

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI – INTERPORTO D'ABRUZZO
(LOTTO 3)

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA

Deviazioni Provvisorie – Tabulati di Tracciamento

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA6F 03 D 29 TT IF0004 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	10/07/2019	M.Pianesi	11/07/2019	T. Paolletti	12/07/2019	F. Arduini 12/07/2019

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica
Infrastrutture Centro
Ufficio Tecnico Sviluppo Assetti
Via... Roma

INDICE

1	DEVIATA PROVVISORIA 1.....	3
1.1	ANDAMENTO PLANIMETRICO.....	3
1.2	ANDAMENTO ALTIMETRICO.....	5
2	DEVIATA PROVVISORIA 2.....	7
2.1	ANDAMENTO PLANIMETRICO.....	7
2.2	ANDAMENTO ALTIMETRICO.....	14

1 DEVIATA PROVVISORIA 1

1.1 Andamento planimetrico

Nome Tracciato:	DP1
Descrizione Tracciato:	CH-IN_Allaccio-LS-CH

Vertice:	DP1.1
-----------------	--------------

Est:	2448875.064	
Nord:	4689263.832	
Azimut inizio:	226.43903	

Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	13001.177	
Est:	2448875.064	
Nord:	4689263.832	
Lunghezza:	3.779	
Azimut inizio:	226.43903	

Vertice:	DP1.2
-----------------	--------------

Est:	2448859.283	
Nord:	4689228.044	
Angolo Totale al centro:	4.95977	
Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	13004.956	
Est:	2448873.539	
Nord:	4689260.374	
Lunghezza:	20	
Azimut inizio:	226.43903	
Angolo:	0.97942	
Elemento: Curva		
Velocità:	60	km/h
Cant:	40	mm

Deviazioni Provvisorie – Tabulati di Tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	TT	IF0004 001	A	4 di 19

Progressiva Inizio:	13024.956	
Est:	2448865.376	
Nord:	4689242.116	
Lunghezza:	30.64	
Azimut inizio:	227.41844	
Raggio:	650	
Est centro:	2448274.735	
Nord centro:	4689513.488	
Angolo:	3.00094	Destra
Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	13055.596	
Est:	2448851.932	
Nord:	4689214.586	
Lunghezza:	20	
Azimut inizio:	230.41938	
Angolo:	0.97942	

Vertice:

DP1.3

Est:	2448825.825	
Nord:	4689165.799	
Angolo Totale al centro:	4.95977	
Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	13075.596	
Est:	2448842.554	
Nord:	4689196.921	
Lunghezza:	20	
Azimut inizio:	231.3988	
Angolo:	0.97942	
Elemento: Curva		
Velocità:	60	km/h
Cant:	40	mm
Progressiva Inizio:	13095.596	
Est:	2448833.175	
Nord:	4689179.257	
Lunghezza:	30.64	
Azimut inizio:	230.41938	
Raggio:	650	

Deviazioni Provvisorie – Tabulati di Tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	TT	IF0004 001	A	5 di 19

Est centro:	2449410.373	
Nord centro:	4688880.354	
Angolo:	3.00094	Sinistra
Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	13126.236	
Est:	2448819.732	
Nord:	4689151.726	
Lunghezza:	20	
Azimut inizio:	227.41844	
Angolo:	0.97942	
Est:	2448811.569	
Nord:	4689133.468	
Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	13146.236	
Est:	2448811.569	
Nord:	4689133.468	
Lunghezza:	50.622	
Azimut inizio:	226.43903	

Vertice:	DP1.4
-----------------	--------------

Est:	2448791.144	
Nord:	4689087.149	

1.2 Andamento altimetrico

Tracciamento Verticale:	DP1
--------------------------------	------------

*****Livelletta*****	
Lunghezza livelletta	26.987
Progressiva Inizio	13001.177
Quota Inizio	46.163
Progressiva Fine	13028.164

Deviazioni Provvisorie – Tabulati di Tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	TT	IF0004 001	A	6 di 19

Quota Fine	46.057
Gradient / Pendenza	-3.9206‰
*****Curva altimetrica circolare*****	
Progressiva Vertice	13032
Quota Vertice	46.042
Lunghezza (m)	7.673
Raggio altimetrico (m)	3600
Progressiva inizio	13028.164
Quota inizio	46.057
Progressiva fine	13035.836
Quota fine	46.019
Pendenza in entrata	-3.9206‰
Pendenza in uscita	-6.0520‰
Freccia (m)	-0.002
Differenza Algebrica	-2.1314‰
*****Livellotta*****	
Lunghezza livellotta	161.022
Progressiva Inizio	13035.836
Quota Inizio	46.019
Progressiva Fine	13196.858
Quota Fine	45.045
Gradient / Pendenza	-6.0520‰

