

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI – INTERPORTO D'ARBUZZO

DEMOLIZIONI

Relazione tecnico-descrittiva

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA6F 03 D 29 RO RI0004 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESCUTIVA	F. Coppa	10.07.2019	P. Tascione	11.07.2019	T. Paoletti	12.07.2019	F. Arduini 13.07.2019

ITALFERR S.p.A.  
Direzione Tecnica  
Infrastrutture Centro  
Prodotto, Elaborato, Verificato  
Copia del progetto in formato PDF  
Chiusura del progetto in formato PDF  
Chiusura del progetto in formato PDF

## INDICE

1.	INTRODUZIONE.....	4
2.	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	5
2.1	NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....	5
2.2	ELABORATI DI PROGETTO DI RIFERIMENTO .....	5
3.	DESCRIZIONE INTERVENTI DI DEMOLIZIONE FABBRICATI.....	6
3.1	FABBRICATO 01 AL KM 12+973.....	10
3.2	FABBRICATO 02 AL KM 12+987.....	11
3.3	FABBRICATO 3 AL KM 13+060.....	12
3.4	FABBRICATO 04 AL KM 13+104.....	13
3.5	FABBRICATO 05 AL KM 13+110.....	14
3.6	FABBRICATO 06 AL KM 13+123.....	15
3.7	FABBRICATO 07 AL KM 13+136.....	16
3.8	FABBRICATO 08 AL KM 13+140.....	17
3.9	FABBRICATO 09 AL KM 13+144.....	18
3.10	FABBRICATO 10 AL KM 13+157.....	19
3.11	FABBRICATO 11 AL KM 13+165.....	20
3.12	FABBRICATO 12 AL KM 13+198.....	21
3.13	FABBRICATO 13 AL KM 13+217.....	22
3.14	FABBRICATO 14 AL KM 13+238.....	23
3.15	FABBRICATO 15 AL KM 13+320.....	24
3.16	FABBRICATO 16 AL KM 13+357 E FABBRICATI 17 E 18 AL KM 13+361.....	25
3.17	FABBRICATO 19 AL KM 13+367.....	26
3.18	FABBRICATO 20 AL KM 13+376.....	27
3.19	FABBRICATO 21 AL KM 13+455.....	28
3.20	FABBRICATO 22 AL KM 13+713.....	29

**RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	RO	RI0004 001	A	3 di 44

3.21	FABBRICATO 23 AL KM 13+741 .....	30
3.22	FABBRICATO 24 AL KM 13+793 .....	31
3.23	FABBRICATO 25 AL KM 13+801 .....	32
3.24	FABBRICATO 26 AL KM 14+291 .....	33
3.25	FABBRICATO 27 AL KM 14+232 .....	34
3.26	FABBRICATO 28 AL KM 14+233 .....	35
3.27	FABBRICATO 29 AL KM 14+233 .....	36
3.28	FABBRICATO 30 AL KM 15+338 .....	36
3.29	FABBRICATO 31 AL KM 12+923 .....	37
3.30	FABBRICATO 32 AL KM 12+946 .....	39
3.31	FABBRICATO 33 AL KM 12+946 .....	40
3.32	FABBRICATI 34 AL KM 13+020 .....	41
3.33	FABBRICATO 35 AL KM 13+042 .....	42
3.34	FABBRICATO 36 AL KM 13+053 .....	43
3.35	FABBRICATO 37 AL KM 13+746 .....	44

	<b>VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA. RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI – INTERPORTO D’ABRUZZO.</b>					
	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>					
<b>RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA</b>	COMMESSA IA6F	LOTTO 03 D 29	CODIFICA RO	DOCUMENTO RI0004 001	REV. A	FOGLIO 4 di 44

## 1. INTRODUZIONE

Nell’ambito del progetto di velocizzazione della linea Roma – Pescara, gli interventi infrastrutturali del presente progetto definitivo di raddoppio della tratta ferroviaria si sviluppano tra la stazione di Chieti e l’Interporto d’Abruzzo.

Nel presente documento sono descritti gli elementi antropomorfi (Es. fabbricati, opere di sostegno, sottovia, ponti, etc...) interferenti con le opere in oggetto.

Negli studi condotti, infatti, tra il tracciato di progetto del raddoppio ferroviario e il tessuto urbano esistente sono emerse interferenze che hanno portato a ritenere necessaria la demolizione di una serie di fabbricati e di opere d’arte esistenti. Si precisa che per i fabbricati non interferenti direttamente con il raddoppio ferroviario, nell’impossibilità di prevedere interventi mitigativi a protezione dei fabbricati esistenti che ricadono nella fascia di rispetto definita dalle FICHE UIC777-2 (15,15 m), come indicato al p.to 3.12.3.5 della Sezione 3 della Parte II del MdP RFI (RFI DTC SI CS MA IFS 001 C del 21.12.2018), è stata comunque prevista la demolizione degli stessi.

Nel seguito sono descritti puntualmente i fabbricati di cui è prevista la demolizione nell’ambito del presente progetto.

	<b>VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA. RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI – INTERPORTO D’ABRUZZO.</b>					
	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>					
<b>RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA</b>	COMMESSA IA6F	LOTTO 03 D 29	CODIFICA RO	DOCUMENTO RI0004 001	REV. A	FOGLIO 5 di 44

## 2. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### 2.1 Normativa di Riferimento

- Decreto Ministeriale del 17 gennaio 2018: “Aggiornamento delle «Norme Tecniche per le Costruzioni»”, G.U. Serie Generale n.42 del 20.02.2008, Supplemento Ordinario n.8.
- Circolare 21 gennaio 2019 n.7” Istruzioni per l’applicazione dell’«Aggiornamento delle “Norme tecniche per le costruzioni”» di cui al decreto ministeriale 17 gennaio 2018”;
- RFI DTC SI MA IFS 001 C del 21.12.2018 - “Manuale di progettazione delle opere civili”.
- RFI DTC SI AM MA IFS 001 B del 21.12.2018 - “Manuale di progettazione delle opere civili – Sezione 1 - Ambiente”.
- RFI DTC SI PS MA IFS 001 C del 21.12.2018 - “Manuale di progettazione delle opere civili – Sezione 2 – Ponti e Strutture”.
- RFI DTC SI CS MA IFS 001 C del 21.12.2018 - “Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili”.
- 1299/2014/UE Specifiche tecniche d'interoperabilità per il sottosistema “Infrastruttura” del sistema ferroviario dell’Unione Europea (18/11/2014).

### 2.2 Elaborati di progetto di riferimento

- IA6F03D29P6RI0004001A – “Planimetria demolizioni – Tav.1”;
- IA6F03D29P6RI0004002A – “Planimetria demolizioni – Tav.2”.

### 3. DESCRIZIONE INTERVENTI DI DEMOLIZIONE FABBRICATI

Di seguito vengono descritte le principali caratteristiche geometriche degli ingombri dei fabbricati interferenti con le opere in progetto di cui è prevista la demolizione. Per ciascun fabbricato viene definito un codice identificativo, la progressiva rispetto al binario di tracciamento, la probabile destinazione d'uso, l'ingombro planimetrico ed il relativo volume (il valore del volume riportato in Tab. 1 è inteso come vuoto per pieno).

WBS	ID <sub>fabbr</sub>	Progr.	Lato Binario	Descrizione	Area (mq)	Struttura fuori terra				Struttura interrata				V <sub>tot</sub> (mc)	
						N° Piani	H <sub>m</sub> (m)	H <sub>tot</sub> (m)	V <sub>tot</sub> (mc)	N° Piani	H <sub>m</sub>	H <sub>Tot</sub>	V <sub>tot</sub> (mc)		
RI32	RI32A	1	12+973,000	Lato BP	Rimessa metallica	82,16	1	3,50	3,50	287,55	0	0,00	0,00	0,00	5.027,16
RI32	RI32B	2	12+987,000	Lato BD	Fabbricato ad uso commerciale	107,69	1	4,00	4,00	430,76	1	1	1,00	107,69	190,42
RI32	RI32A	3	13+060,000	Lato BP	Capannone industriale	759,23	1	4,00	4,00	3.036,91	1	1	1,00	759,23	47,11
RI32	RI32B	4	13+104,000	Lato BD	Fabbricato ad uso civile	230,31	2	3,50	7,00	1.612,14	1	2,25	2,25	518,19	1.033,94
RI32	RI32B	5	13+110,000	Lato BD	Tettoia a servizio di un fabbricato ad uso residenziale	62,31	1	3,00	3,00	186,92	0	0	0,00	0,00	1.642,65
RI32	RI32B	6	13+123,000	Lato BD	Tettoia a servizio di un fabbricato ad uso residenziale	80,25	1	3,00	3,00	240,76	0	0	0,00	0,00	886,02
RI32	RI32B	7	13+136,000	Lato BD	Tettoia a servizio di un fabbricato ad uso residenziale	14,10	1	3,00	3,00	42,31	0	0	0,00	0,00	379,58
RI32	RI32B	8	13+140,000	Lato BD	Tettoia a servizio di un fabbricato ad uso residenziale	12,92	1	3,00	3,00	38,76	0	0	0,00	0,00	379,82
RI32	RI32B	9	13+144,000	Lato BD	Tettoia a servizio di un fabbricato ad uso residenziale	23,16	1	3,50	3,50	81,06	0	0	0,00	0,00	3.500,44

**RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	RO	RI0004 001	A	7 di 44

WBS	ID <sub>fabbr</sub>	Progr.	Lato Binario	Descrizione	Area (mq)	Struttura fuori terra				Struttura interrata				V <sub>tot</sub> (mc)	
						N° Piani	H <sub>m</sub> (m)	H <sub>tot</sub> (m)	V <sub>tot</sub> (mc)	N° Piani	H <sub>m</sub>	H <sub>Tot</sub>	V <sub>tot</sub> (mc)		
RI32	RI32B	10	13+157,000	Lato BD	Tettoia a servizio di un fabbricato ad uso residenziale	47,88	1	3,50	3,50	167,59	0	0	0,00	0,00	287,55
RI32	RI32B	11	13+165,000	Lato BD	Tettoia a servizio di un fabbricato ad uso residenziale	16,68	1	3,00	3,00	50,05	0	0	0,00	0,00	538,45
RI32	RI32B	12	13+198,000	Lato BD	Tettoia a servizio di un capannone industriale	110,78	1	3,50	3,50	387,73	0	0	0,00	0,00	3.796,14
RI32	RI32B	13	13+217,000	Lato BD	Fabbricato ad uso civile/industriale	185,74	3	4,00	12,00	2.228,87	1	2,25	2,25	417,91	2.130,33
RI32	RI32B	14	13+238,000	Lato BD	Rimessa metallica	32,68	1	4,00	4,00	130,71	0	0	0,00	0,00	186,92
RI32	RI32A	15	13+320,000	Lato BP	Tettoia a servizio di un fabbricato ad uso residenziale	25,17	1	3,50	3,50	88,08	0	0	0,00	0,00	240,76
RI32	RI32A	16	13+357,000	Lato BP	Capanno	14,91	1	3,00	3,00	44,72	0	0	0,00	0,00	42,31
RI32	RI32A	17	13+361,000	Lato BP	Capanno	19,71	1	3,00	3,00	59,12	0	0	0,00	0,00	38,76
RI32	RI32A	18	13+361,000	Lato BP	Capanno	7,63	1	3,00	3,00	22,89	0	0	0,00	0,00	81,06
RI32	RI32A	19	13+367,000	Lato BP	Tettoia a servizio di un capannone industriale	216,10	1	4,00	4,00	864,40	0	0	0,00	0,00	167,59
RI32	RI32A	20	13+376,000	Lato BP	Muro di recinzione area industriale	58,68	1	2,00	2,00	117,35	0	0	0,00	0,00	50,05
RI33	RI33	21	13+455,000	Lato BD	Tettoia a servizio di un capannone industriale	27,23	1	3,00	3,00	81,68	0	0	0,00	0,00	387,73
NV32	NV32	22	13+713,000	Lato BP	Fabbricato ad uso civile	104,67	2,5	3,50	8,75	915,82	1	2,25	2,25	235,50	2.646,78

**RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6F	03 D 29	RO	RI0004 001	A	8 di 44

WBS	ID <sub>fabbr</sub>	Progr.	Lato Binario	Descrizione	Area (mq)	Struttura fuori terra				Struttura interrata				V <sub>tot</sub> (mc)	
						N° Piani	H <sub>m</sub> (m)	H <sub>tot</sub> (m)	V <sub>tot</sub> (mc)	N° Piani	H <sub>m</sub>	H <sub>Tot</sub>	V <sub>tot</sub> (mc)		
NV32	NV32	23	13+736,000	Lato BP	Fabbricato ad uso civile	150,29	2	3,50	7,00	1.052,03	1	2,25	2,25	338,15	130,71
NV32	NV32	24	13+793,000	Lato BP	Tettoia a servizio di un fabbricato ad uso residenziale	11,73	1	4,00	4,00	46,91	0	0	0,00	0,00	88,08
NV32	NV32	25	13+801,000	Lato BP	Tettoia a servizio di un fabbricato ad uso residenziale	21,32	1	3,00	3,00	63,97	0	0	0,00	0,00	44,72
RI34	RI34B	26	14+291,000	Lato BP	Fabbricato ad uso civile	20,92	1	4,00	4,00	83,68	1	2,25	2,25	47,07	59,12
RI34	RI34B	27	14+232,000	Lato BP	Fabbricato ad uso civile	81,63	2	3,50	7,00	571,39	1	2,25	2,25	183,66	22,89
RI34	RI34B	28	14+233,000	Lato BP	Rimessa a servizio fabbricato	10,58	1	2,70	2,70	28,55	0	0	0,00	0,00	864,40
NV34	NV34B	29	14+240,000	Lato BP	Fabbricato ad uso civile	43,11	2	3,50	7,00	301,78	1	2,25	2,25	97,00	117,35
RI37	RI37B	30	15+338,000	Lato BD	Capanno	64,58	1	3,00	3,00	193,75	0	0	0,00	0,00	81,68
RI31	RI31A	31	12+923,000	Lato BP	Rimessa a servizio fabbricato	42,74	1	3,50	3,50	149,58	0	0	0,00	0,00	1.151,32
NV31	NV31A	32	12+946,000	Lato BP	Fabbricato ad uso civile	123,94	2,5	3,50	8,75	1.084,48	1	2,25	2,25	278,87	1.390,18
NV31	NV31A	33	12+946,000	Lato BP	Fabbricato ad uso civile	78,09	2	3,50	7,00	546,63	1	2,25	2,25	175,70	46,91
RI32	RI32B	34	13+020,000	Lato BD	Rimessa a servizio fabbricato	139,64	1	3,00	3,00	418,91	0	0	0,00	0,00	63,97
RI32	RI32B	35	13+042,000	Lato BD	Rimessa a servizio fabbricato	112,04	1	3,00	3,00	336,13	0	0	0,00	0,00	130,75

WBS	ID <sub>fabbr</sub>	Progr.	Lato Binario	Descrizione	Area (mq)	Struttura fuori terra				Struttura interrata				V <sub>tot</sub> (mc)	
						N° Piani	H <sub>m</sub> (m)	H <sub>tot</sub> (m)	V <sub>tot</sub> (mc)	N° Piani	H <sub>m</sub>	H <sub>Tot</sub>	V <sub>tot</sub> (mc)		
RI32	RI32B	36	13+053,000	Lato BD	Fabbricato ad uso civile	58,73	2,5	3,50	8,75	513,89	1	2,25	2,25	132,14	755,05
NV32	NV32	37	13+746,000	Lato BP	Fabbricato ad uso civile	100,65	1,5	3,50	5,25	528,41	1	2,25	2,25	226,46	28,55

Tab. 1 – Elenco fabbricati da demolire

### 3.1 Fabbricato 01 al km 12+973

Il fabbricato in oggetto è posizionato in adiacenza alla linea ferroviaria esistente lato BP, subito dopo il viadotto ferroviario su Via Enrico Mattei. Consiste in una rimessa metallica e si sviluppa su un unico piano fuori terra. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 82,157 m<sup>2</sup> con un volume vuoto per pieno pari a 287,55 m<sup>3</sup>.

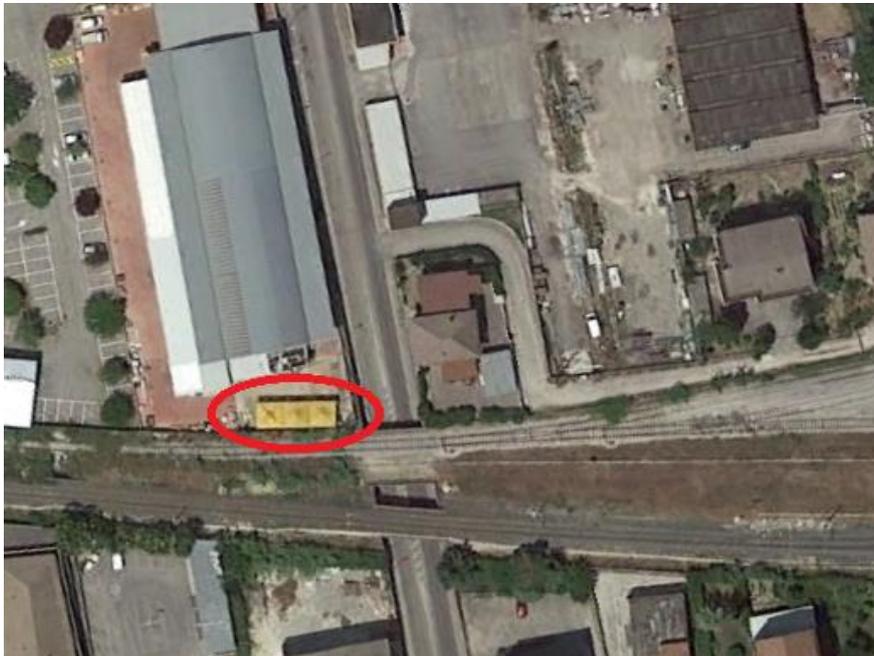


Fig. 1 – Inquadramento planimetrico Fabbricato 01

### 3.2 Fabbricato 02 al km 12+987

Il fabbricato in oggetto è posizionato in adiacenza alla linea ferroviaria esistente lato BD, subito dopo il viadotto ferroviario su via Enrico Mattei. Consiste in un fabbricato a servizio di un'attività commerciale con ingresso da viale Abruzzo e si sviluppa su un unico piano. L'occupazione planimetrica del fabbricato 02 ha uno sviluppo pari a 107,69 m<sup>2</sup> con un volume pari a 430,76 m<sup>3</sup>.

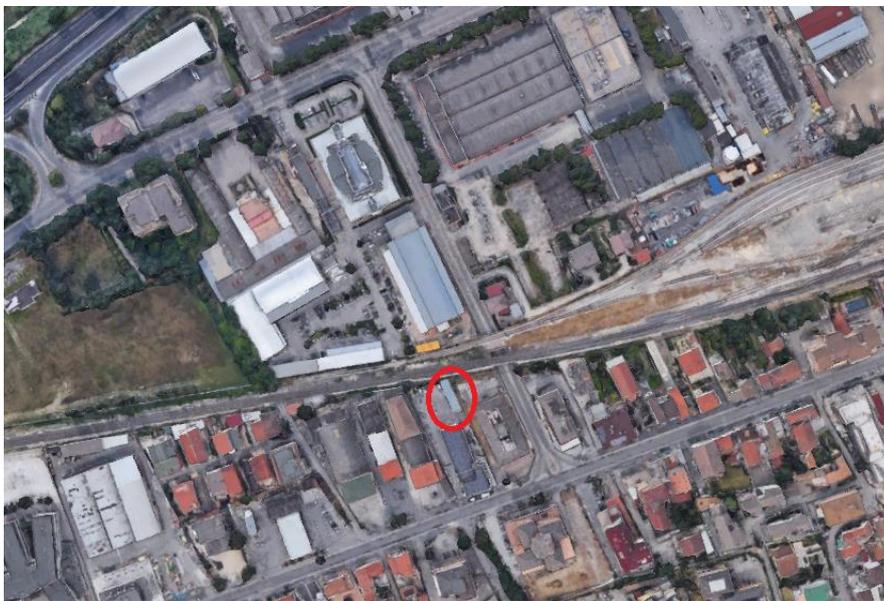


Fig. 2 – Inquadramento planimetrico Fabbricato 02



Fig. 3 – Fabbricato 02

### 3.3 Fabbricato 3 al km 13+060

Il presente fabbricato risulta essere un capannone industriale sviluppato su un unico piano. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 759,23 m<sup>2</sup> con un volume pari a 3796,14 m<sup>3</sup>.

