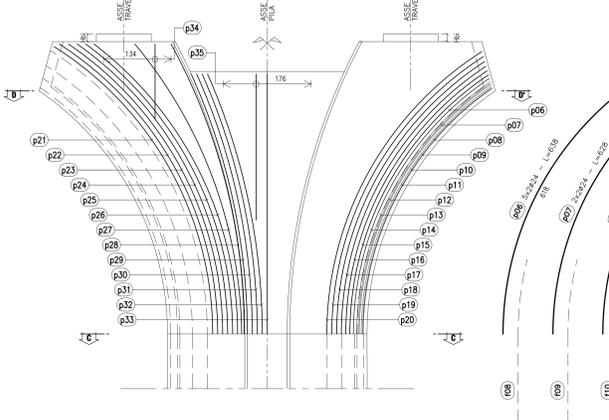
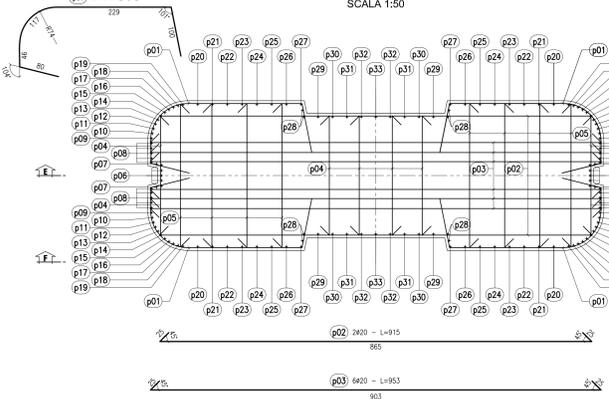


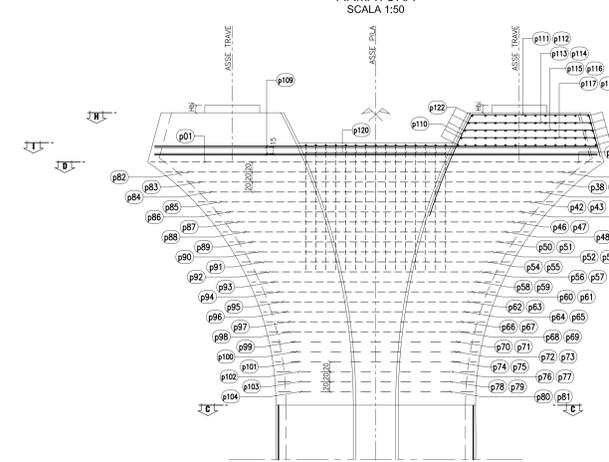
**SEZIONE F-F'**  
ARMATURA  
SCALA 1:50



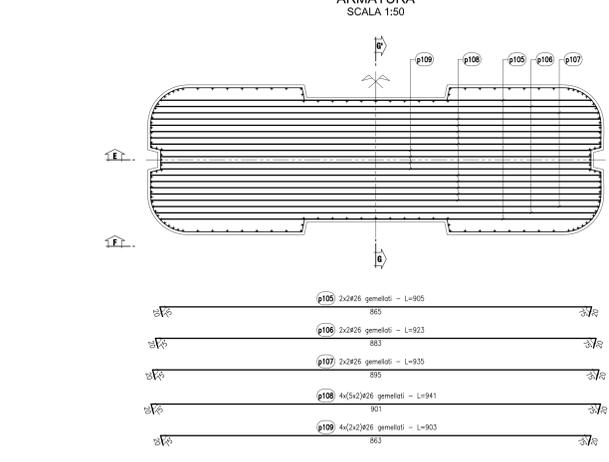
**SEZIONE D-D'**  
ARMATURA  
SCALA 1:50



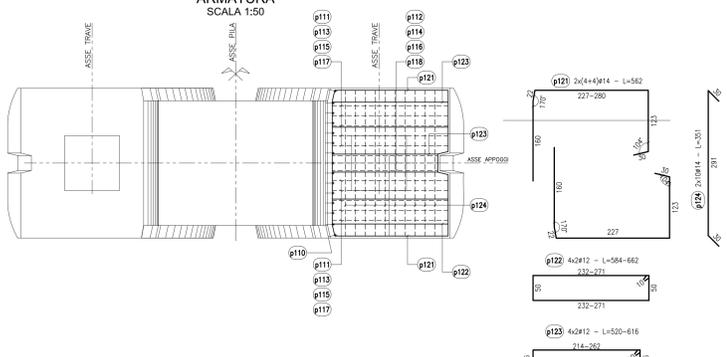
**SEZIONE F-F'**  
ARMATURA  
SCALA 1:50