Deviazioni Provvisorie – Tabulati di Tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	TT	IF0004 001	A	7 di 19

2 DEVIATA PROVVISORIA 2

2.1 Andamento planimetrico

Nome Tracciato:	BD2
Descrizione Tracciato:	CH-IN_Binario Dispari_Lato Chieti

Vertice:	DP2.1
-----------------	-------

Est:	2448659.082	
Nord:	4688781.9	
Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	13529.302	
Est:	2448659.082	
Nord:	4688781.9	
Lunghezza:	55.493	
Azimut inizio:	226.4583	

Vertice:	DP2.2
-----------------	-------

Est:	2448619.286	
Nord:	4688691.724	
Angolo Totale al centro:	6.47283	
Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	13584.795	
Est:	2448636.677	
Nord:	4688731.131	
Lunghezza:	20	
Azimut inizio:	226.4583	
Angolo:	0.97942	
Elemento: Curva		
Velocità:	60	km/h
Cant:	40	mm
Progressiva Inizio:	13604.795	
Est:	2448628.696	
Nord:	4688712.793	

Deviazioni Provvisorie – Tabulati di Tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	TT	IF0004 001	A	8 di 19

Lunghezza:	46.089	
Azimut inizio:	225.47889	
Raggio:	650	
Est centro:	2449227.33	
Nord centro:	4688459.538	
Angolo:	4.514	Sinistra
Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	13650.883	
Est:	2448612.258	
Nord:	4688669.745	
Lunghezza:	20	
Azimut inizio:	220.96489	
Angolo:	0.97942	

Deviazioni Provvisorie – Tabulati di Tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	TT	IF0004 001	A	9 di 19

Vertice:

DP2.3

Est:	2448592.714	
Nord:	4688609.88	
Angolo Totale al centro:	6.45355	
Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	13670.883	
Est:	2448605.985	
Nord:	4688650.755	
Lunghezza:	20	
Azimut inizio:	219.98548	
Angolo:	0.97942	
Elemento: Curva		
Velocità:	60	km/h
Cant:	40	mm
Progressiva Inizio:	13690.883	
Est:	2448599.711	
Nord:	4688631.764	
Lunghezza:	45.892	
Azimut inizio:	220.96489	
Raggio:	650	
Est centro:	2447984.64	
Nord centro:	4688841.972	
Angolo:	4.49472	Destra
Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	13736.775	
Est:	2448583.35	
Nord:	4688588.898	
Lunghezza:	20	
Azimut inizio:	225.45961	
Angolo:	0.97942	
Est:	2448575.375	
Nord:	4688570.558	
Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	13756.775	
Est:	2448575.375	



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA.
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA
- INTERPORTO VAL PESCARA. LOTTO 3: TRATTA CHIETI -
INTERPORTO VAL PESCARA
PROGETTO DEFINITIVO

Deviazioni Provvisorie – Tabulati di Tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	TT	IF0004 001	A	10 di 19

Nord:	4688570.558	
Lunghezza:	883.525	
Azimut inizio:	226.43903	

Deviazioni Provvisorie – Tabulati di Tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	TT	IF0004 001	A	11 di 19

Vertice:

DP2.4

Est:	2448184.755	
Nord:	4687684.699	
Angolo Totale al centro:	15.25265	
Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	14640.3	
Est:	2448218.901	
Nord:	4687762.137	
Lunghezza:	20	
Azimut inizio:	226.43903	
Angolo:	1.02681	
Elemento: Curva		
Velocità:	60	km/h
Cant:	40	mm
Progressiva Inizio:	14660.3	
Est:	2448210.734	
Nord:	4687743.881	
Lunghezza:	128.545	
Azimut inizio:	227.46583	
Raggio:	620	
Est centro:	2447647.546	
Nord centro:	4688003.148	
Angolo:	13.19904	Destra
Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	14788.845	
Est:	2448145.303	
Nord:	4687633.503	
Lunghezza:	20	
Azimut inizio:	240.66487	
Angolo:	1.02681	
Est:	2448133.207	
Nord:	4687617.576	
Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	14808.845	
Est:	2448133.207	
Nord:	4687617.576	



VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA.
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA
- INTERPORTO VAL PESCARA. LOTTO 3: TRATTA CHIETI -
INTERPORTO VAL PESCARA
PROGETTO DEFINITIVO

Deviazioni Provvisorie - Tabulati di Tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	TT	IF0004 001	A	12 di 19

Lunghezza:	30.403	
Azimut inizio:	241.69167	

Deviazioni Provvisorie – Tabulati di Tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	TT	IF0004 001	A	13 di 19

Vertice:

DP2.5

Est:	2447931.536	
Nord:	4687354.966	
Angolo Totale al centro:	32.26176	
Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	14839.248	
Est:	2448114.69	
Nord:	4687593.463	
Lunghezza:	75	
Azimut inizio:	241.69167	
Angolo:	2.34051	
Elemento: Curva		
Velocità:	140	km/h
Cant:	150	mm
Progressiva Inizio:	14914.248	
Est:	2448068.286	
Nord:	4687534.547	
Lunghezza:	239.166	
Azimut inizio:	244.03219	
Raggio:	1020	
Est centro:	2447282.692	
Nord centro:	4688185.117	
Angolo:	14.92727	Destra
Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	15153.414	
Est:	2447895.64	
Nord:	4687369.829	
Lunghezza:	20	
Azimut inizio:	258.95946	
Angolo:	1.26943	
Elemento: Curva		
Velocità:	140	km/h
Cant:	150	mm
Progressiva Inizio:	15173.414	
Est:	2447879.536	
Nord:	4687357.969	
Lunghezza:	152.854	

Deviazioni Provvisorie – Tabulati di Tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	TT	IF0004 001	A	14 di 19

Azimut inizio:	260.22888	
Raggio:	986.56	
Est centro:	2447302.523	
Nord centro:	4688158.193	
Angolo:	9.86354	Destra
Elemento: Clotoide		
Progressiva Inizio:	15326.268	
Est:	2447749.136	
Nord:	4687278.512	
Lunghezza:	119.667	
Azimut inizio:	270.09243	
Angolo:	3.86101	
Est:	2447640.348	
Nord:	4687228.705	
Elemento: Lineare		
Progressiva Inizio:	15445.935	
Est:	2447640.348	
Nord:	4687228.705	
Lunghezza:	170.885	
Azimut inizio:	273.95344	

Vertice:

DP2.6

Est:	2447483.567	
Nord:	4687160.724	

2.2 Andamento altimetrico

Tracciamento Verticale:

BD2

*****Livelletta*****	
Lunghezza livelletta	1.107
Progressiva Inizio	13529.302
Quota Inizio	44.19
Progressiva Fine	13530.409
Quota Fine	44.189

Deviazioni Provvisorie – Tabulati di Tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	TT	IF0004 001	A	15 di 19

Gradient / Pendenza	-1.4421%o
*****Curva altimetrica circolare*****	
Progressiva Vertice	13557.308
Quota Vertice	44.15
Lunghezza (m)	53.797
Raggio altimetrico (m)	-10000
Progressiva inizio	13530.409
Quota inizio	44.189
Progressiva fine	13584.207
Quota fine	44.256
Pendenza in entrata	-1.4421%o
Pendenza in uscita	3.9377%o
Freccia (m)	0.036
Differenza Algebrica	5.3798%o
*****Livelletta*****	
Lunghezza livelletta	200.948
Progressiva Inizio	13584.207
Quota Inizio	44.256
Progressiva Fine	13785.155
Quota Fine	45.047
Gradient / Pendenza	3.9377%o
*****Curva altimetrica circolare*****	
Progressiva Vertice	13800.191
Quota Vertice	45.106
Lunghezza (m)	30.073
Raggio altimetrico (m)	-20000
Progressiva inizio	13785.155
Quota inizio	45.047
Progressiva fine	13815.228
Quota fine	45.188
Pendenza in entrata	3.9377%o
Pendenza in uscita	5.4414%o
Freccia (m)	0.006
Differenza Algebrica	1.5037%o
*****Livelletta*****	
Lunghezza livelletta	494.124

Deviazioni Provvisorie – Tabulati di Tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	TT	IF0004 001	A	16 di 19