Il fabbricato in oggetto è posizionato in adiacenza alla linea esistente lato BP, nel tratto tra il viadotto ferroviario su via Enrico Mattei e il cavalcaferrovia del Raccordo Autostradale Chieti-Pescara. L'ingresso è posizionato lungo via Enrico Mattei.



Fig. 4 - Vista planimetrica Fabbricato 3



Fig. 5 - Fabbricato 3

### 3.4 Fabbricato 04 al km 13+104

Il presente fabbricato è posizionato tra la linea ferroviaria esistente lato BD e via Celano. Ha una destinazione di tipo residenziale e si sviluppa su 2 piani fuori terra. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 230,31 m<sup>2</sup> con un volume pari a 2130,33 m<sup>3</sup>.



Fig. 6 - Vista planimetrica Fabbricato 04



Fig. 7 - Fabbricato 04

### 3.5 Fabbricato 05 al km 13+110

Il presente fabbricato è posizionato tra la linea ferroviaria esistente lato BD e via Celano. Il fabbricato risulta essere una tettoia a servizio della palazzina adiacente e si sviluppa su un unico piano. La sua occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 62,31 m<sup>2</sup>, con un volume pari a 186,92 m<sup>3</sup>.

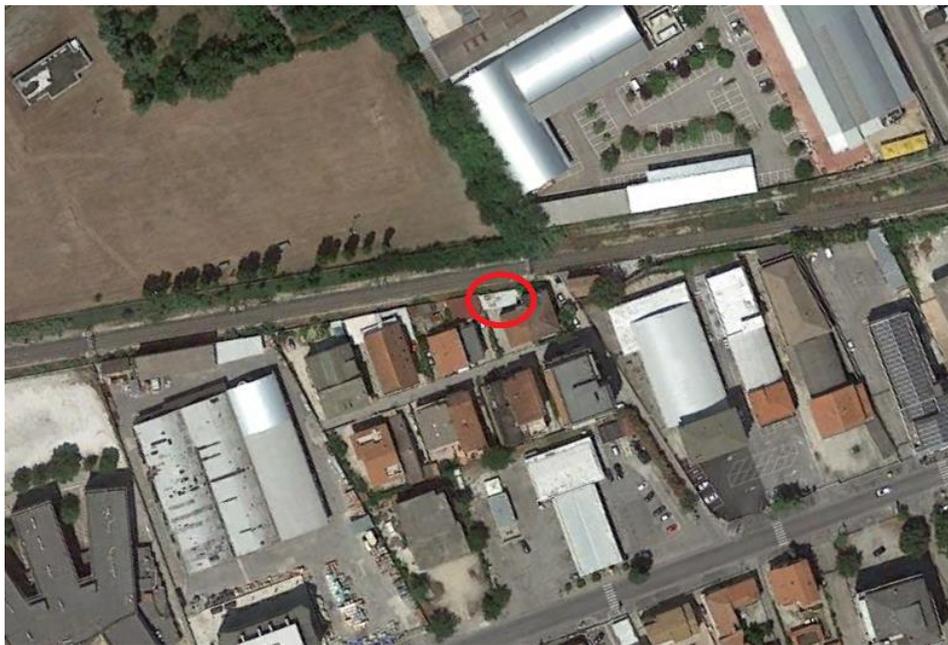


Fig. 8 - Vista planimetrica Fabbricato 05



Fig. 9 – Vista Fabbricato 05

### 3.6 Fabbricato 06 al km 13+123

Il presente fabbricato è posizionato tra la linea ferroviaria esistente lato BD e via Celano. Il fabbricato risulta essere una tettoia a servizio della palazzina adiacente e si sviluppa su un unico piano. La sua occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 80,25 m<sup>2</sup>, con un volume pari a 240,76 m<sup>3</sup>.



Fig. 10 - Vista planimetrica Fabbricato 06



Fig. 11 – Vista Fabbricato 06

### 3.7 Fabbricato 07 al km 13+136

Il presente fabbricato è posizionato tra la linea ferroviaria esistente lato BD e via Celano. Il fabbricato risulta essere una tettoia a servizio del fabbricato residenziale adiacente e si sviluppa su un unico piano. La sua occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 14,10 m<sup>2</sup>, con un volume pari a 42,31 m<sup>3</sup>.



Fig. 12 - Vista planimetrica Fabbricato 07

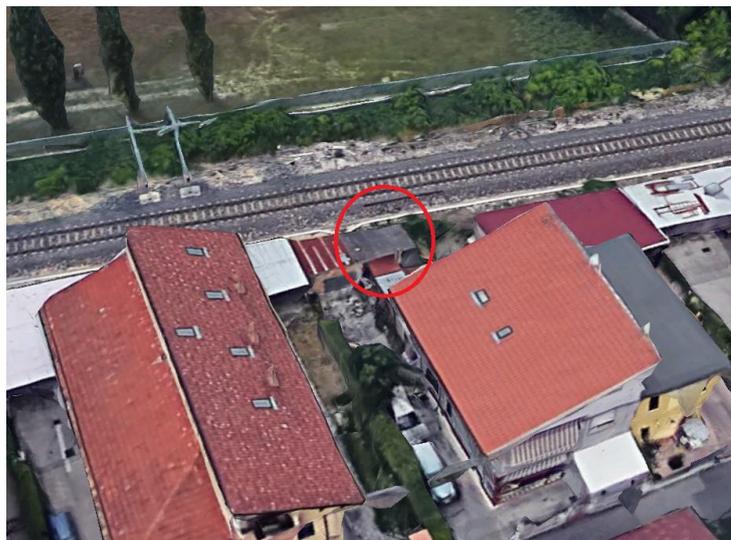


Fig. 13 – Vista Fabbricato 07

### 3.8 Fabbricato 08 al km 13+140

Il presente fabbricato è posizionato tra la linea ferroviaria esistente lato BD e via Celano. Il fabbricato risulta essere una tettoia a servizio del fabbricato residenziale e si sviluppa su un unico piano. La sua occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 12,92 m<sup>2</sup>, con un volume pari a 38,76 m<sup>3</sup>.



Fig. 14 - Vista planimetrica Fabbricato 08

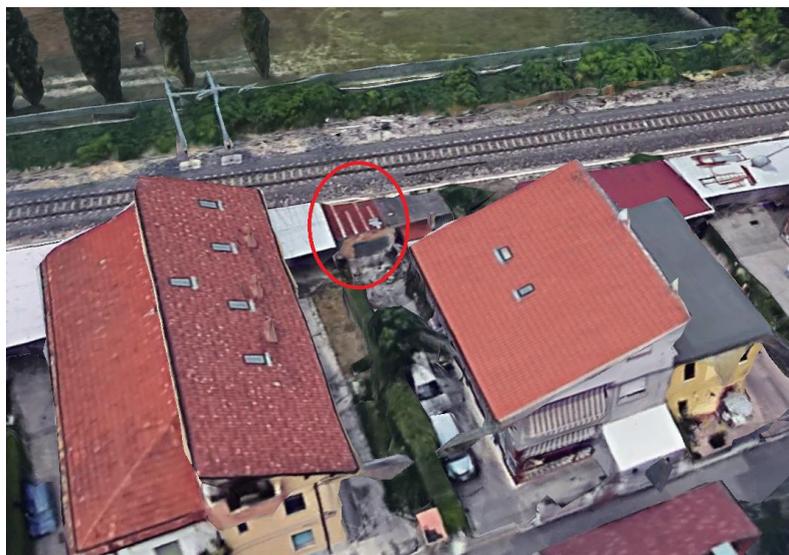


Fig. 15 - Vista Fabbricato 08

### 3.9 Fabbricato 09 al km 13+144

Il presente fabbricato è posizionato tra la linea ferroviaria esistente lato BD e via Celano. Il fabbricato risulta essere una tettoia a servizio del fabbricato residenziale adiacente e si sviluppa su un unico piano. La sua occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 23,16 m<sup>2</sup>, con un volume pari a 81,06 m<sup>3</sup>.



Fig. 16 - Vista planimetrica Fabbricato 09



Fig. 17 - Vista Fabbricato 09

### 3.10 Fabbricato 10 al km 13+157

Il presente fabbricato è posizionato tra la linea ferroviaria esistente lato BD e via Celano. Il fabbricato risulta essere una tettoia a servizio del fabbricato residenziale adiacente e si sviluppa su un unico piano. La sua occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 47,88 m<sup>2</sup>, con un volume pari a 167,59 m<sup>3</sup>.



Fig. 18 - Vista planimetrica Fabbricato 10



	<b>VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA. RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI – INTERPORTO D'ABRUZZO.</b>					
	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>					
<b>RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA6F	03 D 29	RO	RI0004 001	A	20 di 44

Fig. 19 – Vista Fabbricato 10

### 3.11 Fabbricato 11 al km 13+165

Il presente fabbricato è posizionato tra la linea ferroviaria esistente lato BD e via Celano. Il fabbricato risulta essere una tettoia a servizio del fabbricato residenziale adiacente e si sviluppa su un unico piano. La sua occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 16,68 m<sup>2</sup>, con un volume pari a 50,05 m<sup>3</sup>.



Fig. 20 - Vista planimetrica Fabbricato 11

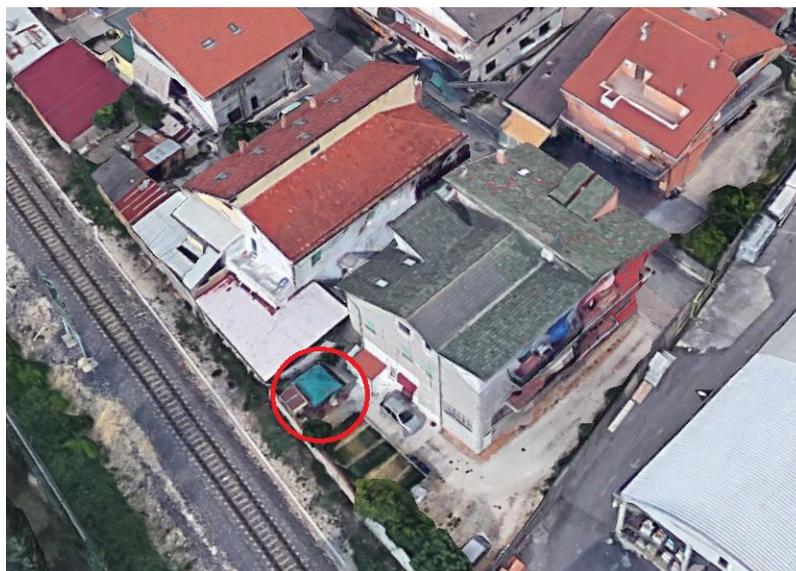


Fig. 21 – Vista Fabbricato 11

### 3.12 Fabbricato 12 al km 13+198

Il presente fabbricato è posizionato tra la linea ferroviaria esistente lato BD e viale Abruzzo. Il fabbricato risulta essere una tettoia a servizio del capannone industriale adiacente e si sviluppa su un unico piano. La sua occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 110,78 m<sup>2</sup>, con un volume pari a 387,73 m<sup>3</sup>.



