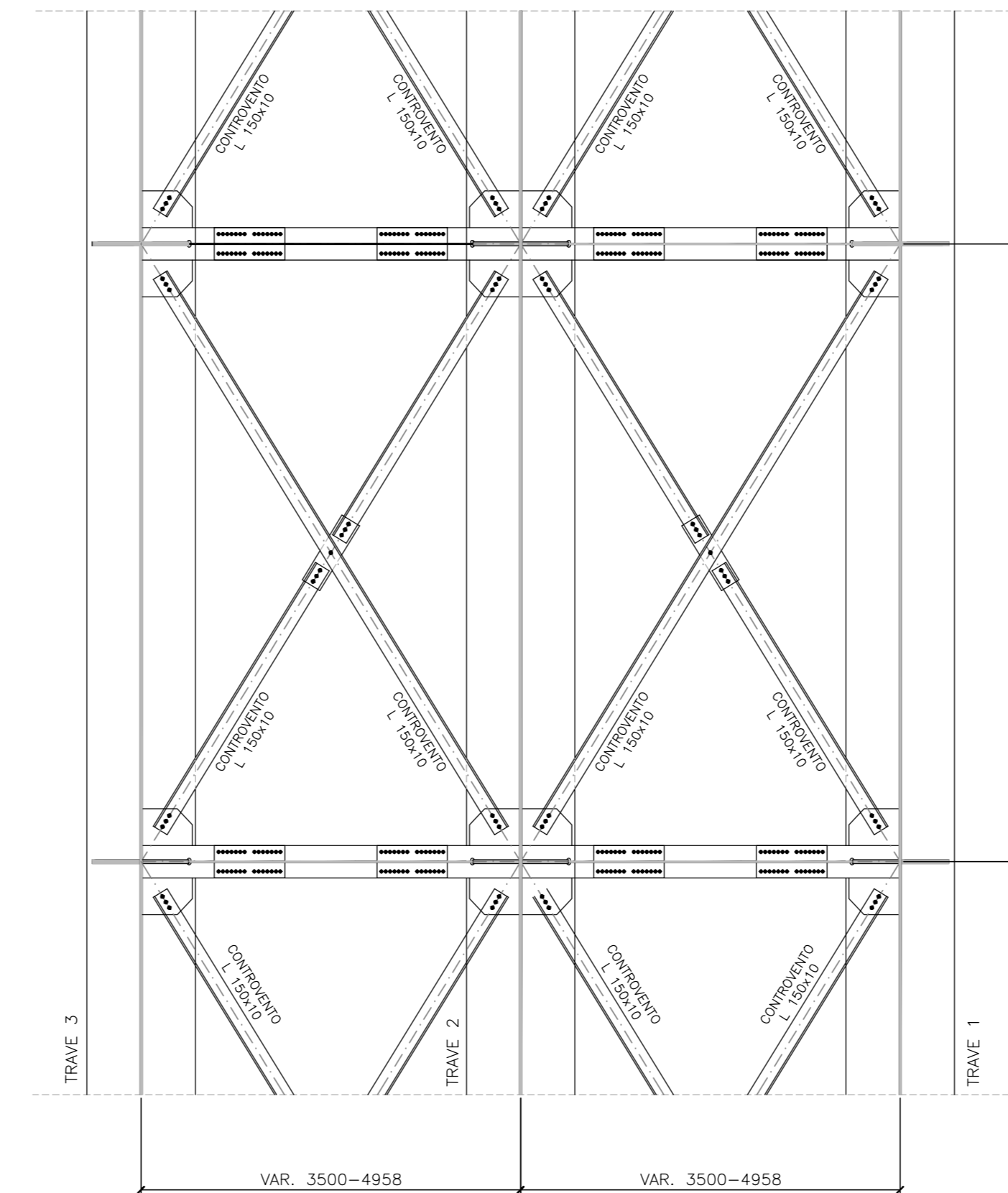
SEZIONE A-A
SCALA 1:20



GIUNTO BULLONATO
SCALA 1:10



SCHEMA CAMPO DI CONTROVENTO
SCALA 1:50

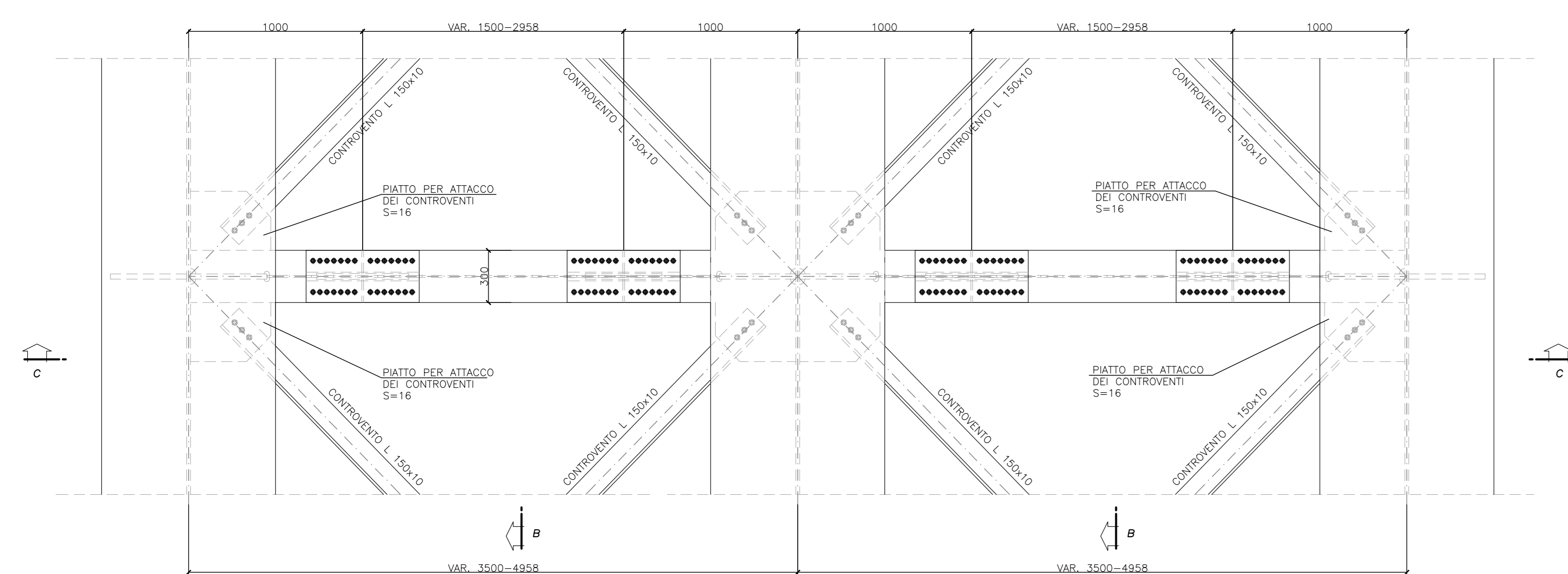


NOTE GENERALI

- I bulloni saranno montati in opera con una rondella sotto la testa della vite ed una sotto il dado.
- Le giunzioni bullonate dei traversi saranno del tipo ad **ATTIRITO**.
- Le superfici di contatto per le giunzioni bullonate verranno sabbiolate a metallo bianco in officina e protette con nastatura idrorepellente che verrà rimossa in cantiere solo all'atto del montaggio.
- Le saldature a cordoni d'angolo debbono rispettare le indicazioni CNR-10011/97 paragrafo 9.2.9 ovvero:
 - i cordoni d'angolo che uniscono due laminati di spessore t1 e t2 (t1>t2) devono avere il lato b soddisfacente le condizioni di calcolo e, di regola, le seguenti limitazioni:
 - $t \leq 1,7 \cdot t_2$
 - $a \leq 0,7 \cdot t_2$ (salvo dove specificato)
- Tutti i cordoni di saldatura debbono essere sigillati nel loro cantorno.
- La coppia di serraggio per i bulloni delle giunzioni ad attrito è pari a $T_s = K \cdot d \cdot x \cdot F_p$ (K=0,16) dove:
 - $F_p = 0,7 \cdot f_b \cdot A_{res}$
 - $f_b = 1000$ MPa (Classe 10.9)
 - $f_p = 900$ MPa (Classe 10.9)
 - A_{res} (area netta)

N.B.: PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO: T00-V00-STR-SC01

VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:20



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SS.4 - Variante dell'abitato di Monterotondo Scalo - 2°Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO COD: RM190

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATARIA: MANDANTI: SINTAGMA, GEOTECHNICAL GROUP, ICARIA

IL PROGETTISTA: Elena Bartolucci, Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n°A3227

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Caruggini, Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL R.L.P.: Achille Devothencioni

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Ferraraccio, Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n°A3273

PROTOCOLLO DATA

VIADOTTI VIADOTTO PANTANELLA
Dettagli costruttivi - Tav 2 di 3

CODICE PROGETTO	PROGETTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
DPRM0190	D	20					