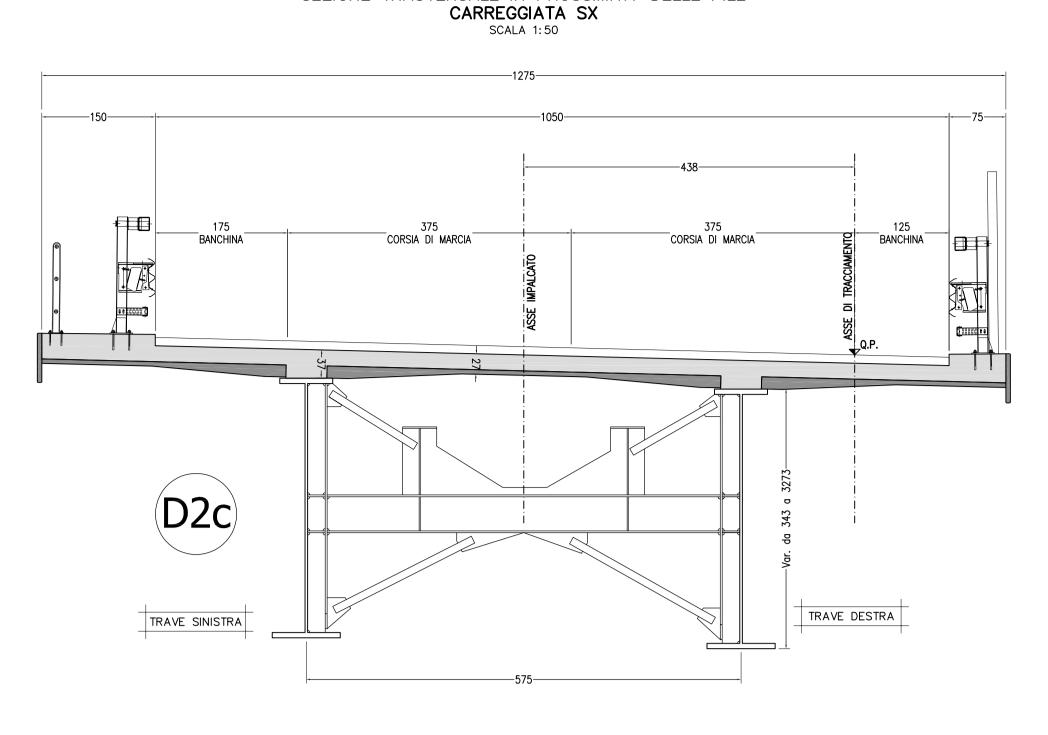


SEZIONE TRASVERSALE IN PROSSIMITA' DELLE PILE



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE PILA CARREGGIATA SX

SCALA 1:50

CORSIA DI MARCIA

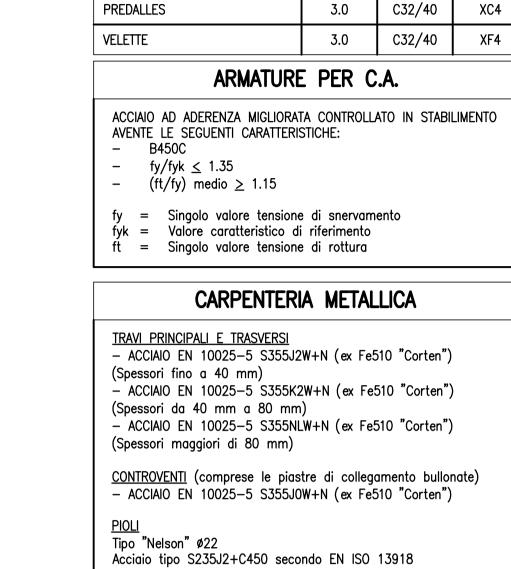
TRAVE DESTRA

CORSIA DI MARCIA

(D4b)

TRAVE SINISTRA

SEZIONE TRASVERSALE IN PROSSIMITA' DELLE PILE



Elemento Strutturale

CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO

ZATTERE DI PILE E SPALLE

ELEVAZIONE PILE E PULVINI

ELEVAZIONE SPALLE

SOLETTA IMPALCATO

CORDOLI E MARCIAPIEDI

BULLONI AD ALTA RESISTENZA
Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel p.to 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008: . – VITI cl. 10.9 DADI classe 10RONDELLE C 50 - i bulloni dovranno essere montati con una rosetta - i bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza; — i bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO

- C12/15

5.0 C25/30

3.5 C28/35

3.5 C28/35

3.5 C28/35

3.0 C35/45

3.0 C32/40

3.0 C32/40

esposizione

<u>SALDATURE</u>
- SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008. - Tutte le giunzioni per l'unione dei conci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa a completa penetrazione di 1° classe