Fig. 22 - Vista planimetrica Fabbricato 12



Fig. 23 – Vista Fabbricato 12

### 3.13 Fabbricato 13 al km 13+217

Il presente fabbricato è posizionato tra la linea ferroviaria esistente lato BD e viale Abruzzo. Ha una destinazione di tipo residenziale o industriale e si sviluppa su 3 piani fuori terra. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 185,74 m<sup>2</sup> con un volume pari a 2646,78 m<sup>3</sup>.



Fig. 24 - Vista planimetrica Fabbricato 13



Fig. 25 – Vista Fabbricato 13

### 3.14 Fabbricato 14 al km 13+238

Il presente fabbricato è posizionato tra la linea ferroviaria esistente lato BD e viale Abruzzo. Il fabbricato risulta essere una rimessa metallica a servizio del capannone industriale adiacente e si sviluppa su un unico piano. La sua occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 32,68 m<sup>2</sup>, con un volume pari a 130,71 m<sup>3</sup>.

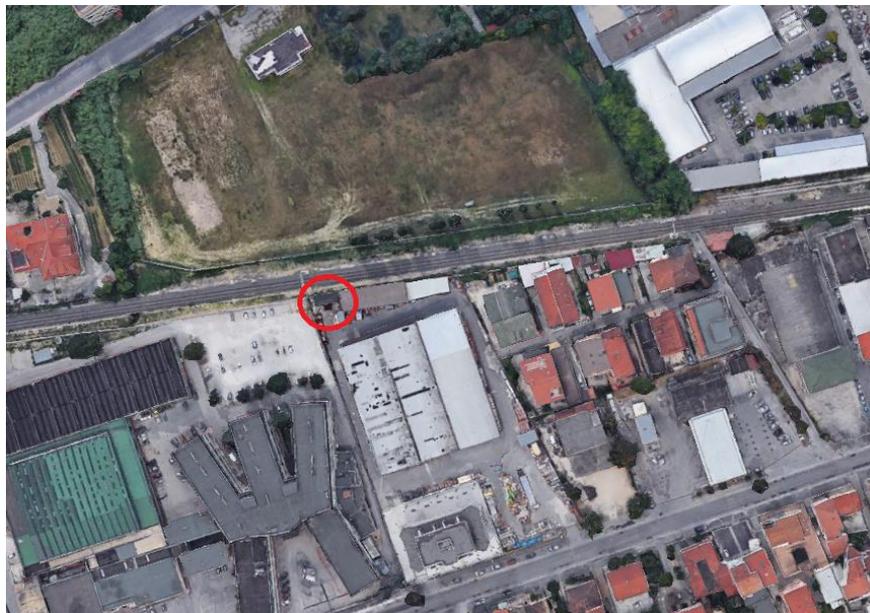


Fig. 26 - Vista planimetrica Fabbricato 14



Fig. 27 - Vista Fabbricato 14

### 3.15 Fabbricato 15 al km 13+320

Il presente fabbricato è posizionato tra la linea ferroviaria esistente lato BP e via Erasmo Piaggio, prima del cavalcaferrovia del Raccordo Autostradale Chieti-Pescara. Consiste in una tettoia a servizio del fabbricato residenziale adiacente e si sviluppa su un unico piano. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 25,17 m<sup>2</sup> con un volume pari a 88,08 m<sup>3</sup>.



Fig. 28 - Vista planimetrica Fabbricato 15

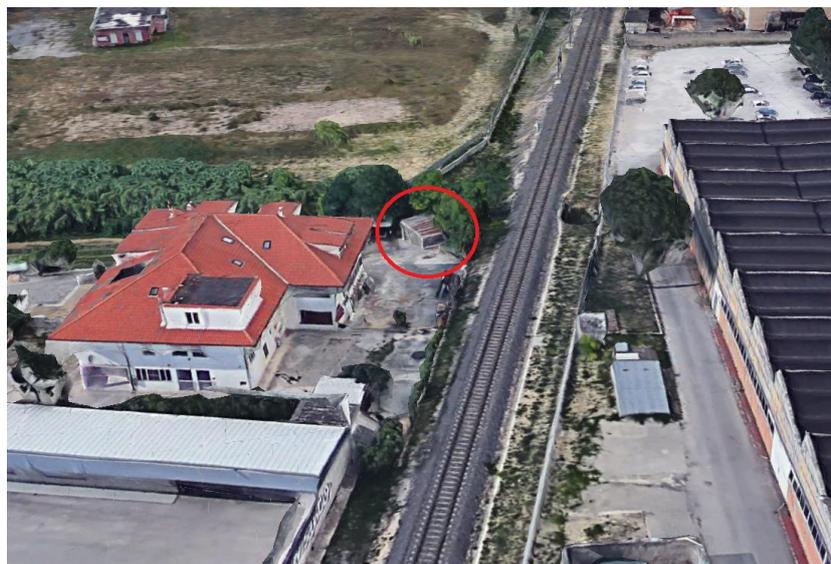


Fig. 29 - Vista Fabbricato 15

### 3.16 Fabbricato 16 al km 13+357 e Fabbricati 17 e 18 al km 13+361.

I presenti fabbricati sono posizionati tra la linea ferroviaria esistente lato BP e via Erasmo Piaggio, prima del cavalcaferrovia del Raccordo Autostradale Chieti-Pescara. Sono dei capanni a servizio del fabbricato residenziale adiacente e si sviluppano su un unico piano. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo rispettivamente pari a 14,91 m<sup>2</sup>, 19,71 m<sup>2</sup> e 7,63 m<sup>2</sup>, con un volume rispettivamente pari a 44,72 m<sup>3</sup>, 59,12 m<sup>3</sup> e 22,89 m<sup>3</sup>.



Fig. 30 - Vista planimetrica Fabbricati 16, 17 e 18



Fig. 31 - Vista Fabbricati 16, 17 e 18

### 3.17 Fabbricato 19 al km 13+367

Il presente fabbricato è posizionato tra la linea ferroviaria esistente lato BP e via Erasmo Piaggio, prima del cavalcaferrovia del Raccordo Autostradale Chieti-Pescara. Si tratta di una tettoia a servizio di un capannone industriale e si sviluppa su un unico piano. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 216,10 m<sup>2</sup> con un volume pari a 864,40 m<sup>3</sup>.

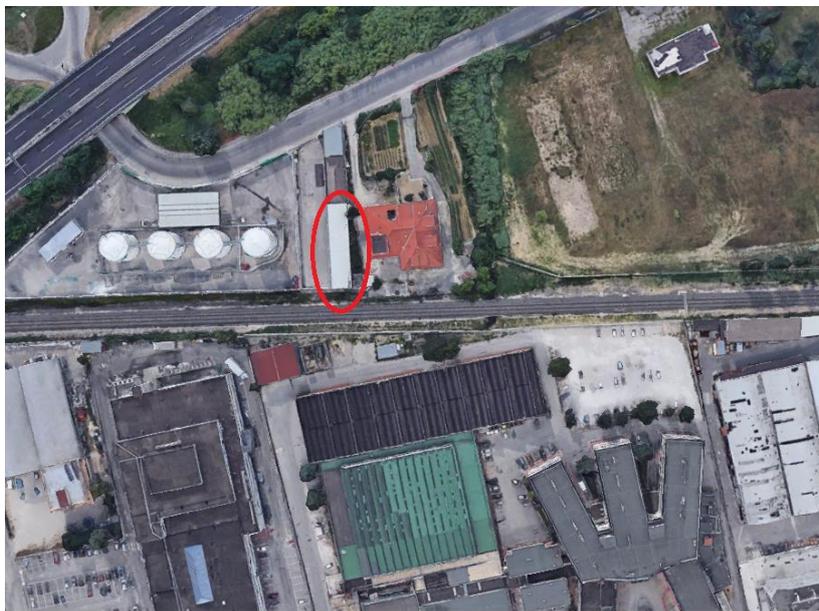


Fig. 32 - Vista Planimetrica Fabbricato 19



Fig. 33 - Vista Fabbricato 19

### 3.18 Fabbricato 20 al km 13+376

Il presente fabbricato è posizionato tra la linea ferroviaria esistente lato BP e via Erasmo Piaggio, prima del cavalcaferrovia del Raccordo Autostradale Chieti-Pescara. Si tratta di un muro di recinzione di un'area industriale. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 58,68 m<sup>2</sup> con un volume pari a 117,35 m<sup>3</sup>.

