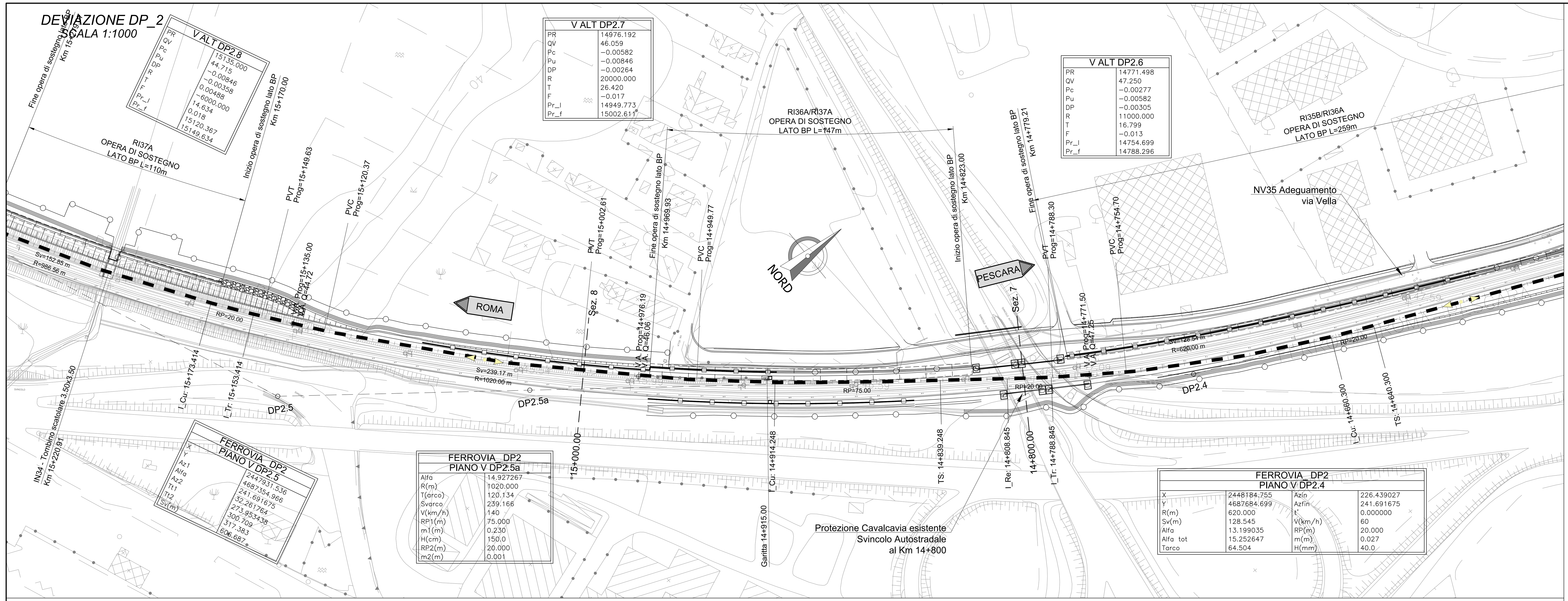
DEVIAZIONE DP_2
SCALA 1:1000



V ALT DP2.7	
PR	14976.192
QV	46.059
Pc	−0.00582
Pu	−0.00846
DP	−0.00264
R	20000.000
T	26.420
F	−0.017
Pr_I	14949.773
Pr_f	15002.611

V ALT DP2.6	
PR	14771.498
QV	47.250
Pc	−0.00277
Pu	−0.00582
DP	−0.00305
R	11000.000
T	16.799
F	−0.013
Pr_I	14754.699
Pr_f	14788.296