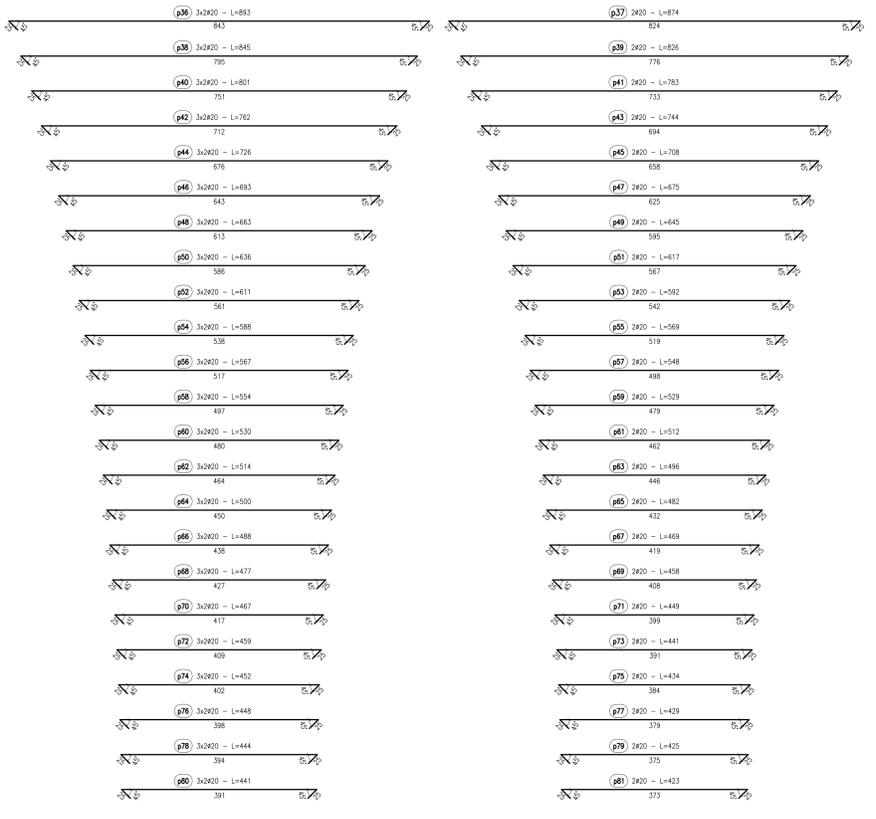
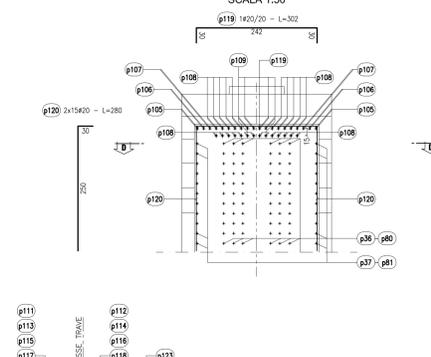
**SEZIONE L-L'**  
ARMATURA  
SCALA 1:50