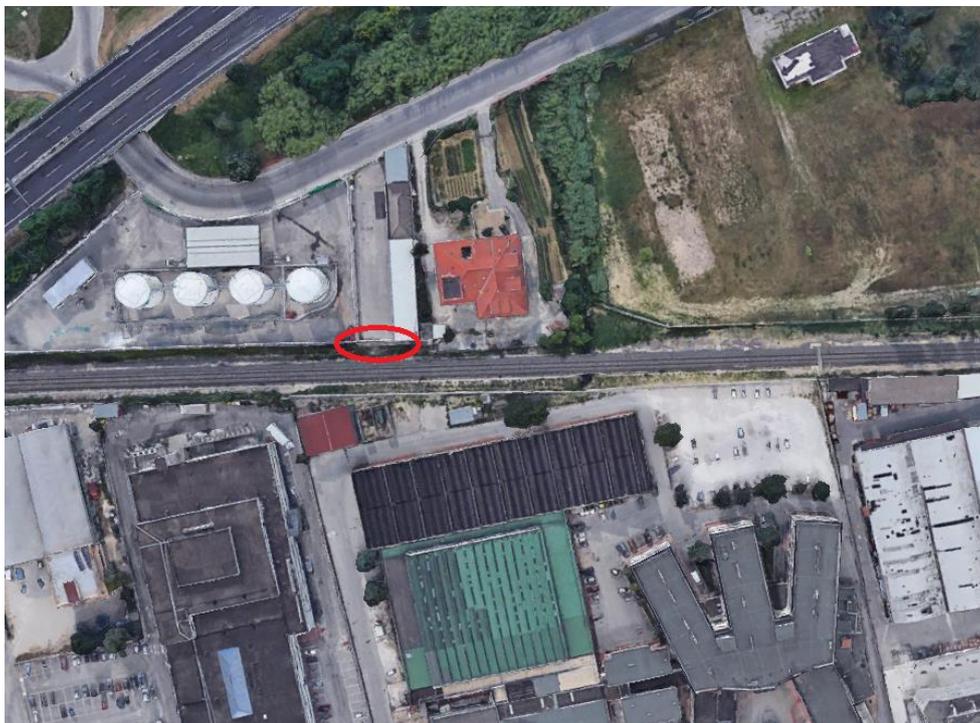


Fig. 34 - Vista Planimetrica Fabbricato 20



Fig. 35 - Vista Fabbricato 20

### 3.19 Fabbricato 21 al km 13+455

Il presente fabbricato è posizionato sul lato BD della linea ferroviaria esistente, prima del cavalcaferrovia del Raccordo Autostradale Chieti-Pescara. Risulta essere una tettoia a servizio di un capannone industriale e si sviluppa su un unico piano. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 27,23 m<sup>2</sup> con un volume pari a 81,68 m<sup>3</sup>.



Fig. 36 - Vista planimetrica Fabbricato 21

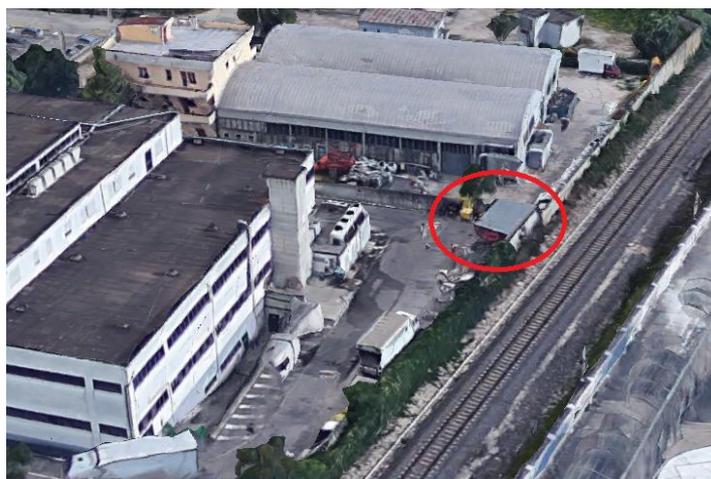


Fig. 37 - Vista Fabbricato 21

### 3.20 Fabbricato 22 al km 13+713

Il presente fabbricato è posizionato sul lato BP della linea ferroviaria esistente, lungo il tratto di via Erasmo Piaggio che corre in adiacenza alla ferrovia, subito dopo il cavalcaferrovia del Raccordo Autostradale Chieti-Pescara. È un fabbricato residenziale e si sviluppa su 2 piani fuori terra. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 104,67 m<sup>2</sup>, con un volume pari a 1151,32 m<sup>3</sup>.

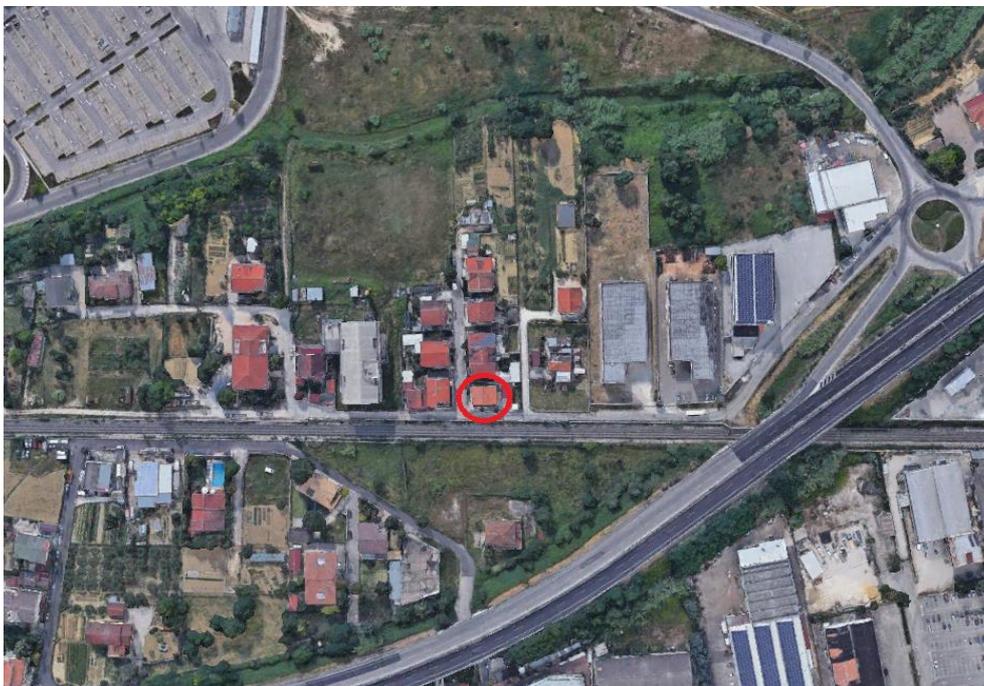


Fig. 38 - Vista planimetrica Fabbricato 22



Fig. 39 - Vista Fabbricato 22

### 3.21 Fabbricato 23 al km 13+741

Il presente fabbricato è posizionato sul lato BP della linea ferroviaria esistente, lungo il tratto di via Erasmo Piaggio che corre in adiacenza alla ferrovia, subito dopo il cavalcaferrovia del Raccordo Autostradale Chieti-Pescara. Il fabbricato è ad uso residenziale e si sviluppa su due piani fuori terra. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 150,29 m<sup>2</sup> con un volume pari a 1390,18 m<sup>3</sup>.

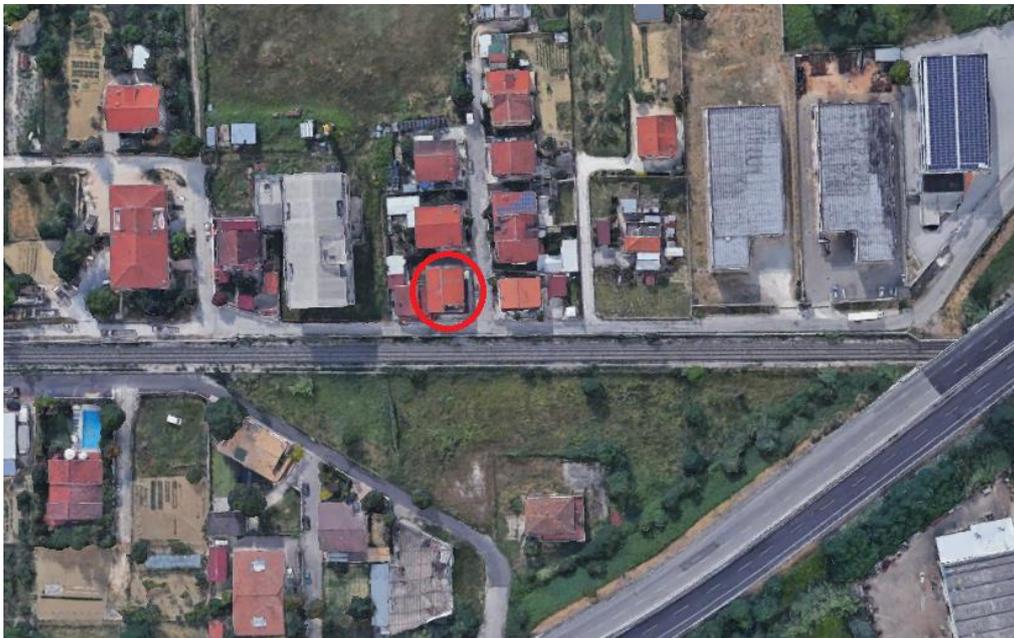


Fig. 40 - Vista planimetrica Fabbricato 23



Fig. 41 - Vista Fabbricato 23

### 3.22 Fabbricato 24 al km 13+793

Il presente fabbricato è posizionato sul lato BP della linea ferroviaria esistente, lungo il tratto di via Erasmo Piaggio che corre in adiacenza alla ferrovia. Si tratta di una tettoia all'ingresso di un fabbricato ad uso residenziale e si sviluppa su un unico piano. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 11,73 m<sup>2</sup> con un volume pari a 46,91 m<sup>3</sup>.

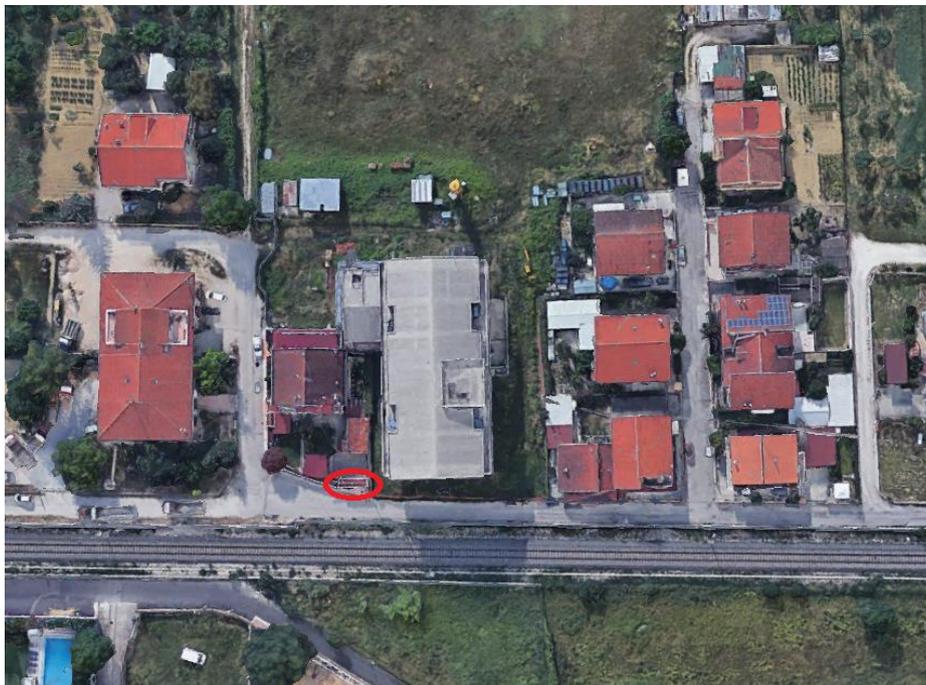


Fig. 42 - Vista planimetrica Fabbricato 24



Fig. 43 - Vista Fabbricato 24

### 3.23 Fabbricato 25 al km 13+801

Il presente fabbricato è posizionato sul lato BP della linea ferroviaria esistente, lungo il tratto di via Erasmo Piaggio che corre in adiacenza alla ferrovia. È una tettoia a servizio di un fabbricato ad uso residenziale e si sviluppa su un unico piano. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 21,32 m<sup>2</sup> con un volume pari a 63,97 m<sup>3</sup>.