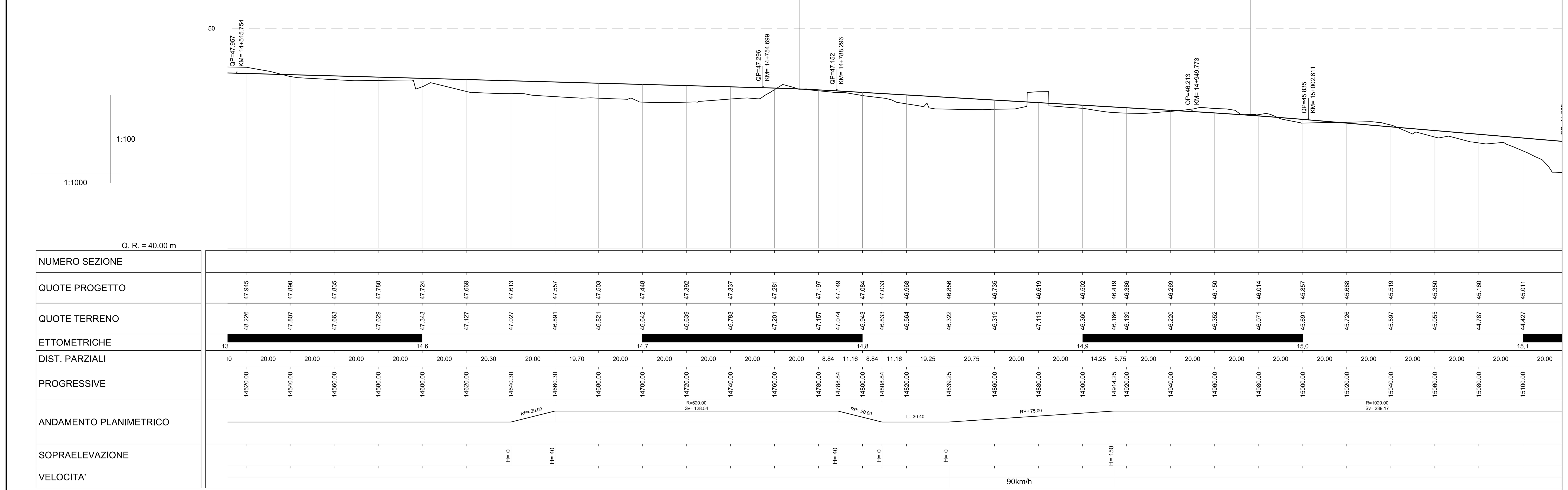
FERROVIA_DP2 PIANO V DP2.5a	
Alfa	14.927267
R(m)	1020.000
T(arco)	120.134
Svarco	239.166
V(km/h)	140
RP1(m)	75.000
m1(m)	0.230
H(cm)	150.0
RP2(m)	20.000
m2(m)	0.001

FERROVIA_DP2 PIANO V DP2.4			
X	2448184.755	Azin	226.439027
Y	4687684.699	Azfin	241.691675
R(m)	620.000	t'	0.000000
Sv(m)	128.545	V(km/h)	60
Alfa	13.199035	RP(m)	20.000
Alfa tot	15.252647	m(m)	0.027
Tarco	64.504	H(mm)	40.0

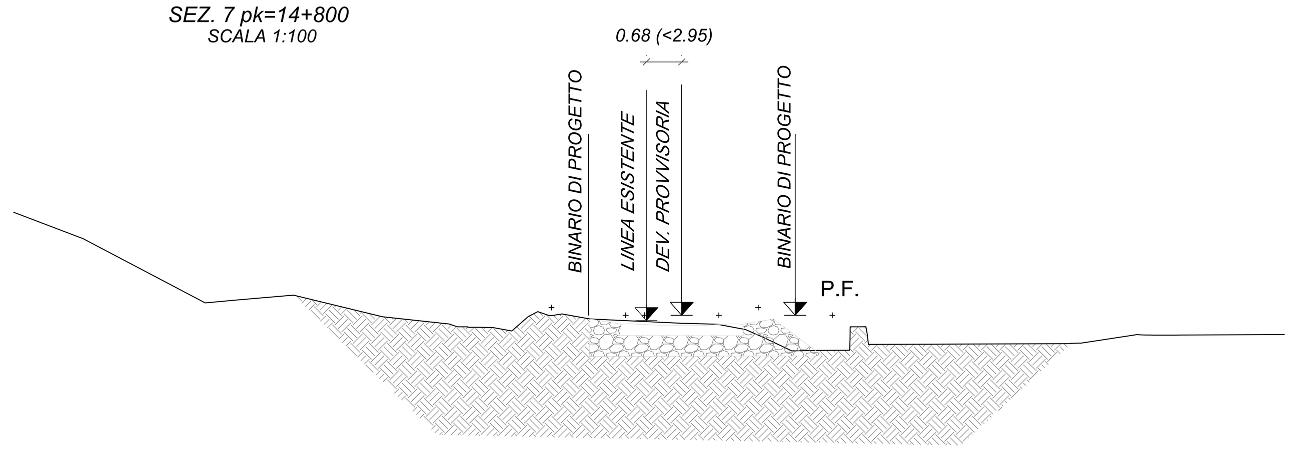
Livellette				
	L =	271.229	204.694	158.808
	DISL =	-0.750	-1.191	-1.344
	p =	-0.277	-0.582	-0.846
Progr. Livellette			14771.498	14976.192