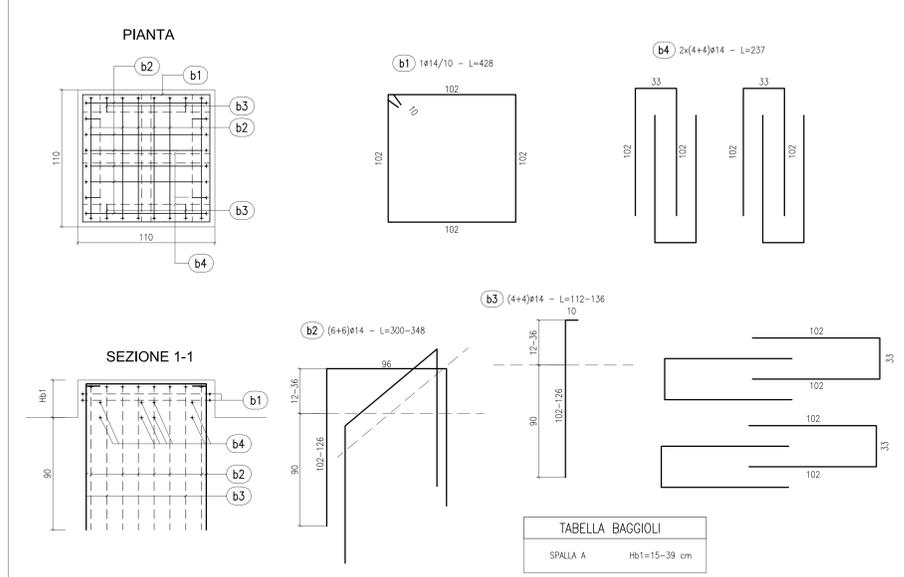
**SEZIONE H-H'**  
ARMATURA  
SCALA 1:50



**SEZIONE G-G'**  
ARMATURA  
SCALA 1:50



**ARMATURA BAGGIOLO**  
SCALA 1:20



**TABELLA BAGGIOLI**

SPALLA A	Hb1=15-39 cm
----------	--------------

**CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO**

Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classe di resistenza (MPa)	Classe di esposizione	Classe di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PAI	5,0	C25/30	XC2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3,5	C28/35	XA1	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3,5	C28/35	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINO	3,5	C28/35	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3,0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3,0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3,0	C32/40	XF2	S4
FREDDALES	3,0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3,0	C32/40	XF4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVANTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_k \leq 1,35$
- $(f_y/f_k)$  medio  $\geq 1,15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_k$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**CARPENTERIA METALLICA**

**TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSALI**

- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori fino a 40 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori da 40 mm a 80 mm)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355J0W+N (ex Fe510 "Corten") (Spessori maggiori di 80 mm)

**CONTROTRAVI** (comprese le piastre di collegamento bullonate)

- ACCIAIO EN 10025-5 S355J0W+N (ex Fe510 "Corten")

**PIOLI**

Tipo "Nelson" ø22  
 Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918

**BULLONI AD ALTA RESISTENZA**

Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:

- Viti di 10,9
- DADI classe 10
- RONDELLE C 50

- I bulloni dovranno essere montati con una rosetta sotto la testa della vite e una rosetta sotto il dado;

- I bulloni dovranno essere controrotati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;
- I bulloni disposti verticalmente saranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso

**SALDATURE**

- SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.

- Tutte le giunzioni per l'unione dei coni delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa a completa penetrazione di 1° classe

**NOTE CARPENTERIA METALLICA**

- LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SECURANDO CON CONTINUITA' L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE
- I TRASVERSALI INTERMEDII DI PILE E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE
- I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMUOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO
- SOVRAPPONDENDOSI ALLE MANI GIÀ ESEGUITE IN OFFICINA PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA, LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PAVI DANNEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.
- LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGRESSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.

NOTA BENE  
 ultima posizione armatura pulvino = p124  
 ultima posizione armatura baggiolo = b4



**PA 12/09**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA**  
**ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**  
**S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"**  
**AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001**  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratte Generale:

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
**Viadotto Busita II**  
**Armatura pile - Pulvino e Baggioli**

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 5 0 | V I 2 0 7 | V I 0 7 | D | B B | 0 6 5 | B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontro con il Committente	T. FASOLO	F. INGHELLI	M. LFI	P. PAGLINI
B	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. INGHELLI	M. LFI	P. PAGLINI

Responsabile del prononamento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ING. LUCA MENTEN**

Il Consulente Specialistico: **DTI ITALIA S.p.A.**  
 DIREZIONE TECNICA  
 Ing. Maurizio Aramini  
 Provincia di Roma n. 2089

Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DI GIACOMO**  
 Dott. Geo. GIUSEPPE DI GIACOMO  
 N° 14683

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. ROBERTO BERTELLI**  
 C.O.P. N° 14447

Il Direttore dei lavori: **ING. PIERPAOLO MARRAS**  
 C.O.P. N° 14447