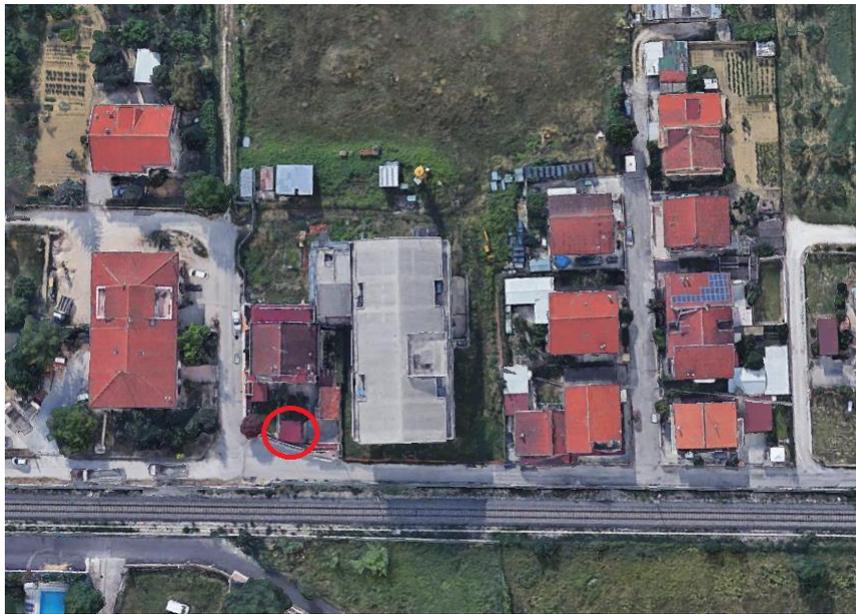


Fig. 44 - Vista planimetrica Fabbricato 25



Fig. 45 – Vista Fabbricato 25

### 3.24 Fabbricato 26 al km 14+291

Il presente fabbricato è posizionato sul lato BP della linea ferroviaria esistente prima del viadotto su Via Tirino. Il fabbricato ha una destinazione di tipo civile e si sviluppa su 1 piano. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 20,92 m<sup>2</sup> con un volume pari a 130,75 m<sup>3</sup>.

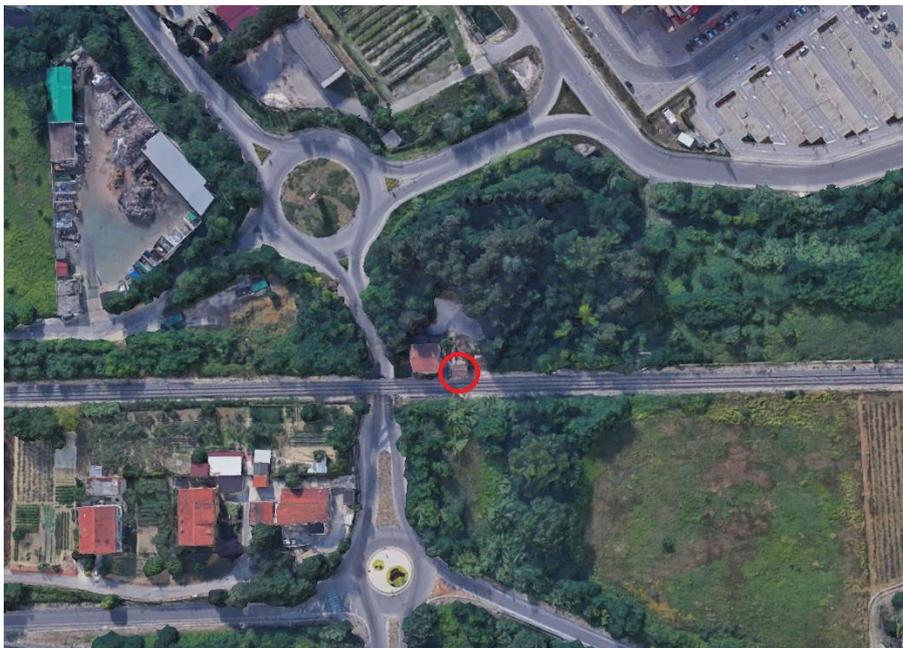


Fig. 46 - Vista planimetrica Fabbricato 26



Fig. 47 - Vista Fabbricato 26

### 3.25 Fabbricato 27 al km 14+232

Il presente fabbricato è posizionato sul lato BP della linea ferroviaria esistente, subito prima del viadotto su Via Tirino. Il fabbricato ha una destinazione di tipo civile e si sviluppa su 2,5 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 81,63 m<sup>2</sup> con un volume pari a 755,05 m<sup>3</sup>.

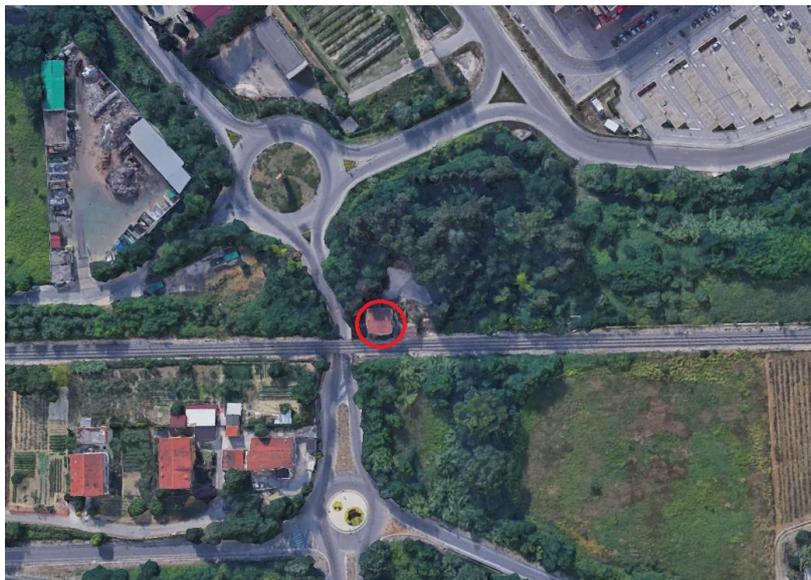


Fig. 48 - Vista planimetrica Fabbricato 27



Fig. 49 - Vista Fabbricato 27

### 3.26 Fabbricato 28 al km 14+233

Il presente fabbricato è posizionato sul lato BP della linea ferroviaria esistente, subito prima del viadotto su Via Tirino. Si tratta di una rimessa a servizio del fabbricato adiacente. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 10,58 m<sup>2</sup> con un volume pari a 28,55 m<sup>3</sup>.



Fig. 50 - Vista planimetrica Fabbricato 28

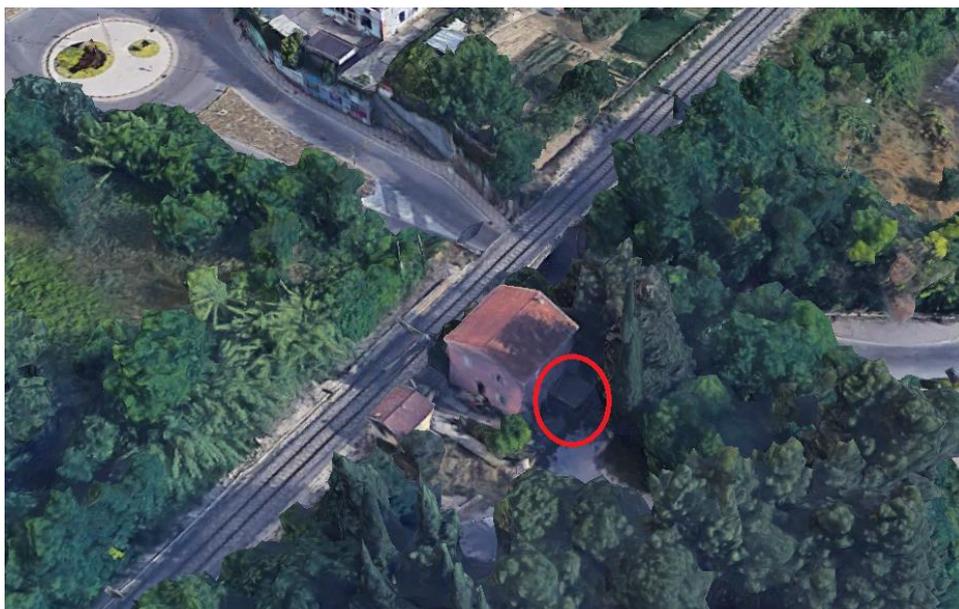


Fig. 51 - Vista Fabbricato 28

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA.          RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI – INTERPORTO          D'ABRUZZO.</b>					
	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>					
<b>RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA6F	03 D 29	RO	RI0004 001	A	36 di 44

### 3.27 Fabbricato 29 al km 14+233

Il presente fabbricato è posizionato sul lato BP della linea ferroviaria esistente, lungo Via Tirino. Ha una destinazione di tipo civile e si sviluppa su 2 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 43,11 m<sup>2</sup> con un volume pari a 398,78 m<sup>3</sup>.