Progressiva Inizio	13815.228
Quota Inizio	45.188
Progressiva Fine	14309.351
Quota Fine	47.877
Gradient / Pendenza	5.4414%o
*****Curva altimetrica circolare*****	
Progressiva Vertice	14337.479
Quota Vertice	48.03
Lunghezza (m)	56.256
Raggio altimetrico (m)	10000
Progressiva inizio	14309.351
Quota inizio	47.877
Progressiva fine	14365.607
Quota fine	48.025
Pendenza in entrata	5.4414%o
Pendenza in uscita	-0.1843%o
Freccia (m)	-0.04
Differenza Algebrica	-5.6257%o
*****Livelletta*****	
Lunghezza livelletta	119.176
Progressiva Inizio	14365.607
Quota Inizio	48.025
Progressiva Fine	14484.784
Quota Fine	48.003
Gradient / Pendenza	-0.1843%o
*****Curva altimetrica circolare*****	
Progressiva Vertice	14500.269
Quota Vertice	48
Lunghezza (m)	30.971
Raggio altimetrico (m)	12000
Progressiva inizio	14484.784
Quota inizio	48.003
Progressiva fine	14515.754
Quota fine	47.957
Pendenza in entrata	-0.1843%o
Pendenza in uscita	-2.7652%o
Freccia (m)	-0.01

Deviazioni Provvisorie – Tabulati di Tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	TT	IF0004 001	A	17 di 19

Differenza Algebrica	-2.5809‰
*****Livellotta*****	
Lunghezza livellotta	238.945
Progressiva Inizio	14515.754
Quota Inizio	47.957
Progressiva Fine	14754.699
Quota Fine	47.296
Gradient / Pendenza	-2.7652‰
*****Curva altimetrica circolare*****	
Progressiva Vertice	14771.498
Quota Vertice	47.25
Lunghezza (m)	33.597
Raggio altimetrico (m)	11000
Progressiva inizio	14754.699
Quota inizio	47.296
Progressiva fine	14788.296
Quota fine	47.152
Pendenza in entrata	-2.7652‰
Pendenza in uscita	-5.8195‰
Freccia (m)	-0.013
Differenza Algebrica	-3.0543‰
*****Livellotta*****	
Lunghezza livellotta	161.477
Progressiva Inizio	14788.296
Quota Inizio	47.152
Progressiva Fine	14949.773
Quota Fine	46.213
Gradient / Pendenza	-5.8195‰
*****Curva altimetrica circolare*****	
Progressiva Vertice	14976.192
Quota Vertice	46.059
Lunghezza (m)	52.838
Raggio altimetrico (m)	20000
Progressiva inizio	14949.773
Quota inizio	46.213

Deviazioni Provvisorie – Tabulati di Tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	TT	IF0004 001	A	18 di 19

Progressiva fine	15002.611
Quota fine	45.835
Pendenza in entrata	-5.8195%o
Pendenza in uscita	-8.4616%o
Freccia (m)	-0.017
Differenza Algebrica	-2.6421%o
*****Livelletta*****	
Lunghezza livelletta	117.756
Progressiva Inizio	15002.611
Quota Inizio	45.835
Progressiva Fine	15120.367
Quota Fine	44.839
Gradient / Pendenza	-8.4616%o
*****Curva altimetrica circolare*****	
Progressiva Vertice	15135
Quota Vertice	44.715
Lunghezza (m)	29.267
Raggio altimetrico (m)	-6000
Progressiva inizio	15120.367
Quota inizio	44.839
Progressiva fine	15149.634
Quota fine	44.663
Pendenza in entrata	-8.4616%o
Pendenza in uscita	-3.5835%o
Freccia (m)	0.018
Differenza Algebrica	4.8782%o
*****Livelletta*****	
Lunghezza livelletta	333.277
Progressiva Inizio	15149.634
Quota Inizio	44.663
Progressiva Fine	15482.911
Quota Fine	43.468
Gradient / Pendenza	-3.5835%o
*****Curva altimetrica circolare*****	
Progressiva Vertice	15500.904

Deviazioni Provvisorie – Tabulati di Tracciamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	TT	IF0004 001	A	19 di 19

Quota Vertice	43.404
Lunghezza (m)	35.986
Raggio altimetrico (m)	10000
Progressiva inizio	15482.911
Quota inizio	43.468
Progressiva fine	15518.897
Quota fine	43.275
Pendenza in entrata	-3.5835‰
Pendenza in uscita	-7.1822‰
Freccia (m)	-0.016
Differenza Algebrica	-3.5988‰
*****Livelletta*****	
Lunghezza livelletta	97.923
Progressiva Inizio	15518.897
Quota Inizio	43.275
Progressiva Fine	15616.82
Quota Fine	42.571
Gradient / Pendenza	-7.1822‰