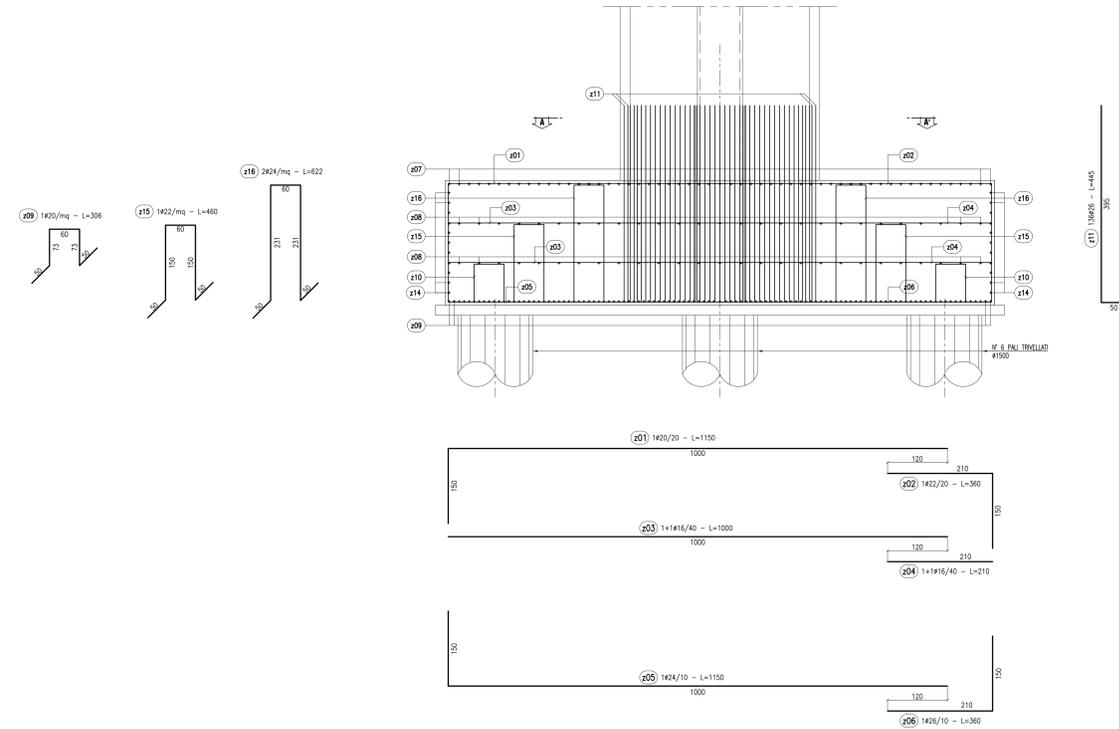
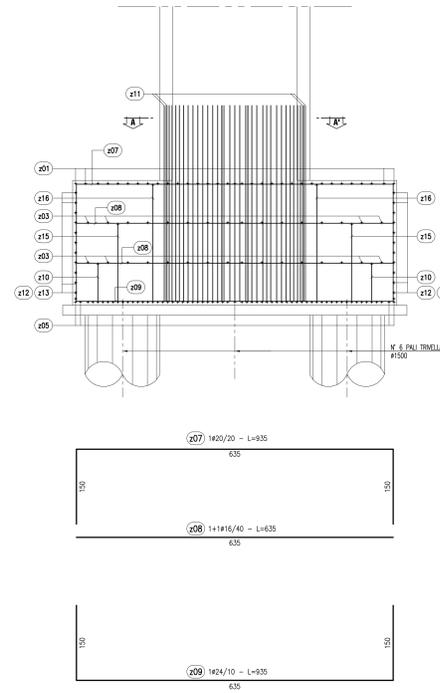