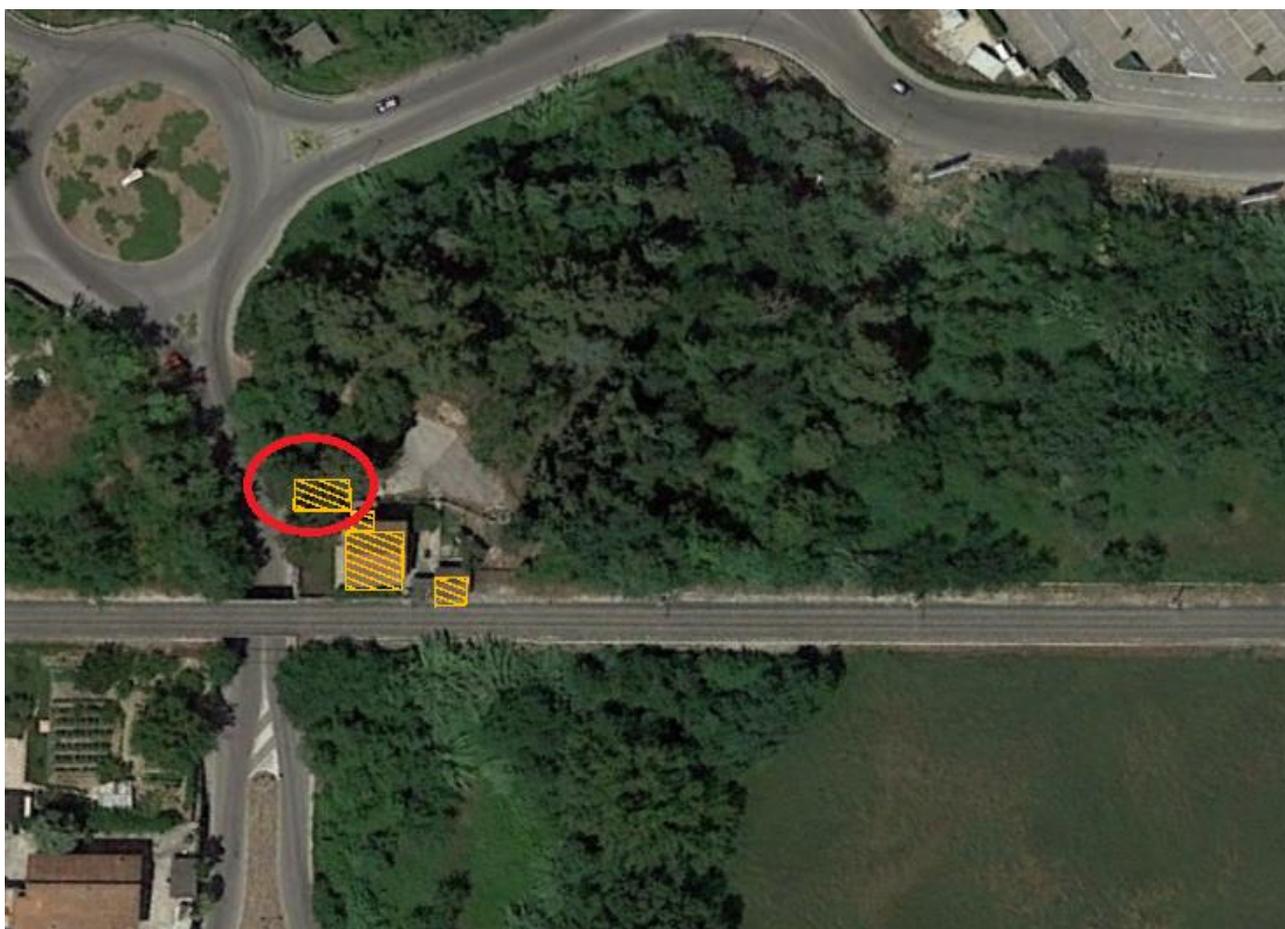


Fig. 52 - Inquadramento planimetrico Fabbricato 29

### 3.28 Fabbricato 30 al km 15+338

Il presente fabbricato è posizionato sul lato BD della linea ferroviaria esistente, tra la ferrovia e Via Aterno, e si sviluppa su un unico piano. Si tratta di un capanno a servizio di un fabbricato. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 64,58 m<sup>2</sup> con un volume pari a 193,75 m<sup>3</sup>.



Fig. 53 - Vista planimetrica Fabbricato 30

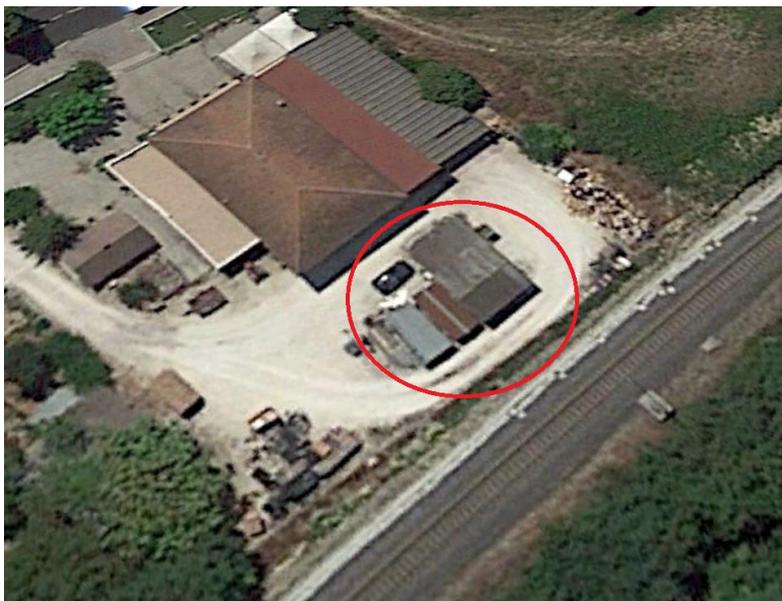


Fig. 54 - Vista Fabbricato 30

### 3.29 Fabbricato 31 al km 12+923

Il presente fabbricato è posizionato sul lato BP della linea ferroviaria esistente, prima del viadotto ferroviario su via Enrico Mattei. Si tratta di una rimessa a servizio fabbricato e si sviluppa su un unico piano. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 42,74 m<sup>2</sup> con un volume pari a 149,58 m<sup>3</sup>.

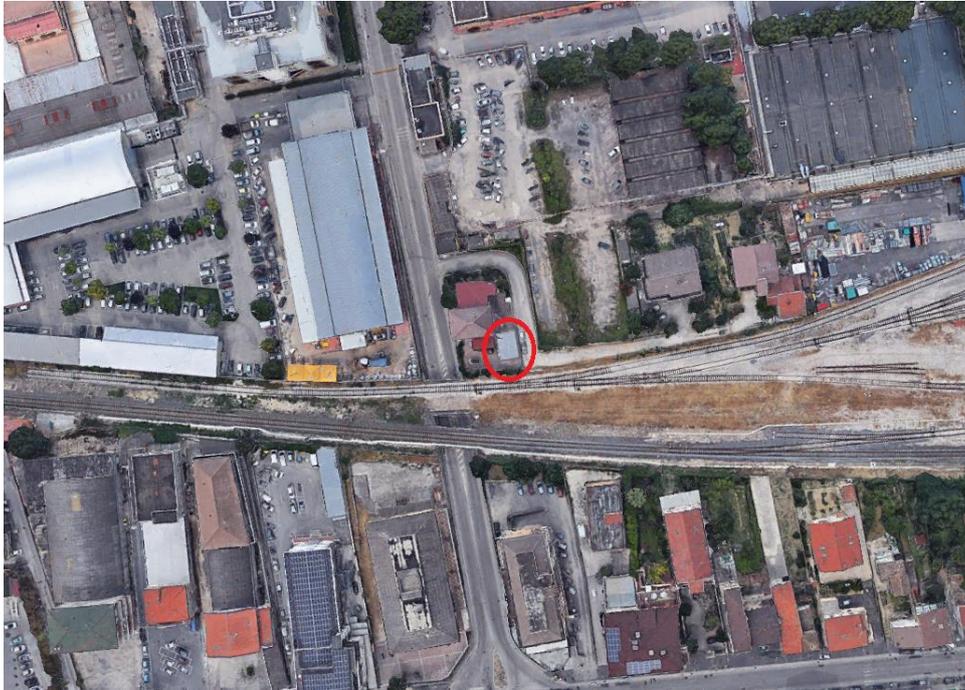


Fig. 55 - Vista planimetrica Fabbricato 31



Fig. 56 - Vista Fabbricato 31

### 3.30 Fabbricato 32 al km 12+946

Il presente fabbricato è posizionato sul lato BP della linea ferroviaria esistente, prima del viadotto ferroviario su via Enrico Mattei. Risulta essere un fabbricato ad uso residenziale e si sviluppa su 2,5 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 123,94 m<sup>2</sup> con un volume pari a 1363,35 m<sup>3</sup>.

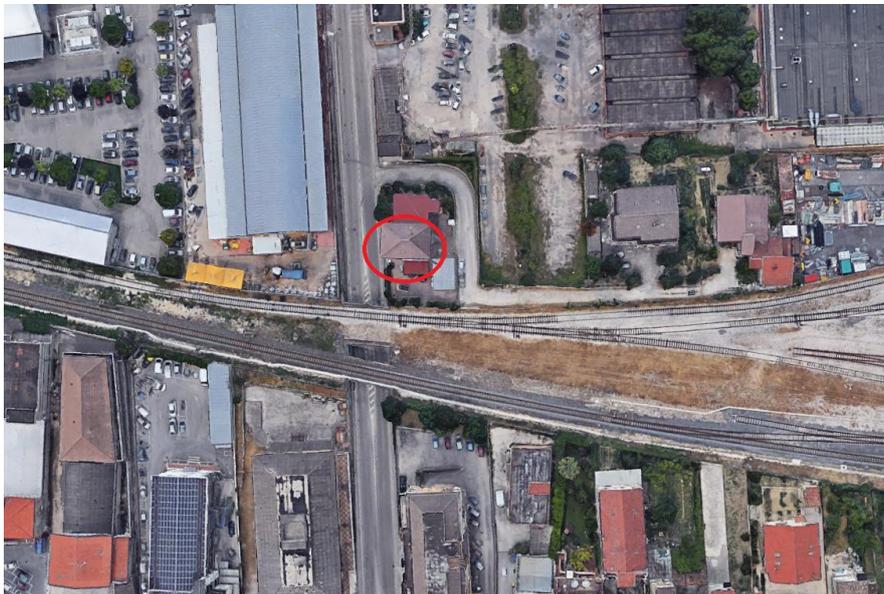


Fig. 57 - Vista planimetrica Fabbricato 32



Fig. 58 - Vista Fabbricato 32

### 3.31 Fabbricato 33 al km 12+946

Il presente fabbricato è posizionato sul lato BP della linea ferroviaria esistente, lungo via Enrico Mattei, in adiacenza al fabbricato 32. Risulta essere un fabbricato ad uso residenziale e si sviluppa su 2 piani. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 78,09 m<sup>2</sup> con un volume pari a 722,33 m<sup>3</sup>.