NOTE CARPENTERIA METALLICA

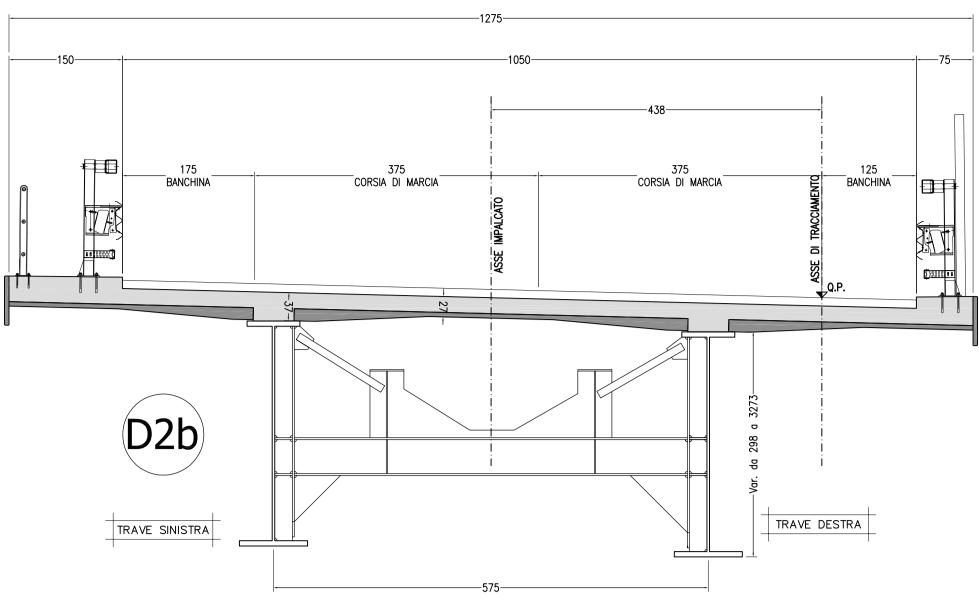
- LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGUIRANNO CON CONTINUITÀ L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE - I TRAVERSI INTERMEDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE - I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMUOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA. LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRÀ ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVEF COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGIATESI DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO. - LE BULLONATURE DOVRANNO ESSERE SGRASSATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER

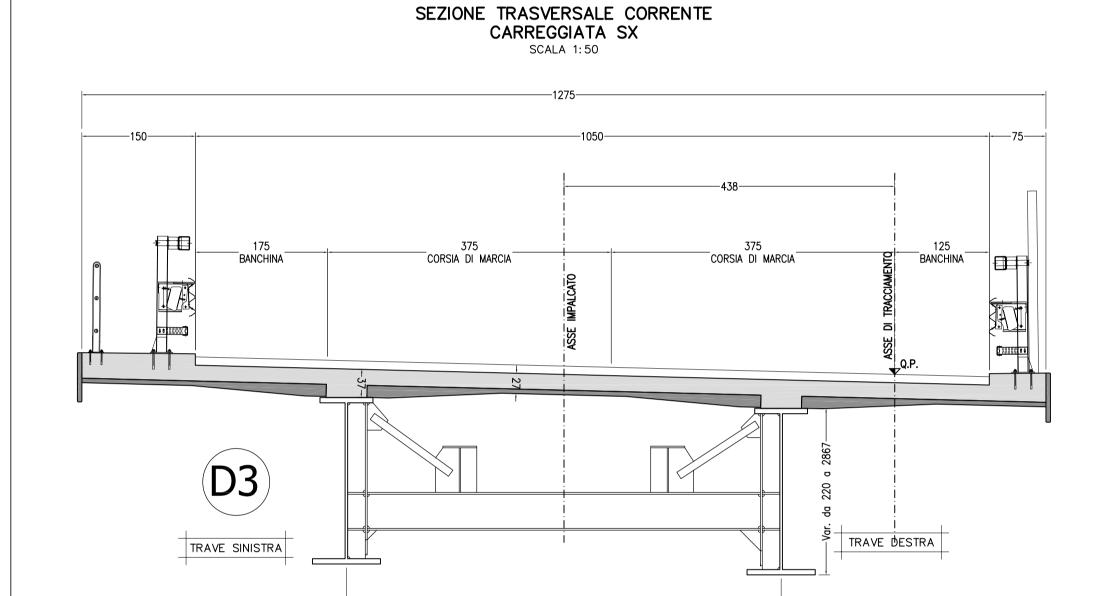
ANAS S.p.A.