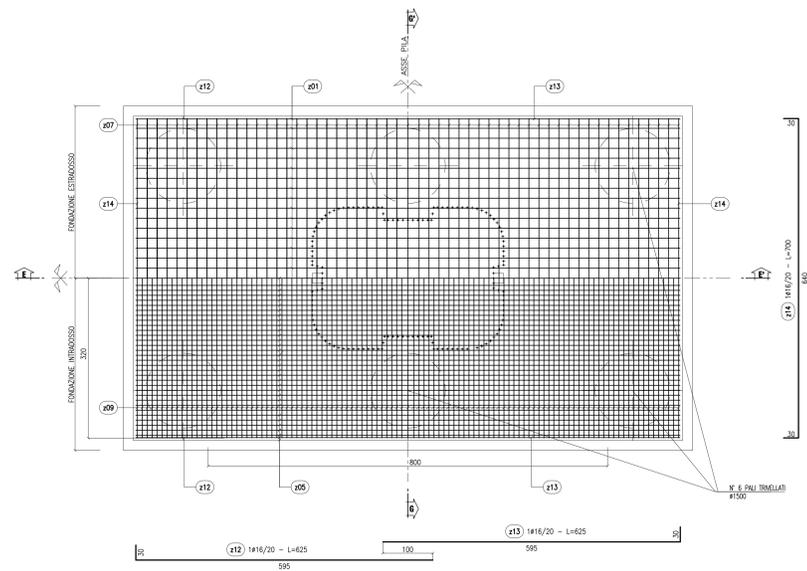
SEZIONE E-E'
ARMATURA
SCALA 1:50



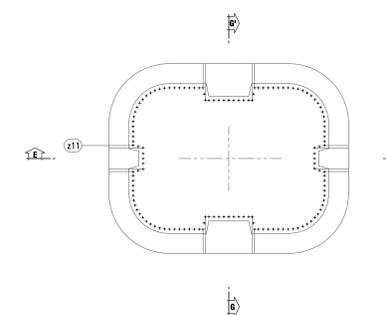
SEZIONE G-G'
ARMATURA
SCALA 1:50



PIANTA FONDAZIONE
ARMATURA
SCALA 1:50



SEZIONE A-A'
ARMATURA
SCALA 1:50



| CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Elemento Strutturale | Capifermo minimo (cm) | Classi di resistenza (MPa) | Classi di esposizione | Classi di consistenza |
| CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO | - | C12/15 | - | - |
| PALI | 5,0 | C25/30 | XC2 | S3 - S4 |
| ZATTERE DI PILE E SPALLE | 3,5 | C28/35 | XA1 | S3 - S4 |
| ELEVAZIONE SPALLE | 3,5 | C28/35 | XF2 | S3 - S4 |
| ELEVAZIONE PILE E PULVINI | 3,5 | C28/35 | XF2 | S3 - S4 |
| BAGGIOLI | 3,0 | C35/45 | XF2 | S4 |
| SOLETTA IMPALCATO | 3,0 | C32/40 | XC4 | S4 |
| CORDOLI E MARCIAPIEDI | 3,0 | C32/40 | XF2 | S4 |
| PREDALLE | 3,0 | C32/40 | XC4 | S4 |
| VELETTE | 3,0 | C32/40 | XF4 | S4 |

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVERE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- B450C
- $f_y/f_k \leq 1,35$
- (f_y/f_k) medio $\geq 1,15$
 f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_k = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

CARPENTERIA METALLICA

TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSI
- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori fino a 40 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori da 40 mm a 80 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori maggiori di 80 mm)
CONTROVENTI (comprese le piastre di collegamento bullonate)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")

PALLI
Tipo "Nelson" #22
Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918
BULLONI AD ALTA RESISTENZA
Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:
- Viti di 10,9
- DADI classe 10
- RONDELLE C 50
- I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;
- I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;
- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso

SALDATURE
- SALDATURE procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.
- Tutte le giunzioni per l'unione dei concetti delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldatura testa a testa a completa penetrazione di 1° classe

NOTE CARPENTERIA METALLICA
- LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGURANNO CON CONTINUITA' L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE
- I TRASVERSI INTEREDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE
- I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMUOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO
SOVRAPPONENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRA ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.
- LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGROSSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI

NOTA BENE
ultima posizione armatura fondazione = 216

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrattante Generale: **Empedocle S.p.A.**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Busita II
Armatura pile - Fondazioni tipo D**

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 0 | V I 2 0 7 | V I 0 7 | C B B | 0 7 8 B Scala 1:50

| | | | | | | | | | |
|------|--------------|--|------------|------------|-----------|-------------|--|--|--|
| F | | | | | | | | | |
| E | | | | | | | | | |
| D | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | |
| B | Ottobre 2011 | Rev. Istruttoria prot. CDG-0144142-04 del 19/10/11 | T. FASCOLO | F. NIRELLI | M. LITI | P. PAGLINI | | | |
| A | Luglio 2011 | MISSIONE | T. FASCOLO | F. NIRELLI | M. LITI | P. PAGLINI | | | |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | AUTORIZZATO | | | |

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **DTI ITALIA S.p.A.**
DIREZIONE TECNICA
Ing. Daniele Giuseppe Pratesi
Provvisoria di Roma n. 20859

Il Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.**
DIREZIONE TECNICA
Ing. Daniele Giuseppe Pratesi
Provvisoria di Roma n. 20859

Il Geologo: **ING. RESPONSABILE DEL GEOLOGO**
Dott. Gen. D'ANGELO
N. 1507

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. RESPONSABILE DEL COORDINATORE**
Dott. Gen. D'ANGELO
N. 14853

Il Direttore dei lavori: **ING. RESPONSABILE DEI LAVORI**
Dott. Gen. D'ANGELO
N. 14447