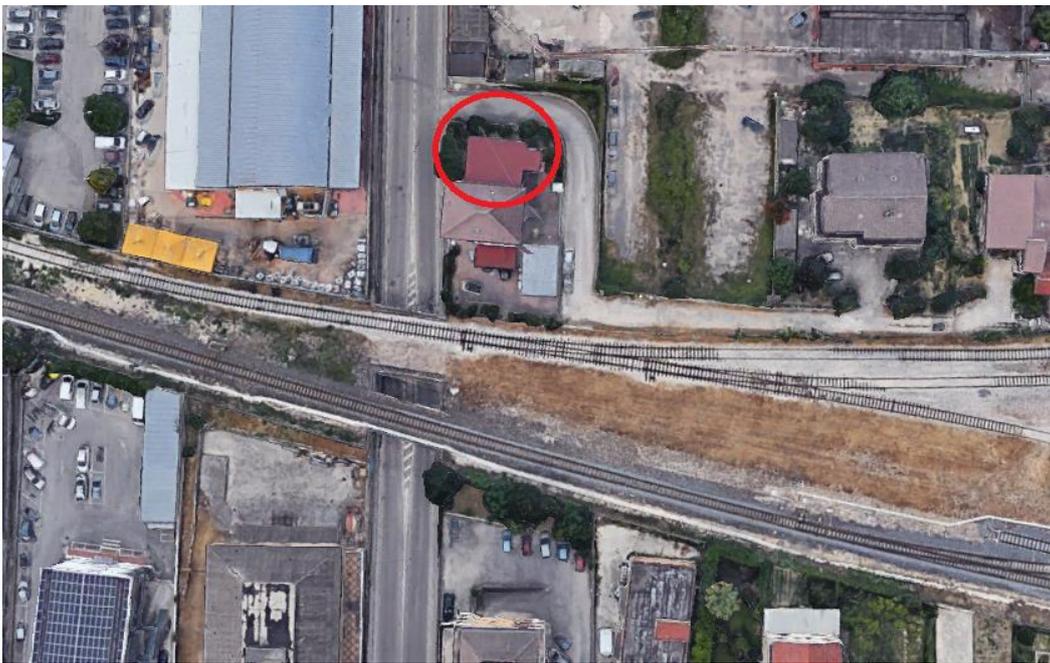


Fig. 59 - Vista planimetrica Fabbricato 33



Fig. 60 - Vista Fabbricato 33

### 3.32 Fabbricati 34 al km 13+020

Il presente fabbricato è posizionato sul lato BD della linea ferroviaria esistente, dopo il viadotto ferroviario su via Enrico Mattei. Si tratta di una rimessa a servizio del fabbricato adiacente e si sviluppa su un unico piano. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 139,63 m<sup>2</sup> con un volume pari a 418,91 m<sup>3</sup>.

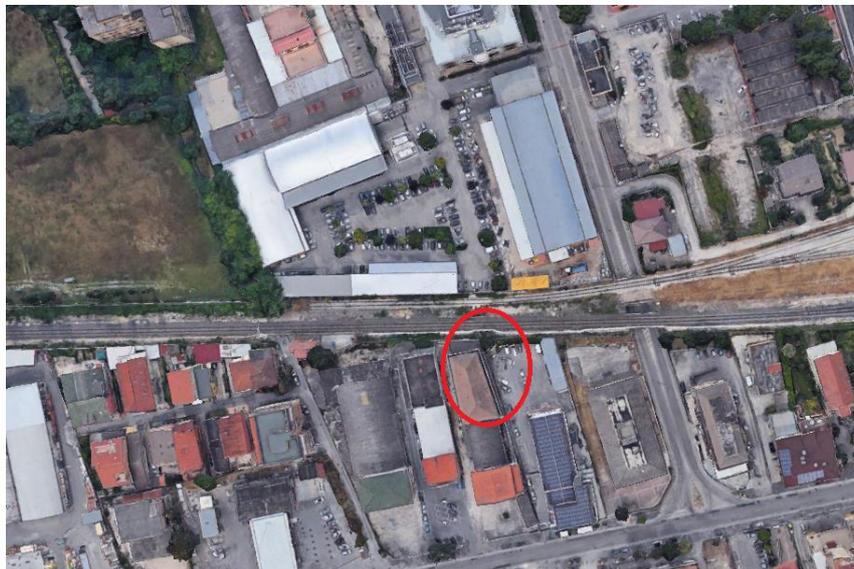


Fig. 61 - Vista planimetrica Fabbricato 34



Fig. 62 - Vista Fabbricato 34

### 3.33 Fabbricato 35 al km 13+042

Il presente fabbricato è posizionato sul lato BD della linea ferroviaria esistente, dopo il viadotto ferroviario su via Enrico Mattei. Si tratta di una rimessa a servizio del fabbricato adiacente e si sviluppa su un unico piano. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 112,04 m<sup>2</sup> con un volume pari a 336,13 m<sup>3</sup>.

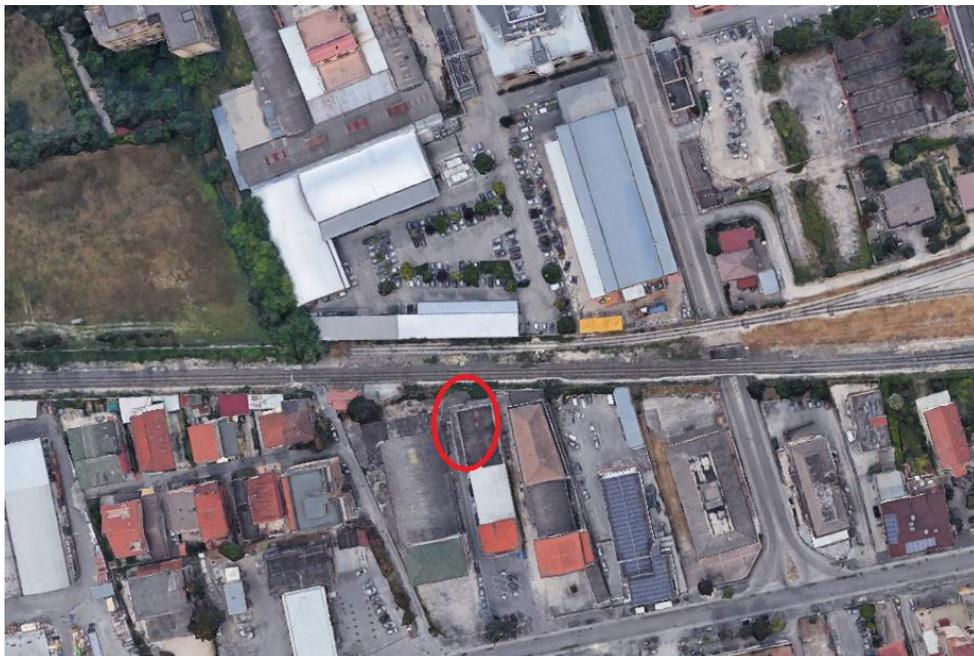


Fig. 63 - Vista planimetrica Fabbricato 35



Fig. 64 - Vista Fabbricato 35

### 3.34 Fabbricato 36 al km 13+053

Il presente fabbricato è posizionato sul lato BD della linea ferroviaria esistente, dopo il viadotto ferroviario su via Enrico Mattei. Risulta essere un fabbricato ad uso residenziale e si sviluppa su 2,5 piani. L’occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 58,73 m<sup>2</sup> con un volume pari a 646,03 m<sup>3</sup>.



Fig. 65 - Vista planimetrica Fabbricato 36



Fig. 66 – Vista Fabbricato 36

### 3.35 Fabbricato 37 al km 13+746

Il presente fabbricato è posizionato sul lato BP della linea ferroviaria esistente, lungo il tratto di via Erasmo Piaggio che corre in adiacenza alla ferrovia, in adiacenza al Fabbricato 22. Il fabbricato è ad uso residenziale e si sviluppa su 1,5 piani fuori terra. L'occupazione planimetrica ha uno sviluppo pari a 100,65 m<sup>2</sup> con un volume pari a 754,87 m<sup>3</sup>.

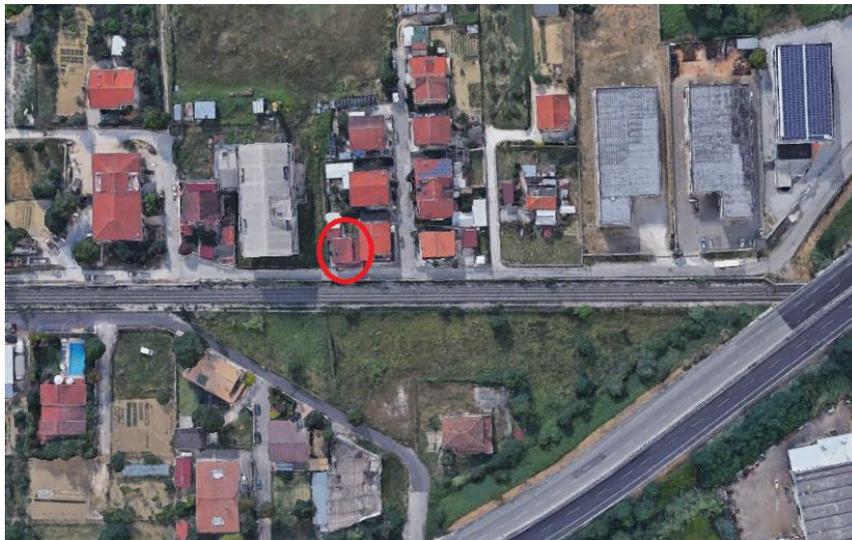


Fig. 67 - Vista planimetrica Fabbricato 37



Fig. 68 – Vista Fabbricato 37