PR =	14771.498
QV =	47.250
DP =	-0.305
R =	11000.000
T =	16.799
F =	-0.013

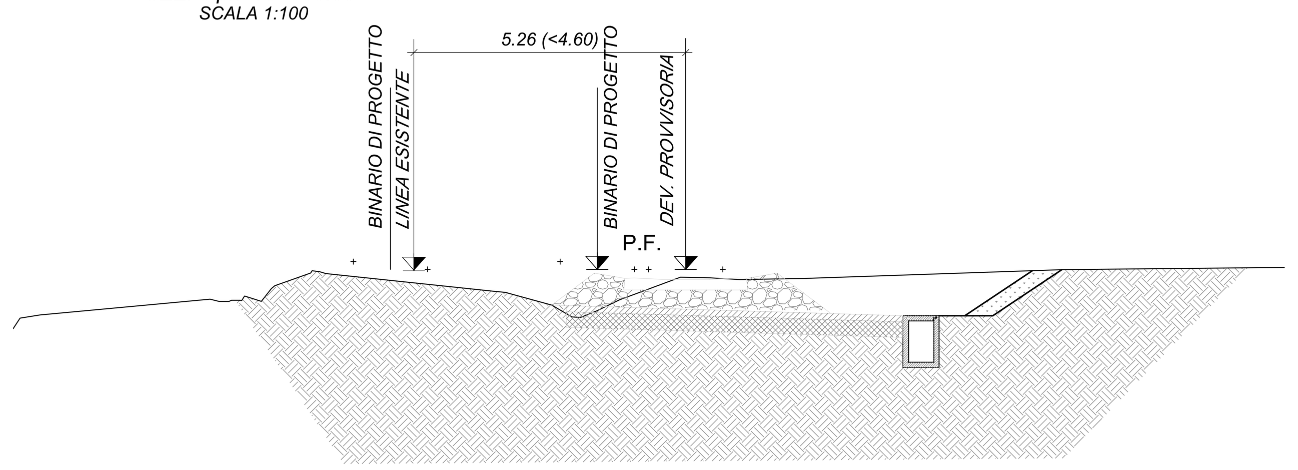
PR =	14976.192
QV =	46.059
DP =	-0.264
R =	20000.000
T =	26.420
F =	-0.017