PA 12/09 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19

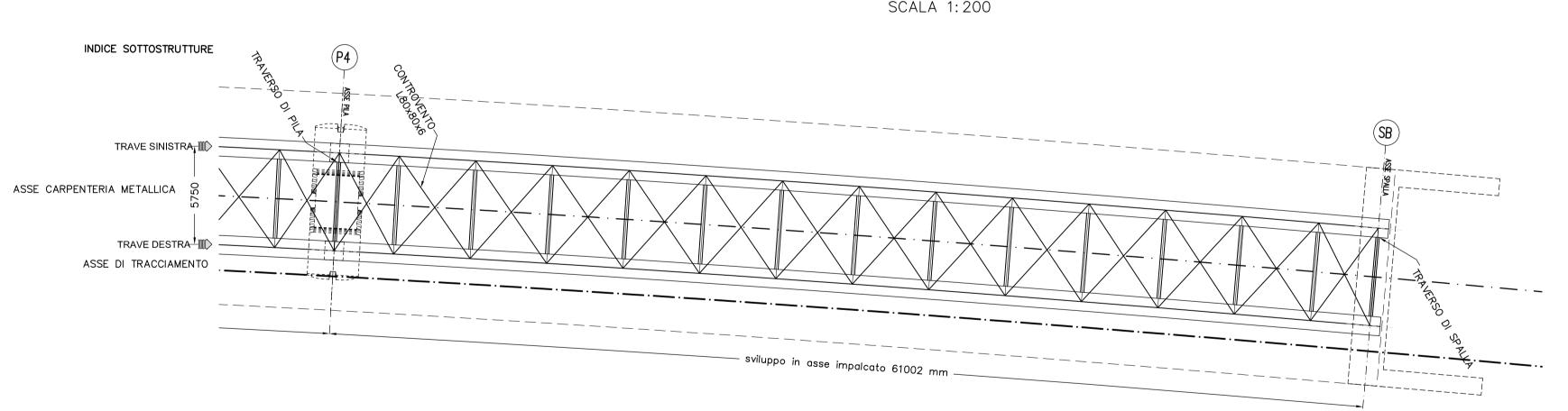
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE" AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001

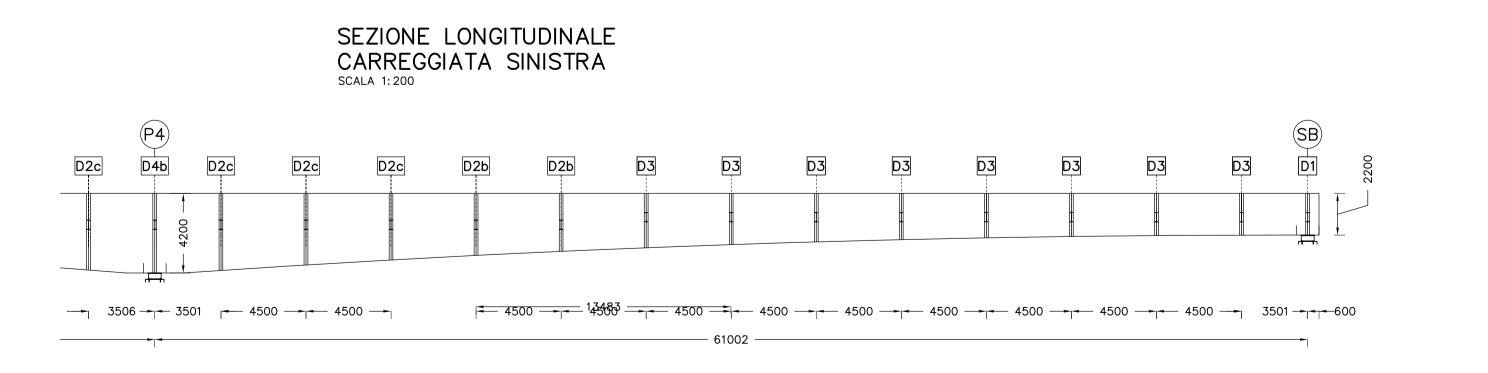
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

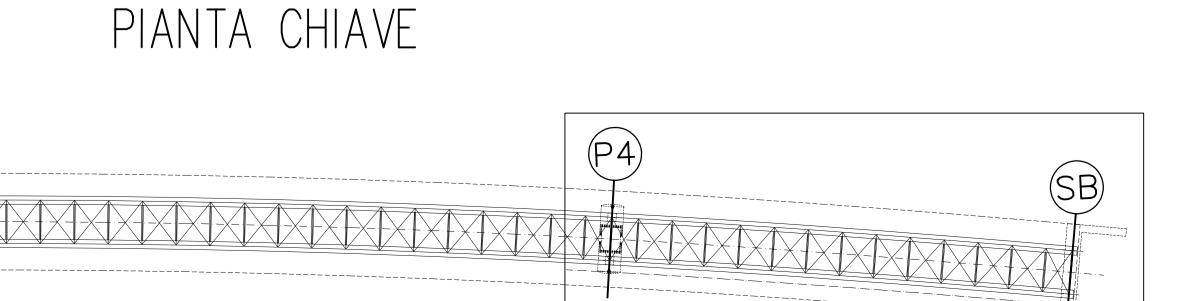














LE STRUTTURE PRINCIPALI.

Coc	Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001																					
Cod	Codice Elaborato:																					
PA	.12_09 -	- E	1	5	0	V	I	2	0	7	V		0	7	F	В	X	0	3	3	Α	Scala: VARIE
F																						•
E																						
D																						
С																						
В																						
Α	Aprile 2011	EMISSIONE										T. FASOLO				F. NIGRELLI			M. LITI			P. PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE									REDATTO VERIFICATO					1	APPROVATO			AUTORIZZATO		

Carpenteria Metallica - Carreggiata SX - Pianta, sezioni e particolari - Tav. 3/3