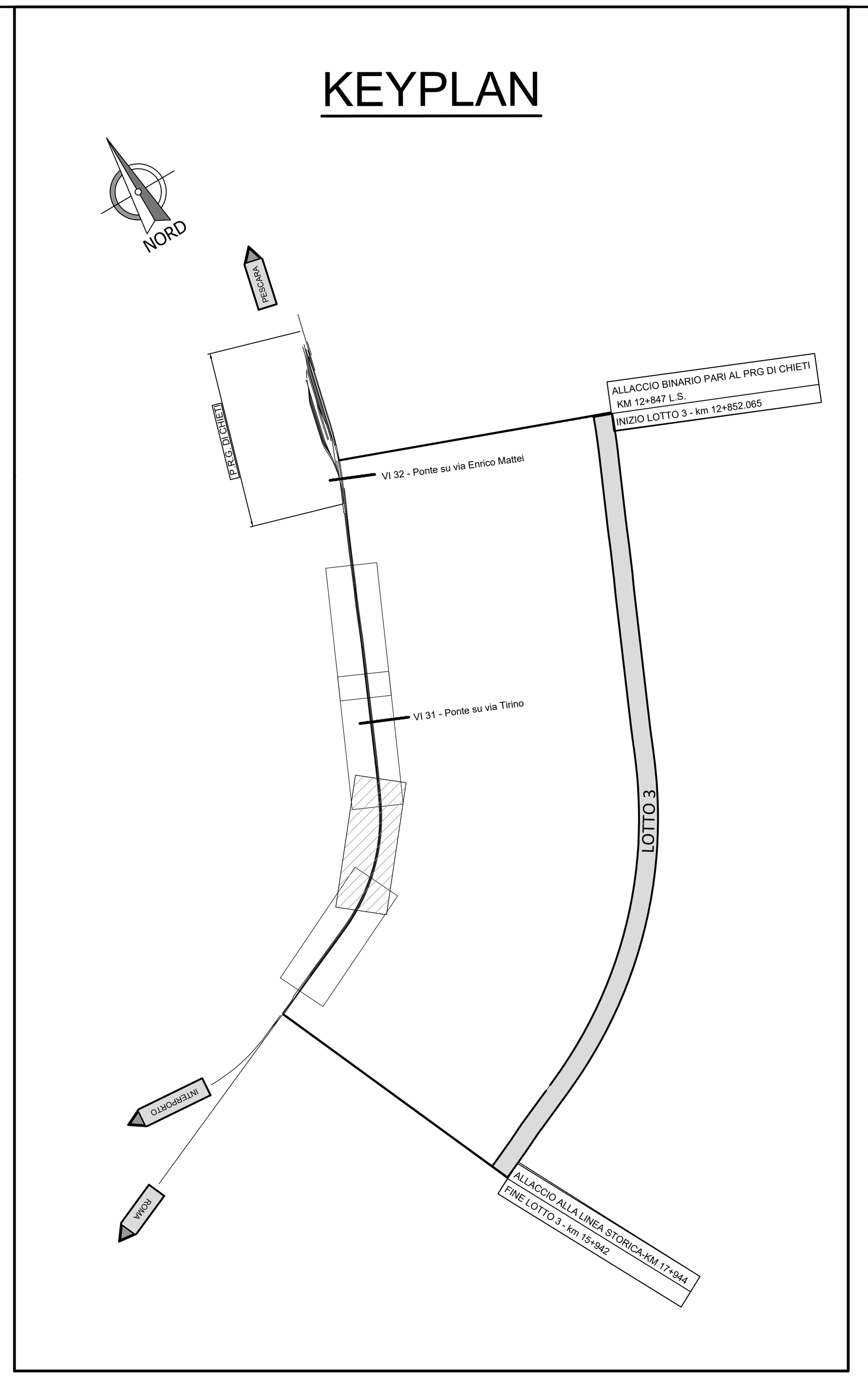
SEZ. 7 pk=14+800
SCALA 1:100



SEZ. 8 pk=15+000.00
SCALA 1:100



KEYPLAN



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI - INTERPORTO D'ABRUZZO (LOTTO 3)

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - Fasi esecutive
Deviazione Provvisoria DP2 - Planimetria tracciamento e profilo longitudinale - Tav 3/4

SCALA : 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA6F	03	D	29	L7	IF0004	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	10.07.2019	M. Pianesi	11.07.2019	T.Paoletti	12.07.2019	F.Arduini 12.07.2019

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Infrastrutture Centro Dott. Ing. Fabrizio Arduini Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma 16392 Sez. A

File: IA6F03D29L7IF0004004A.dwg | n. Elab.: 6-60